

История строительства станции метро Октябрьская

*Маторина Виктория Сергеевна, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Октябрьская – это одна из станций минского метрополитена, расположенная на первой (Московской) линии. Изначально она называлась «Центральная площадь», код станции 116. Как и станция Купаловская, она выполняет функцию пересадочной и находится между станциями Площадь Ленина и Площадь Победы (Рис. 1).



Рисунок 1 – Строительство станции метро Октябрьская

Станция Октябрьская была одной из первых, построенных в Минске, и открыта для пассажиров 26 июня 1984 года. В процессе эксплуатации дважды проводилась ее реконструкция: в начале 90-х от станции Октябрьской был построен переход к станции Купаловской (Рис. 2), а в конце 2000-х на эскалаторе установили четвертую ленту для ускорения пассажиропотока. В настоящее время Октябрьская является самой загруженной станцией минского

метрополитена – в часы пик количество людей здесь значительно превышает проектные показатели. На карте Минска она легко находится — прямо под Октябрьской площадью, где расположен Дворец Республики, одна из главных концертных площадок страны. Эта станция была разработана по уникальному проекту и построена в два яруса. В стороне над основным залом под землей разместили помещение для городских касс, где заранее можно было приобрести билеты. Возведение этой станции сопровождалось значительными техническими трудностями.



Рисунок 2 – Переход Октябрьская-Купаловская

Станция метро Октябрьская оформлена в характерном для советского времени стиле. Дизайн вестибюля и главного зала отражает важные события Октябрьской революции. Колонны, облицованные белым мрамором, выглядят оригинально и гармонично дополняются светильниками, а их звездообразная форма является заметным символом советской эпохи. Пол выполнен из красного гранита, что вместе с белым мрамором создает праздничную и торжественную атмосферу, задуманную архитекторами. В торцевой части перронного зала расположены панно, посвящённые основным советским ценностям. Кроме того, станция сочетает в себе не только функциональность и эстетическую выразительность, но и историческую значимость, являясь примером советской индустриальной и архитектурной мысли середины XX века. Всё это делает станцию Октябрьская уникальной в контексте минского метрополитена и советского городского оформления.

Литература:

1. Станция метро «Октябрьская» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://domovita.by/wiki/term/stancia-metro-oktabrskaa/>– Дата доступа: 08.05.2025.
2. История Минского метрополитена [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.mirmetro.net/minsk/history/02_first_phase – Дата доступа: 08.05.2025