

Мост через Днепр в Рогачеве. Строительство

*Кохан Степан Дмитриевич, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

В Рогачеве давно обсуждалась необходимость замены устаревшего моста, возведённого в конце 1950-х годов, который уже не мог справляться с потоком транспорта. Планы по строительству нового моста были намечены на 2020 год. Однако, перед началом основных работ, было решено построить временную переправу, чтобы избежать значительного увеличения пути на другой берег – объезд составил бы 80 километров.

Этот мост играет ключевую роль в соединении двух крупных частей района, обслуживая порядка 200 населённых пунктов и обеспечивая связь с федеральными трассами М-5 и М-8. Как только было найдено финансирование, работы были немедленно начаты (Рис. 1).



Рисунок 1 – Путепровод через Днепр

Общая протяжённость сооружения составляет 448 метров. Наиболее сложным этапом строительства является участок, расположенный над рекой Днепр. В этом месте река расширяется до 100 метров, и центральный пролёт моста будет иметь такую же длину. Уникальность белорусского проекта заключается в использовании металлической арки, усиленной вантами – стальными тросами, обеспечивающими надёжную поддержку конструкции.

Чтобы вода не помешала работе даже во время половодья, устраивались дамбы для отвода вод. А на самом Днепре велись работы по устройству специальных сооружений: их используют и для разборки старой фермы, и для установки новой (Рис. 2).



Рисунок 2 – Промежуточные опоры моста

Литература:

1. Мост через Днепр в Рогачеве [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/arka-eto-silnyy-khod.html> . – Дата доступа: 13.05.2025.