

Автомобильный тоннель Кузано-Мотри – Джоя-Саннитика

*Грузд Андрей Денисович, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Кулаго Ю.В., преподаватель-стажёр)*

Для реализации проекта автомобильного тоннеля был выбран горный массив Матезе в Италии. Данный проект может стать важным элементом дорожной сети, который разгрузит существующую дорогу и повысит транспортную доступность (Рис. 1)

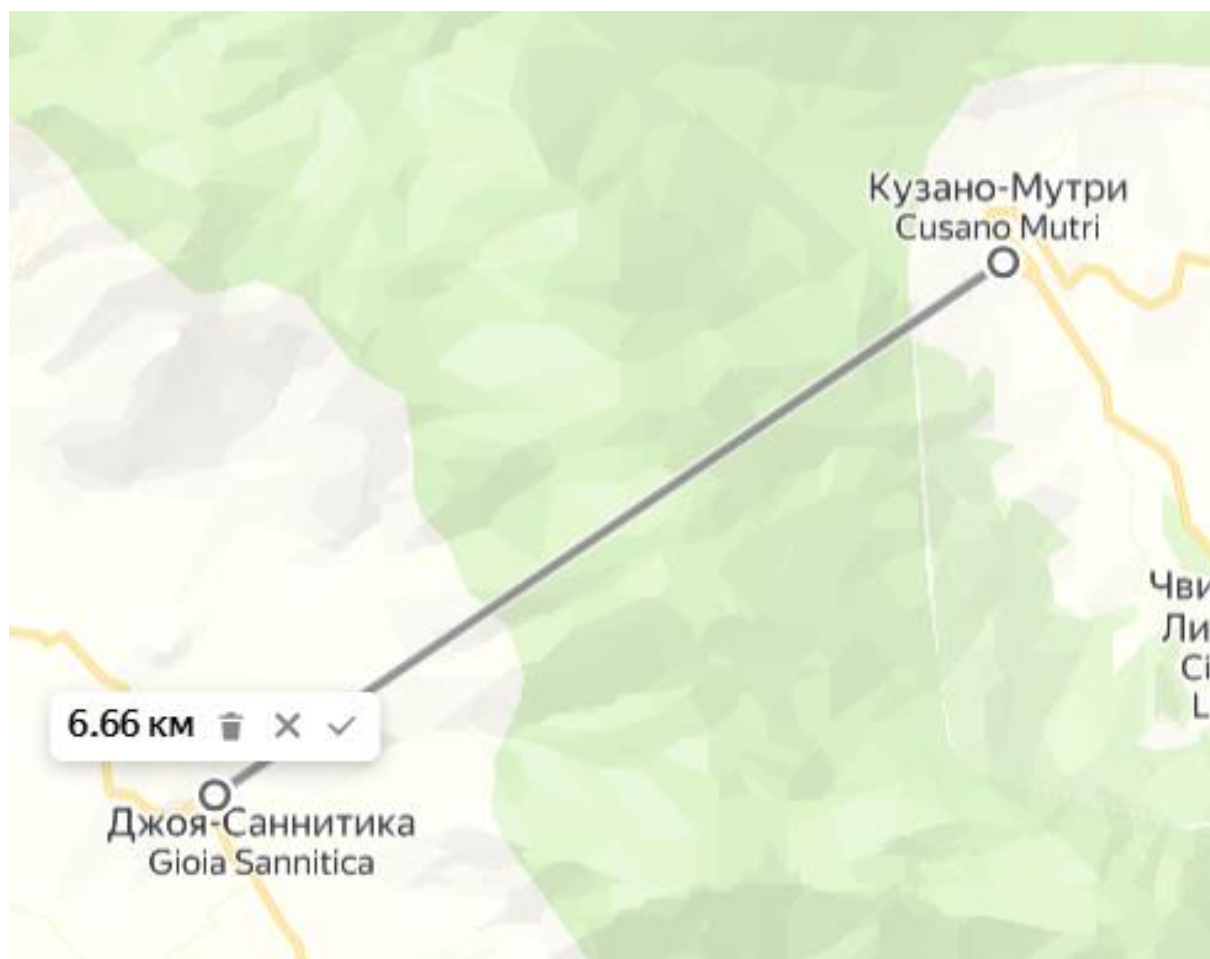


Рисунок 1 – Расположение автомобильного тоннеля на карте

Плюсы данного проекта:

1. Тоннель значительно сократит время в пути между городами Джоя-Саннитика и Кузано-Мутри.
2. Благодаря тоннелю дорога может пропускать большее количество транспорта в сутки, что важно для развития туризма и экономики региона.
3. Тоннель позволит избежать опасных участков старой дороги с серпантинами и обрывами.

Литература:

1. Маковский Л.В. Проектирование автодорожных и городских тоннелей / Л.В. Маковский, В.В. Кравченко, Н.А. Сула. Москва: Кнорус, 2022. – 534с.
2. Пастушков Г.П. Проектирование тоннелей, сооружаемых горным способом: учеб.-метод. пособие / Г.П. Пастушков, В.А. Кузьмицкий, В.Г. Пастушков, В.Ю. Олляк, Д.В. Кузьмицкий. Минск: БНТУ, 2005. – 96с.