

Разработка автодорожного моста в программном комплексе Revit

*Гапонов Александр Сергеевич, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Шарко Е.А., преподаватель-стажёр)*

В ходе курсовой работы по дисциплине «Проектирование мостов» был разработан проект автодорожного железобетонного моста. 3D модель и чертежи сооружения были созданы в программном комплексе Revit (Рис. 1).

Выбор схемы пролётного строения был основан на обеспечении безопасности эксплуатации, долговечности, наименьшей трудоёмкости, сжатых сроков строительства и экономической целесообразности сооружения. Сравнив эти характеристики, был выбран вариант моста с ребристыми разрезными пролётными строениями.

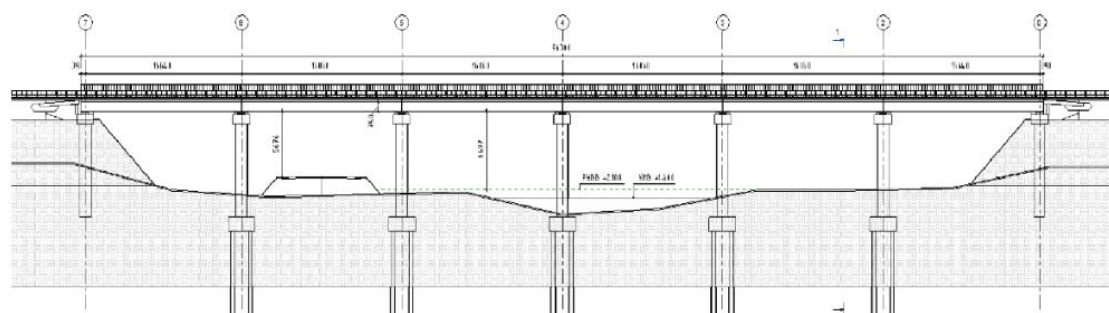


Рисунок 1 – Общий вид и продольный профиль моста

С использованием программного комплекса SOFiSTiK выявили максимальные напряжения в балках и опасные зоны конструкции. На основе

полученных данных было запроектировано армирование балок пролётного строения (Рис. 2).

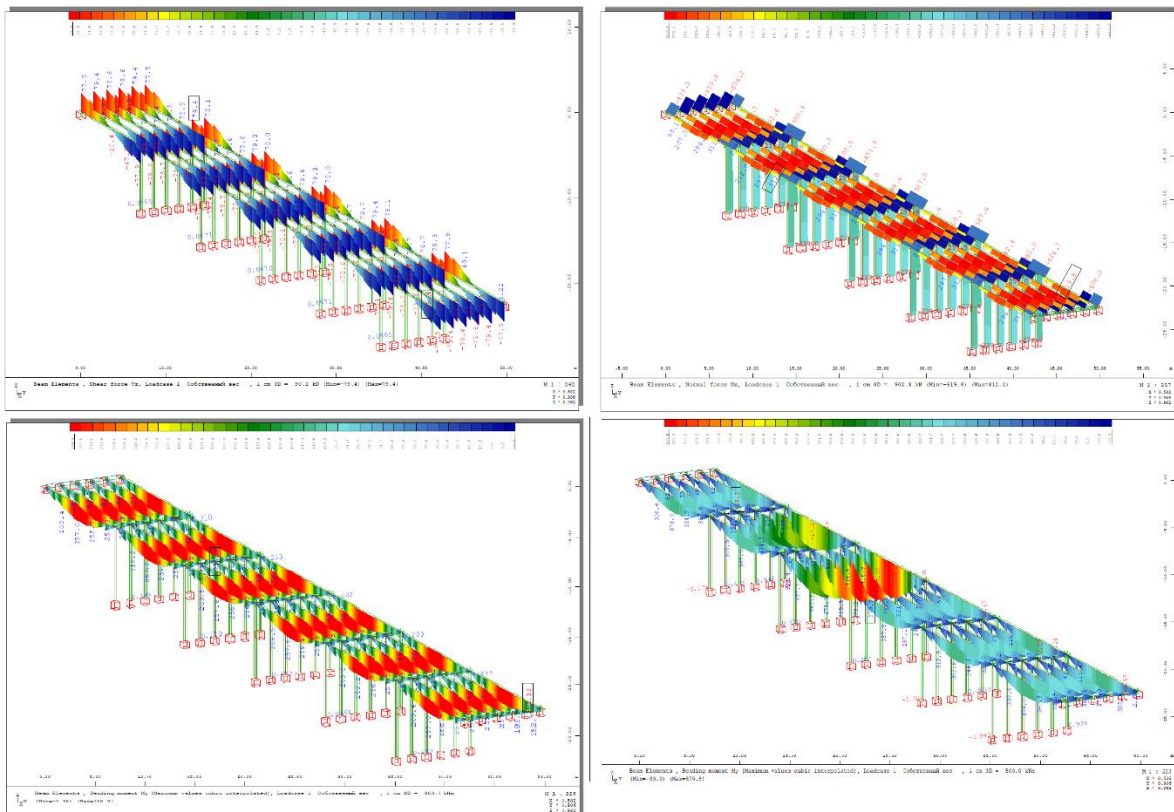


Рисунок 2 – Эпюры N, Q, My, Mmax

Литература:

1. В. А. Гречухин – Строительство мостов – Минск: Белорусский национальный технический университет, 2017 г – 98с.