

– табак, табачные изделия, никотинсодержащие изделия, никотиновое сырьё;

– опасные грузы, помещаемые под таможенную процедуру транзита.

Национальным оператором системы отслеживания международных транзитных перевозок товаров с использованием навигационных устройств (пломб) в Республике Беларусь является республиканское унитарное предприятие «Белгаможсервис» [3].

Таким образом, практика применения навигационных пломб в Республике Беларусь является перспективным направлением в сфере таможенного администрирования, способствующим повышению прозрачности и снижению уровня правонарушений при перемещении товаров. Успешная реализация этой инициативы требует комплексного подхода: совершенствования нормативной базы, технического дооснащения инфраструктуры и налаживания эффективного взаимодействия между государственными органами и бизнесом.

Литература

1. Божук, А. А. Навигационные пломбы внедряют поэтапно / А. А. Божук // Таможенный вестник. – 2023. – № 2. – С. 16–17.

2. Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок, от 19.04.2022 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/22bn0065/>. – Дата доступа: 01.04.2025.

3. В Беларуси навигационные пломбы стали обязательными и для транзита опасных грузов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://trans.ru/news/v-belarusinavigatsionnie-plombi-stali-obyazatelnimi-i-dlya-tranzita-opasnih-gruzov>. – Дата доступа: 01.04.2025.

ПРАВОНАРУШЕНИЯ В СФЕРЕ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

Удовидчик А.О.

Научный руководитель: ст. преподаватель Лабкович О.Н.
Белорусский национальный технический университет

Правонарушения в сфере таможенного дела представляют собой сложную и многогранную правовую категорию, находящуюся на стыке административного, уголовного и таможенного права. Современное развитие внешнеэкономических связей, углубление интеграционных процессов, а также рост объёмов трансграничной торговли предопределили увеличение числа нарушений, совершаемых в процессе перемещения товаров и

транспортных средств через таможенную границу. В этих условиях особую актуальность приобретает систематизация и анализ правонарушений в таможенной сфере с целью повышения эффективности правоприменительной практики, правового регулирования и предупреждения противоправного поведения участников внешнеэкономической деятельности.

С точки зрения действующего законодательства Республики Беларусь, правонарушения в сфере таможенного дела могут быть квалифицированы как административные либо уголовные, в зависимости от характера и степени общественной опасности деяния. Административная ответственность за такие правонарушения предусмотрена, в первую очередь, Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях, где содержится специальная глава, регулирующая составы административных правонарушений в области таможенного регулирования. Среди наиболее распространённых административных правонарушений следует выделить недекларирование товаров, несоблюдение сроков временного ввоза или вывоза, представление недостоверных сведений, нарушение правил транзита. На практике это проявляется в виде манипуляций с кодами товаров, занижения таможенной стоимости, неверной классификации продукции, что позволяет субъектам экономической деятельности либо избежать уплаты обязательных платежей, либо сократить их объём[1].

Уголовная ответственность за правонарушения в таможенной сфере наступает в случае совершения деяний, содержащих признаки преступления, то есть обладающих более высокой степенью общественной опасности. Согласно Уголовному кодексу Республики Беларусь, к числу таких преступлений относятся контрабанда, дача или получение взятки должностному лицу таможенного органа, организация незаконных каналов перемещения товаров, а также сокрытие товаров от таможенного контроля. Особую угрозу в этом контексте представляют организованные преступные группы, осуществляющие незаконный ввоз или вывоз стратегически важных товаров, в том числе оружия, наркотических средств, культурных ценностей, товаров двойного назначения. При этом подобные действия не только наносят ущерб бюджету государства, но и представляют реальную угрозу национальной безопасности, международной стабильности и здоровья населения. [2].

Анализ правоприменительной практики показывает, что несмотря на наличие отлаженной нормативной базы, в сфере таможенного контроля всё ещё сохраняются пробелы и противоречия, затрудняющие эффективную борьбу с правонарушениями. Это, в частности, связано с недостаточной согласованностью между нормами национального и международного права, а также с неравномерным развитием технической и информационной базы таможенных органов. Например, случаи декларирования товаров по

подложным документам или использования фиктивных юридических лиц для осуществления внешнеэкономической деятельности свидетельствуют о недостаточном уровне предварительного контроля и слабой координации между органами государственной власти. Кроме того, определённую сложность представляет квалификация правонарушений, совершаемых с использованием цифровых платформ и логистических сервисов, что требует модернизации нормативно-правовых актов с учётом новых реалий цифровой экономики.

Необходимо также отметить важность международного сотрудничества в борьбе с правонарушениями в сфере таможенного дела. Республика Беларусь является участником Киотской конвенции о упрощении и гармонизации таможенных процедур, а также входит в структуру Евразийского экономического союза, в рамках которого осуществляется обмен информацией, унификация подходов к определению нарушений и согласование мер ответственности. Практика международного сотрудничества показывает, что интеграция усилий позволяет не только выявлять трансграничные схемы нарушений, но и выработать согласованные меры реагирования. Примером может служить участие белорусских таможенных органов в совместных операциях с партнёрскими службами из стран ЕАЭС, направленных на пресечение нелегального перемещения товаров.

Таким образом, правонарушения в сфере таможенного дела являются важным объектом правового анализа и государственного контроля, поскольку они затрагивают экономические интересы государства, создают угрозу финансовой стабильности, нарушают международные обязательства. В современных условиях особое значение приобретает развитие механизмов превентивного контроля, совершенствование нормативной базы, повышение квалификации сотрудников таможенных органов, а также укрепление межведомственного и международного взаимодействия. Комплексный подход к борьбе с нарушениями в данной сфере является ключом к формированию прозрачной, устойчивой и безопасной внешнеэкономической среды. [3].

Литература

1. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях от 6 января 2021 г. № 91-3.
2. Уголовный кодекс Республики Беларусь от 9 июля 1999 г. № 275-3
3. Воробей В.С. Таможенные правонарушения: проблемы квалификации и правоприменения // Юридический журнал Беларуси, 2022, № 3