

## Автодорожный мост через реку Березино (Беларусь)

*Логвин Владимир Сергеевич, студент 4-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Шарко Е.А., преподаватель-стажёр)*

Придерживаясь курсового проекта по дисциплине «Проектирование мостов», через реку Березина был разработан проект автодорожного моста. Место расположение строительства - деревня Едлино, Богушевичский сельсовет, Березинский район, Минская область. Автодорожный мост направлен на улучшение транспортной логистики и благоустройства населенного пункта, а также для ввода инвестиций в Республику Беларусь.

Используя данные курсового проекта, был спроектированы мост длиной 60 метров (5 пролетов длиной 12 метров) с уклоном не более 10‰ (Рис. 1).

Для проверки качества выполнения работ был задействован программно вычислительный комплекс Sofistik. С помощью комплекса удалось обнаружить максимально допустимые нагрузки и их воздействие на конструкцию, что помогло еще раз проверить полученную в ходе ручного расчета прочность конструкции и подтвердить качество выполненной работы (Рис. 2).



Рисунок 1 – Общий вид и разрез 1-1

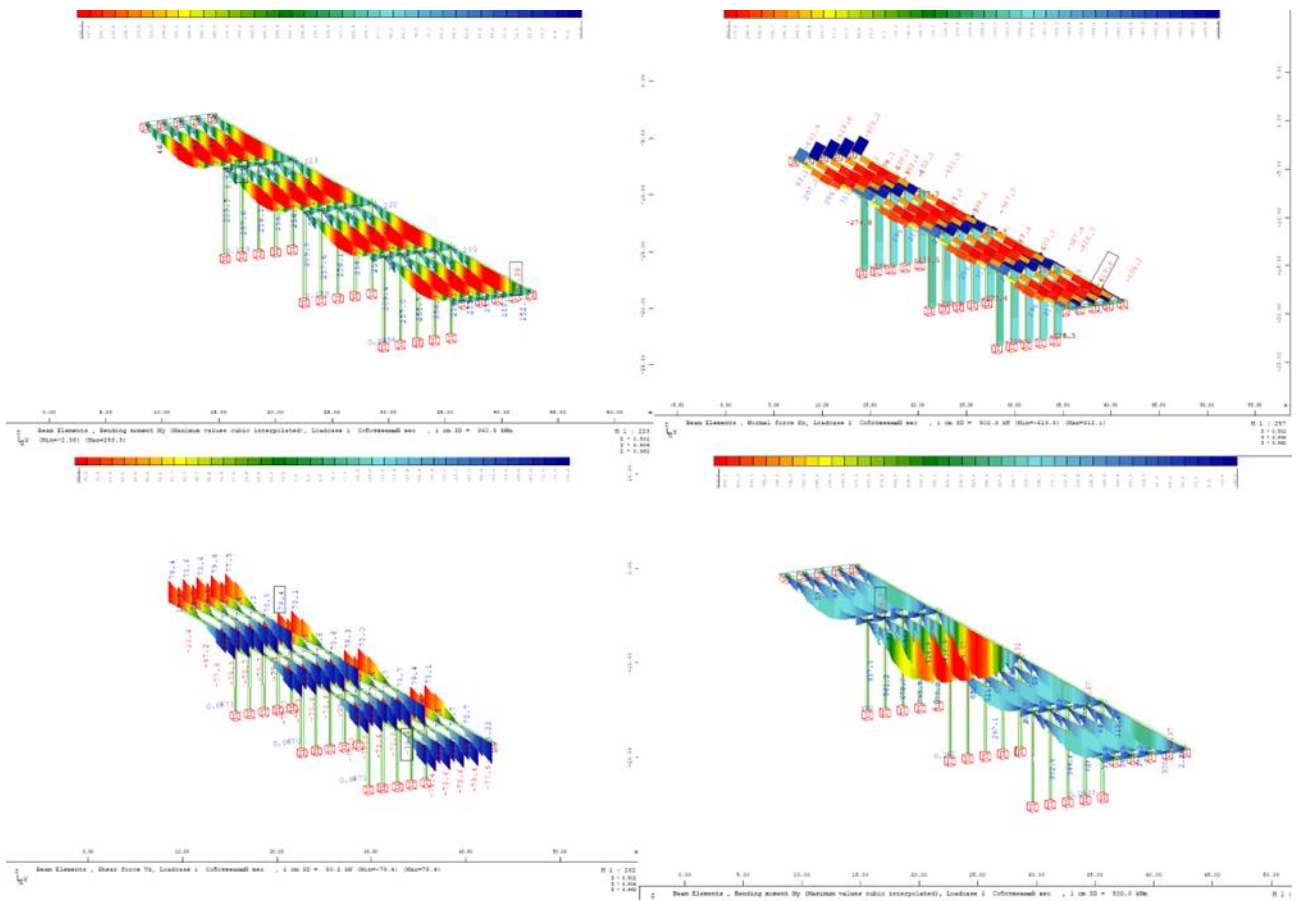


Рисунок 2 – Схема из программного комплекса Sofistic  
Эпюры  $M_y$ ,  $Q$ ,  $N$ ,  $M_{\max}$

Литература:

1. В. А. Гречухин – Строительство мостов – Минск: Белорусский национальный технический университет, 2017 г – 98с.