

Автомобильный тоннель через Кавказские горы

*Янушкевич Ксения Евгеньевна, студентка 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Кулаго Ю.В., преподаватель-стажёр)*

Для реализации проекта автомобильного тоннеля был выбран горный хребет Дюльтыдаг (Кавказские горы) в Дагестане. Данный проект может стать важным элементом дорожной сети, который обеспечит устойчивое и эффективное транспортное сообщение между Дагестаном (Россия) и Азербайджаном (Рис. 1).



Рисунок 1 – Расположение автомобильного тоннеля на карте

На данный момент попасть в центральную часть Азербайджана из России можно или через территорию Грузии, или через Самурский таможенный пограничный пункт, двигаясь вдоль побережья Каспийского моря и огибая Кавказские горы. Данный проект тоннеля с одним углом поворота и максимальным уклоном проезжей части 6‰ (Рис. 2) обеспечит прямое транспортное сообщение между странами, сократит расстояние и время перевозки пассажиров и грузов, повысит уровень экономической интеграции регионов.

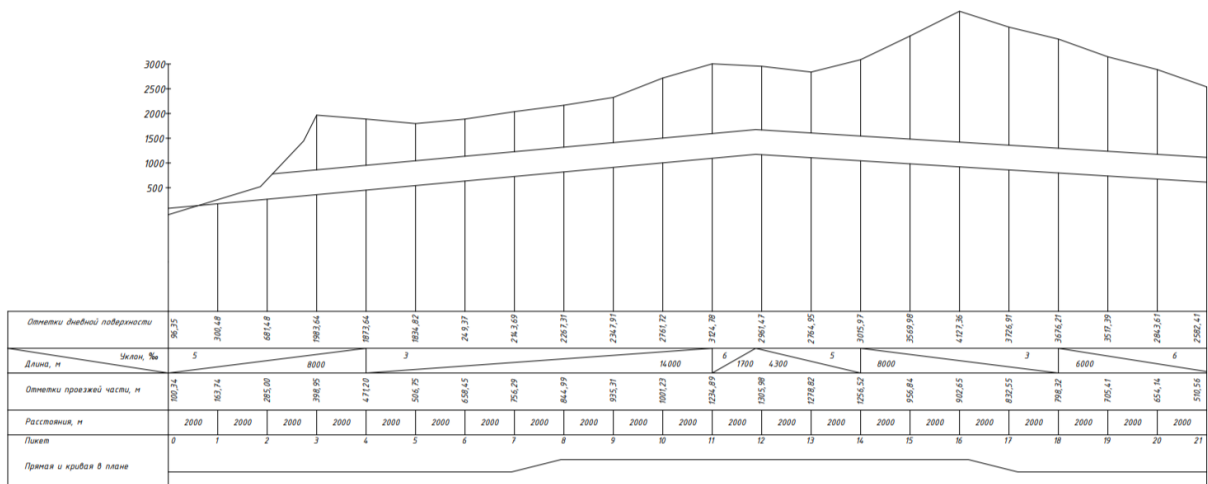


Рисунок 2 – Продольный профиль участка автомобильного тоннеля

Проект портала состоит из современного автомобильного тоннеля с искусственным освещением, системой вентиляции, современной системой видеонаблюдения и противопожарной защиты, здания отеля в приграничной зоне, а также автомобильной дороги из высококачественных современных материалов (Рис. 3, 4, 5, 6).

