

Демонтаж моста через Припять, Житковичи

*Гаркуша Олег Петрович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

В 1985 году между Житковичами и Туровом был возведен балочный мост длиной 900 метров, пересекающий реку Припять. При возведении пролетных строений была применена пред напряжённая арматура с выполнением пред напряжения прямо на строительной площадке. Однако, при строительстве были допущены технологические ошибки, связанные с не до конца забетонированными каналами для установки пред напрягаемой арматуры, что привело к ее коррозии.

Из-за повреждения тросов, мост покрылся трещинами. В следствии чего и произошло разрушение моста (Рис. 1).

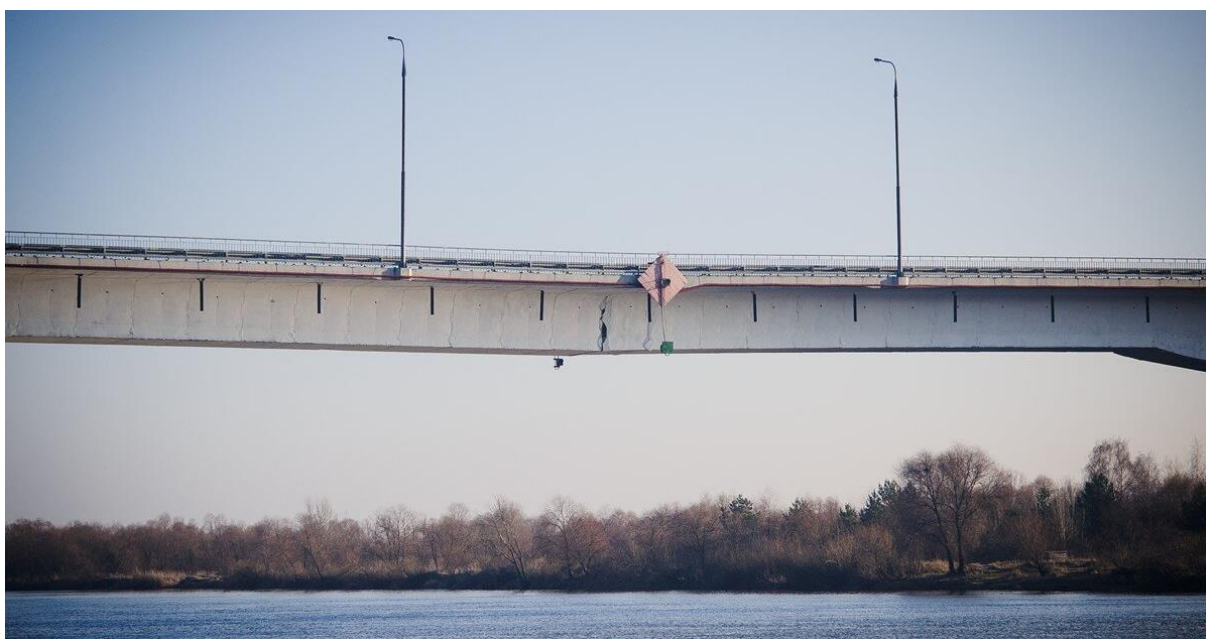


Рисунок 1 – Аварийный мост на реке Припять между Житковичами и Туровом.

Разрушение центрального пролёта

Было повреждено около 70% арматуры, что и вызывало опасность обрушения. Движение перекрыли для легковых и грузовых автомобилей. Людей переплавливали на катерах МЧС. Вскоре, было принято решение об устройстве понтонной переправы. Но что бы обеспечить транспорт грузовым машинам этого было недостаточно. Из речного порта был выделен рудовоз, который

переоборудовали в паром, способный одновременно перевозить до шести грузовиков.

Сложность демонтажа поврежденных пролётов заключалась в отсутствии необходимой техники в Беларуси. Поэтому, несмотря на риски, было принято решение о демонтаже пролетного строения путем подрыва.

Предстояло убрать почти 200 метров железобетонной конструкции, усиленной стальными тросами и общим весом около 4000 тонн.

В дальнейшем планировалось заменить пролёты на стальные, так как они вдвое легче бетонных, что критично в данных условиях. Операция требовала исключительной точности и профессионализма.

После того как проблема с переправой была решена, началась подготовка к взрыву. Первым шагом стало изменение русла реки. Затем, под мостом была создана искусственная насыпь, которая планировалась служить площадкой для падения обломков и облегчения их в последующей уборке.

Следующим этапом был подрыв поврежденного пролета. Как говорится: «Глаза боятся, а руки делают». Всё было продумано до мелочей. Обломки должны упасть на подготовленную насыпь, а опоры моста остаться неповрежденными. Для взрыва было подготовлено более тонны взрывчатых веществ.

Перед взрывом вокруг моста была установлена километровая зона безопасности. 25 мая 2018 года, после тщательных расчетов и проверок, поврежденный 150-метровый пролет моста был успешно взорван (Рис. 2).



Рисунок 2 – Взрыв моста

Литература:

1. Спасатели провели уникальную операцию по демонтажу аварийного моста через Припять [Электронный ресурс]. – Режим доступа: Спасатели провели уникальную операцию по демонтажу аварийного моста через Припять – Дата доступа: 07.05.2025
2. Взрывотехники достойно справились с демонтажом аварийного пролёта моста через Припять – МЧС [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://belta.by/regions/view/vzryvotehniki-dostojno-spravilis-s-demontazhem-avarijnogo-proleta-mosta-cherez-pripjat-mchs-304260-2018/> – Дата доступа: 07.05.2025