

## Парящий мост Hovenring

*Балтрушайтис Юрий Эдуардасович, студент 3-го курса  
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Ховенринг – это уникальное инженерное сооружение и, пожалуй, самый впечатляющий велосипедный мост в мире. Представьте себе: подвесная кольцевая развязка для велосипедистов, парящая над оживленной автомагистралью в сердце Нидерландов, в провинции Северный Брабант. Это не просто мост, это символ инновационного подхода к решению транспортных проблем и воплощение амбиций региона Брейнпорт, известного своими передовыми технологиями. Расположенный между тремя населенными пунктами – Эйндховеном, Вельдховеном и Меерховеном (откуда и происходит его название, буквально означающее «кольцо Ховенов»), Ховенринг стал ответом на остро стоящую проблему перегруженности дорожного движения.



Рисунок 1 – парящий мост Hovenring

В 2008 году, когда поток транспорта между Эйндховеном и Вельдховеном достиг критической точки, перегружая кольцевую развязку на пересечении Хербан в Вельдховене и Мееренаккервег (Хейстраат), городские власти столкнулись с необходимостью кардинального решения. Проблема заключалась не только в заторах, но и в безопасности велосипедистов, чьи пути пересекались с потоком автомобилей. Идея радикального разделения потоков – создание полностью изолированного велосипедного маршрута – стала ключом к решению.

Было принято решение не только перестроить автомобильную развязку в обычный перекрёсток, что само по себе значительно улучшило бы дорожную ситуацию, но и создать нечто поистине впечатляющее для велосипедистов.

Городской совет Эйндрховена стремился к созданию не просто функционального сооружения, а настоящего архитектурного шедевра, достойного статуса региона Брейнпорт. Дизайн Ховенринга был доверен талантливым специалистам из дизайнерского агентства *irv Delft*. Название же появилось в результате масштабного конкурса, организованного среди жителей Эйндрховена и Вельдрховена. И оно не случайно: «кольцо Ховенов» – это не только географическое обозначение, но и поэтичное отражение самой конструкции. Подвешенное кольцо, опоясывающее центральный пилон, напоминает кольцо и иглу, а ночная подсветка, состоящая из множества огней, усиливает это сходство и отсылает к неофициальному прозвищу Эйндрховена – «город огней». Строительство этого впечатляющего проекта началось 11 февраля 2011 года и завершилось к 30 декабря того же года.

Открытие Ховенринга стало настоящим событием, символом инноваций и заботы о велосипедистах. Однако, спустя неделю после торжественного открытия, мост был временно закрыт, поскольку подрядчик изначально неправильно установил демпферы.

Ховенринг – это больше чем просто велосипедная развязка. Это результат кропотливой работы инженеров, архитекторов и дизайнеров, это свидетельство стремления к созданию безопасной и комфортной городской среды, это пример того, как можно элегантно и эффективно решить сложные транспортные задачи, и, наконец, это икона современного городского планирования, вдохновляющая другие города мира на создание подобных инновационных решений.

#### Литература:

1. [rep.bntu](http://rep.bntu.by): архив документов[Электронный ресурс]. – Режим доступа: [rep.bntu.by](http://rep.bntu.by). – Дата доступа: 04.04.2025.
2. [ru.wikipedia](http://ru.wikipedia.org): энциклопедия[Электронный ресурс]. – Режим доступа: [ru.wikipedia.org](http://ru.wikipedia.org). – Дата доступа: 04.04.2025.