

История строительства станции метро «Площадь Победы»

*Боднарусь Константин Павлович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Минский метрополитен – единственный во всей Беларуси, наиболее удобный и скоростной вид транспорта, который играет важную роль в транспортной инфраструктуре белорусской столицы. Одной из станций минского метрополитена является станция метро «Площадь Победы», история которой началась при строительстве первой линии минского метро.

Работы по строительству метро в Минске начались 3 мая 1977 года, когда население в городе уже было более миллиона жителей. Станцию «Площадь Победы» начали строить в 1980 году.

Станция метро «Площадь Победы», расположенная недалеко от реки Свислочь, оказалась одной из самых сложных в строительстве (Рис. 1) и не только из-за высокого уровня грунтовых вод.



Рисунок 1 – Строительство станции метро «Площадь Победы»

Станция строилась в непосредственной близости к обелиску Победы (Рис. 2), который по первоначальному проекту планировалось переместить на время строительных работ. Но благодаря инженерным решениям, включающим

преобразование круглой площади Победы в овальную, а также строительство подземного пешеходного перехода в форме кольца, перемещение обелиска не потребовалось.



Рисунок 2 – Обелиск Победы

К середине 1984 года работы были завершены и 29 июня 1984 года были открыты восемь станций первой линии минского метро, включая станцию «Площадь Победы».

Архитектурно-художественное оформление станции «Площадь Победы» выполнено по теме, символизирующей победу советского народа в Великой Отечественной войне.

В перронном зале (Рис. 3) расположены колонны из светлого мрамора с расширяющимися капителями, украшенными светильниками из тонированного желтого стекла, символизирующими салют.

Над эскалаторами расположены витражи с подсветкой и изображения символов Победы: Кургана Славы, ордена Победы и монумента Победы.

В мемориальном зале (Рис. 4), открытом 8 мая 1985 году в честь 40-летия победы, расположенном в подземном переходе под «Площадью Победы». На стенах мемориальные плиты, памятные надписи и звезда героя. В центре зала подземного перехода расположен венок из художественного стекла с подсветкой изнутри, символизирующей вечный огонь – символ неугасаемой памяти о великом подвиге советского народа.



Рисунок 3 – Перронный зал



Рисунок 4 – Мемориальный зал

История станции минского метро «Площадь Победы» продолжается. Эта станция является не только частью транспортной инфраструктуры города Минска, но и является символом памяти о героической победе советского народа в Великой Отечественной войне.

Литература:

1. Минский метрополитен : [Сайт]. – Минск, 2025. – URL: <https://metropoliten.by/> (дата обращения: 16.05.2025).
2. 1prof.by : [Сайт]. – Минск, 2007–2025. – URL: <https://1prof.by/news/stil-zhizni/liniya-ot-chizhovki-do-pl-yakuba-kolasa-i-sklad-boepripasov-kak-stroili-minskoe-metro/> (дата обращения: 16.05.2025).
3. Onliner : [Сайт]. – Минск, 2001–2025. – URL: <https://realt.onliner.by/2014/06/30/metro-82> (дата обращения: 16.05.2025).