

## **Мост города Гродно. История**

*Зизеко Алексей Кириллович, студент 2-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Появление первого моста в Гродно относится еще к XV в. Грамотой от 27 июля 1486 г. великий князь литовский Казимир дает право сбора таможенной пошлины за право проезда по мосту Городенским мытникам во главе с Яцковичем.

Мост в Гродно существовал уже в восьмидесятые годы XV в. В свою очередь, потомки городенских мытников ведут отсчет своей истории от той даты и недавно отметили 520-летие таможенного дела в Гродно.

Ажурные металлические фермы для опоры моста были изготовлены варшавской фирмой «Рудзкий и К», литое ограждение – на фабриках Гальского в Гродно и Вечёрки из Белостока. Тротуары устроили деревянные, а проезжую часть вымостили традиционным для Гродно материалом – булыжником. Освещался мост газовыми фонарями. Строительство моста было закончено в 1908 г.

Во время I мировой войны мост был взорван. До II мировой войны восстанавливался он дважды: в 1922 г., а окончательно – в 1935 г. Булыжное покрытие на нем заменили базальтовой брусчаткой, а освещение стало электрическим. Руководил восстановительными работами инженер Бронислав Пероцкий. Мосту дали имя Понятовского. При освобождении города от фашистов в 1944 г. его в очередной раз взорвали.

Вновь мост был восстановлен после второй мировой войны в октябре 1949 г. Тогда же остатки сохранившейся базальтовой брусчатки уложили на улице Мостовой приблизительно от того места, где начинается лестница, ведущая к театру, и до самого моста. В середине 80-х годов, когда проводилась реконструкция площади Ленина, эту брусчатку вместе с бетонными плитами уложили на площади. В ходе последней реконструкции площади историческая брусчатка сохранилась.

Спустя почти 60 лет, вновь возникла необходимость реконструкции Старого моста в связи с низкой пропускной способностью. За реконструкцию взялись институт «Гродногражданпроект» и брестский «Мостоотряд-58». В течение неполных девяти месяцев он был расширен до четырех полос движения

автомобильного транспорта и внешне ему был придан вид моста начала XX столетия. Открытие движения через «новый Старый мост» состоялось 9 октября 2008 г.

До начала 70-х годов он оставался единственным автодорожным мостом в городе, что создавало определенные трудности для движения транспорта, в связи с набиравшими темпы промышленным и жилищным строительством в городе, ростом новых микрорайонов.

Восточный мост через реку Неман в Гродно был реконструирован и открыт 6 августа 2021 года с участием Президента Беларуси Александра Лукашенко. Первоначально он был построен в 1960-х годах как железнодорожный мост, но со временем утратил свое значение и долгое время оставался заброшенным.

В ходе реконструкции мост был преобразован в автодорожный, расширен до четырех полос движения, а его длина составила 240 метров, при этом высота над уровнем воды достигла 32,5 метра, что делает его самым высоким мостом в Беларуси (рис. 1).



Рисунок 1 – Восточный мост в Гродно

Реконструкция позволила значительно сократить время в пути для жителей города, особенно для работников крупнейшего предприятия региона – ОАО «Гродно Азот». Благодаря использованию существующих конструкций из 1960-х годов удалось снизить стоимость строительства и ускорить процесс возведения объекта.

Таким образом, Восточный мост не только изменил транспортную ситуацию в Гродно, но и стал примером эффективного подхода к реконструкции.

#### Литература:

1. Информационный портал города Гродно [Электронный ресурс]. - Режим доступа:<https://newgrodno.by/society/novuj-most-v-grodno-poslednyaya-nedelya-do-otkrytiya/> Дата доступа:30.04.2025.
2. Послевоенный Гродно. Часть Восьмая. Мосты города [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://harodnia.com/be/uczora/pasliavajenny-hrodna/365-poslevojennyj-grodno-8-mosty> – Дата доступа: 30.04.2025.
3. В городе Гродно состоялось открытие автодорожного моста <Восточный> [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://brrb.by/about/press/news/v-grodno-sostoyalos-otkrytie-avtomobilnogo-mosta-vostochnyy-rekonstruirovannogo-s-kreditnoy-podderzh/?ysclid=ma6xshonvk292954639> – Дата доступа: 30.04.2025.