

Двухъярусный разводной мост в Калининграде

*Барановский Кирилл Александрович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Памятником инженерного искусства XX века, является двухъярусный разводной мост в Калининграде. Отличительной особенностью которого является вертикально-подъёмный механизм (Рис.1).



Рисунок 1 – Двухъярусный разводной мост в Калининграде

Строительство этого необычного моста началось в 1913 году и имело практическое назначение: соединить два крупных района города автомобильной дорогой. Близость портов торгового и грузового и железной дороги, которая проходила по городу, привели инженеров к идее спроектировать мост объединив возможность движения сразу двух видов транспорта: железнодорожного и автомобильного. В 1926 году мост был введён в эксплуатацию.

Двухъярусный мост, на момент своего создания являлся уникальным по своей конструкции. На нижнем ярусе осуществлялось пешеходное, трамвайное и автомобильное движение, а на верхнем – по четырём путям двигался железнодорожный транспорт.

Для обеспечения судоходства средняя часть моста длиной более 57 метров и весом 1225 тонн была сделана поворотной. Поворотный механизм, оснащенный двумя электродвигателями, позволял разворачивать её на 90 градусов за 145 секунд, открывая два фарватера шириной 17,5 метров для прохода судов. Визитной карточкой моста, были две башни из красного клинкерного кирпича (Рис. 2).



Рисунок 2 – Башни моста

В конце войны при отступлении немецко-фашистских войск, мост был взорван и все его механизмы были практически полностью уничтожены. В 1949 году его восстановили и модернизировали, заменив подъемный механизм на подъёмным. После реконструкции увеличился тоннаж перемещаемого транспорта.

В 2007 году двухъярусный мост в Калининграде был признан объектом культурного наследия местного значения.

Литература:

1. Prussia 39: [Электронный ресурс] – Режим доступа: www.prussia39.ru.– Дата доступа: 11.04.2025.