

## Обрушение Берлинского моста в Калининграде

*Козловский Тимофей Павлович, студент 3-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научные руководители – Ходяков В.А., старший преподаватель;  
Шарко Е.А., преподаватель-стажёр)*

Берлинский (ранее — Пальмбургский) мост был построен в 1938 году, по программе дорожного строительства, принятой в Германии в 1928 году. Мост находился на направлении Кёнигсберг-Берлин и был построен для перемещения моторизованных частей вермахта за весьма короткие промежутки времени. Немного позднее, в 1945 году, немецкие войска подорвали Пальмбургский мост, чтобы сдержать наступление советский войск. А в 2013 году, во время реставрации обрушилась одна секция моста, в результате чего погибли 4 строителя и ещё 2 получили травмы (Рис. 1).



Рисунок 1 – Вид Берлинского моста после обрушения

Обрушение Берлинского моста произошло в результате инженерных просчётов и неверной технологии выполнения работ по его реставрации. Из-за того, что были демонтированы балки, которые нависали над рекой, сместился центр тяжести и, при нарушении равновесия, произошло обрушение конструкции моста. По заявлению специалистов, было необходимо разрезать конструкцию и краном спускать на землю все демонтированные части.

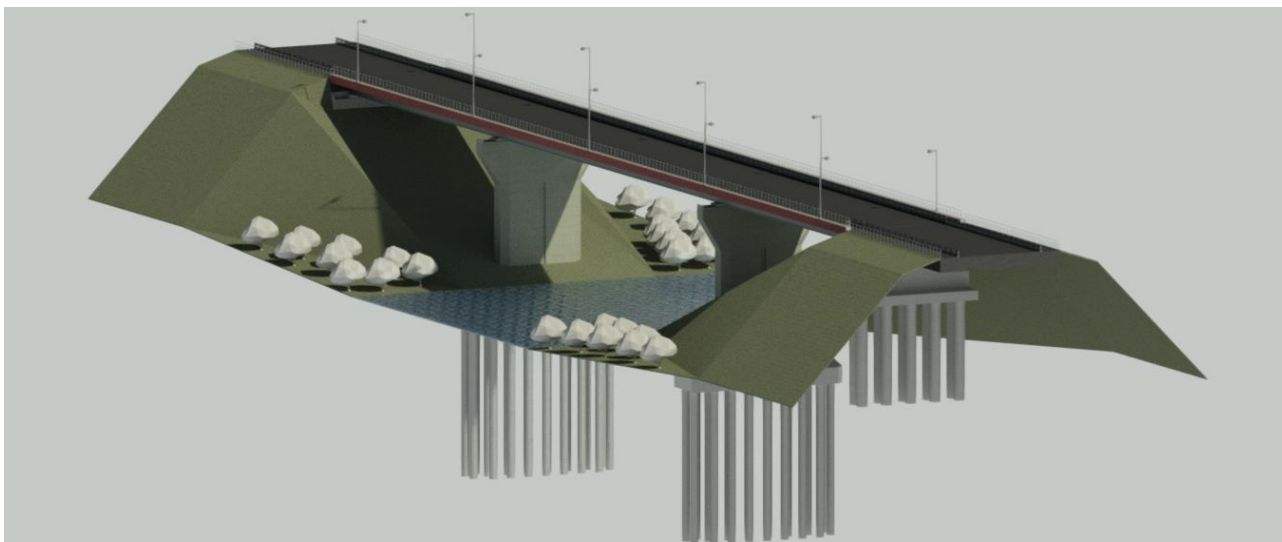


Рисунок 2 – 3-Двид предполагаемого моста

После обрушения Пальмбургского моста, началась его реконструкция, но восстановить мост в его изначальное состояние, по заявлению инженеров и проектировщиков, не представлялось возможным. Ввиду этого, на мой взгляд, данную конструкцию моста необходимо было снести и построить на этом месте новый мост, который бы соответствовал всем современным стандартам безопасности и обеспечивал несущую способность. На мой взгляд, подошёл бы трёхпролётный мост (схема моста 15+33+15) на монолитных опорах из металлических балок с ортотропной плитой (Рис. 2).

#### Литература:

1. Мирошник В.А., Ключник С.В., Журбенко М.К. Проблемы аварийности мостовых конструкций // Мосты и тоннели: теория, исследования, практика, 2012. № 1. ОСНОВА. Научно-исследовательский центр [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://labbeton.ru/news/vliyanie-okruzhayushhey-sredyi-na-zhelezobetonnyie-konstruktsii-mostov/>
2. ЧЗЛК [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://chzlk.ru/>
3. ИНЕКС. Строительство и эксплуатация инженерных систем [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://inextech.ru/blog/pochemu-vazhno-soderzhanie-mostov-v-zimnij-i-letnij-periody/>