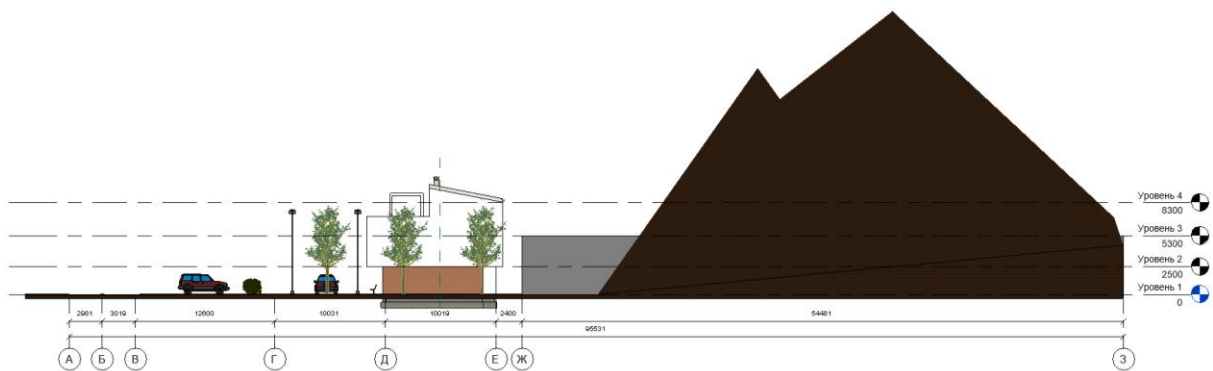


Рисунок 3 – Восточный фасад

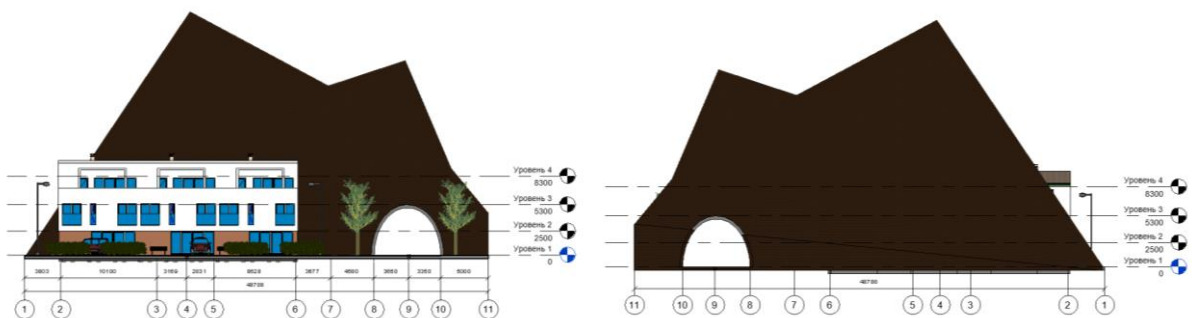


Рисунок 4 – Южный и северный фасады

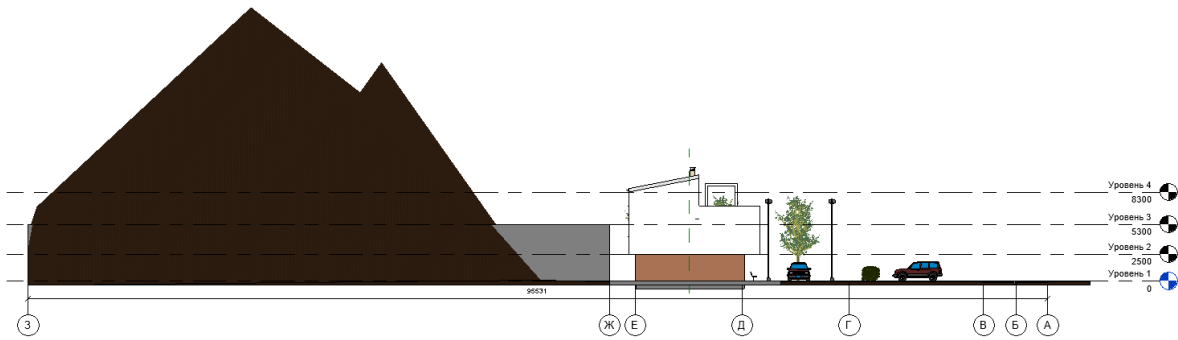


Рисунок 5 – Западный фасад



Рисунок 6 – Общий вид 3D модели автодорожного тоннеля

Реализация днного проекта:

1. Обеспечит устойчивый транспортный коридор между северными регионами Азербайджана и южными районами России.
2. Создаст условия для роста объемов товарообмена и пассажирских перевозок.
3. Повысит уровень доступности туристических объектов и культурных центров обеих стран.

Литература:

1. Маковский Л.В. Проектирование автодорожных и городских тоннелей / Л.В. Маковский, В.В. Кравченко, Н.А. Сула. Москва: Кнорус, 2022. – 534с.
2. Пастушков Г.П. Проектирование тоннелей, сооружаемых горным способом: учеб.-метод. пособие / Г.П. Пастушков. В.А. Кузьмицкий, В.Г. Пастушков, В.Ю. Олляк, Д.В. Кузьмицкий. Минск: БНТУ, 2005. – 96с.