

## Путепровод в Молодечно

*Луцкий Егор Владимирович, студент 2-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

В Молодечно, 20 мая 1975 года, в ходе строительства путепровода был выполнен монтаж пролётного строения, из сборных железобетонных балок длиной 33 метра, обеспечивший соединение между правой и левой частями мостового сооружения. Константин Турович, в то время первый секретарь Молодечненского горкома КПБ, был свидетелем всего процесса строительства.

По словам Константина Туровича, для соединения двух городских районов, разделённых железной дорогой, предлагалось три варианта автодороги. В итоге был одобрен самый затратный проект – строительство путепровода (Рис. 1).

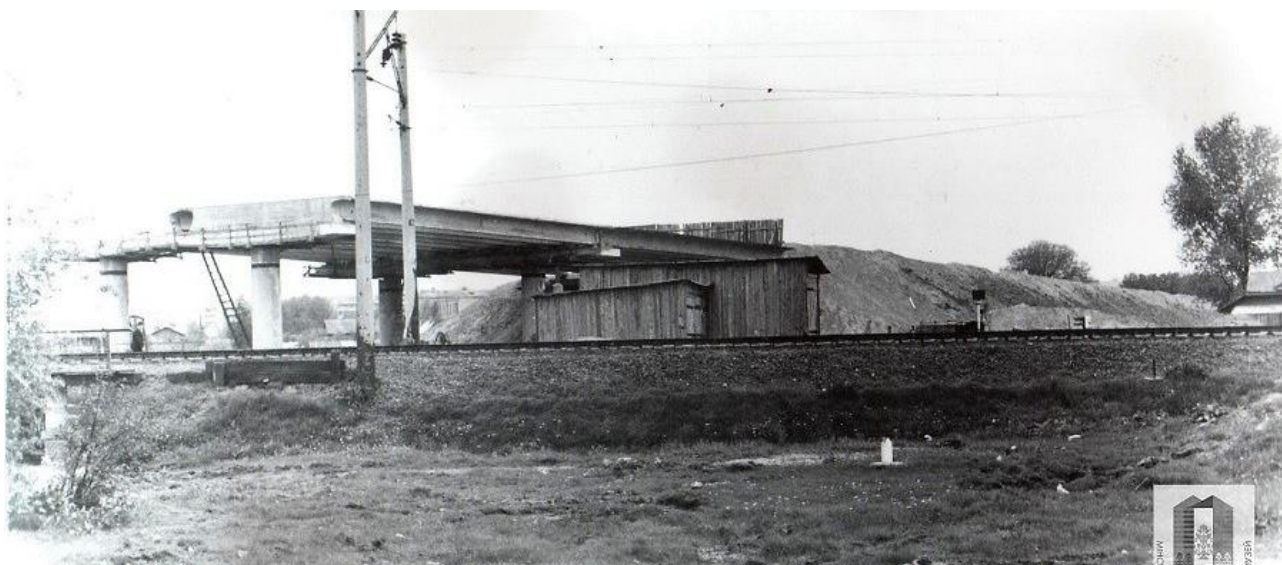


Рисунок 1 – Монтаж пролётных строений над железной дорогой

Ровно 45 лет назад произошло знаковое событие: 33-метровая балка замкнула конструкцию путепровода, строившегося по обе стороны железной дороги. Свидетели строительства вспоминают, как специалисты скрупулёзно, чуть ли не вручную, измеряли высоту от рельсов до балок, чтобы убедиться в соблюдении минимального безопасного расстояния в 7,5 метров для прохождения поездов (Рис. 2).



Рисунок 2 – Промежуточные опоры путепроводы большой высоты

Установка балок стала важным этапом в строительстве данного путепровода, но до его завершения было ещё далеко. Предстоял многоэтапный монтаж мостового полотна, по балкам пролётного строения. Кроме того, проводились конкурсы на лучшее оформление прилегающей территории. В итоге, строительство растянулось ещё на полтора года. Лишь 30 декабря 1976 года были подписаны документы о приёмке объекта, а в январе 1977 года, как сообщил Константин Турович, путепровод был открыт для эксплуатации.

#### Литература:

1. Путепровод в Молодечно стоил 5 миллионов рублей [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://dzen.ru/a/XseMueKFD3frJ\\_7](https://dzen.ru/a/XseMueKFD3frJ_7) . – Дата доступа: 06.05.2025.