

История строительства станции метро Площадь Ленина

*Арутюнян Мексида Грайровна, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

«Площадь Ленина» (белор. Плошча Леніна) — станция Минского метрополитена. Расположена на Московской линии, между станциями «Октябрьская» и «Институт Культуры». Является пересадочной на станцию «Вокзальная» Зеленолужской линии.

Станция «Площадь Ленина» была запланирована как ключевая на первой линии, соединяющей центр с промышленными районами. Она стала важной частью городской транспортной сети и сыграла значительную роль в развитии Минска как столицы Беларуси. С 1992 по 2003 год станция объявлялась как «Площадь Независимости», однако затем первоначальное название станции было восстановлено. По словам начальника Минского метрополитена, официального решения о переименовании станции «Площадь Ленина» в «Площадь Независимости» никогда не принималось, однако были устные распоряжения руководства Мингорисполкома.

Благодаря стратегическому расположению станции «Площадь Ленина» удалось связать два ключевых транспортных узла города: железнодорожный вокзал и площадь Независимости. Один из выходов со станции ведет прямо на Привокзальную площадь, а через подземный переход, функционирующий с 2003 года, можно попасть непосредственно в здание вокзала и к платформам отправления поездов. Кроме того, на Привокзальной площади находится автовокзал «Центральный» и остановки пригородных электричек.

Второй выход, оснащенный тремя эскалаторами, выходит на площадь Независимости, где расположены ключевые административные здания и учебные заведения, включая офис управления Минского метрополитена, Белорусский государственный университет, Белорусский государственный педагогический университет, Дом Правительства, Минский горисполком, центральный почтамт, а также известный кирпичный Красный костёл.

Открытие станции «Площадь Ленина» состоялось 30 июня 1984 года. Станция открылась в составе первой очереди Минского метро: «Институт культуры» – «Московская». Станция метро получила свое название из-за

близости к площади Ленина, где стоял памятник вождю (который позже был перенесён).



Рисунок 1 – станция метро Площадь Ленина



Рисунок 2 – Памятник Ленину в переходе

Путевые стены обложены розово-коричневым мрамором «Буровщина» иркутского месторождения. Верхняя часть, также области для названий сделаны из белого мрамора уральского месторождения. Цоколь стен выложен серым гранитом, а пол в виде квадратных фигур из серого и светло-серого гранита.

В 1984 году минское метро стало девятым в СССР. В проекте станции предусматривалось большое количество советской символики, но в 1980-х часть элементов упростили. Интересный факт до 1990-х годов на станции стояли телефоны-автоматы в нишах.

В 2017 году обсуждался проект реконструкции вестибюля, но изменения были минимальными. Несмотря на смену эпох, станция «Площадь Ленина» сохраняет исторический облик и остается важной частью минского метро.

Литература:

1. Минский метрополитен: 25 лет / [составители: А. Н. Ерыгин, В. Н. Ковальский. - Минск : Снапкова О. С., 2009. - 64 с.
2. Минский метрополитен [Изоматериал]: 30 лет строительству, 1977—2007: [фотоальбом / фото: П. Кострома, А. Тепляков, В. Брусиненко]. - Минск : Асобны, печ. 2007. - 33 с.