

2. Афонин, П.Н. Основы применения технических средств таможенного контроля: учебник / П.Н. Афонин, Д.Н. Афонин, С.Н. Гамидуллаев; под редакцией С.Н. Гамидуллаева. — Санкт-Петербург: Интермедия, 2018. 288 с.

ОТДЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Удовидчик А.О., Шинкевич К.Д.

Научный руководитель: к.э.н., доцент Мазаник Ю.М.
Белорусский национальный технический университет

Использование пломб для защиты грузов имеет долгую и интересную историю. Первые упоминания о таких устройствах восходят к древним цивилизациям, где они служили для охраны ценных товаров от краж и подделок. С момента начала развития торговли и логистики возникла необходимость в более надежных и технологически продвинутых решениях, что привело к эволюции методов гарантии сохранности грузов.

В настоящее время для повышения эффективности управления логистическими цепочками и соблюдения мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, рассматриваются возможности применения навигационных пломб.

Навигационные пломбы в наши дни являются одним из важнейших элементов в управлении перемещения различных товаров через таможенную границу при помощи автомобильного транспорта. Навигационные пломбы применяются для оптимизации логистических процессов и сокращения времени доставки, повышения прозрачности и эффективности управления логистическими поставками [1].

Навигационная пломба, предназначенная для мониторинга грузоперевозок в пределах государств-членов, должна включать в себя следующие данные: уникальный идентификационный номер самой навигационной пломбы, а также информацию о национальном операторе, который осуществляет её регистрацию в своей информационной системе.

В Республике Беларусь основой правового регулирования использования навигационных пломб является Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС), в частности, статьи, регулирующие соблюдение условий помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита и соблюдение мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, а также Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19.04.2022 г. Кроме того, в национальном законодательстве утверждены

соответствующие подзаконные акты, определяющие порядок установки, активации, мониторинга и снятия навигационных пломб.

Согласно положениям ТК ЕАЭС и решениям Совета Евразийской экономической комиссии, навигационные пломбы применяются в целях снижения рисков утраты, подмены или несанкционированного вскрытия грузов при транзите. Беларусь, как активный участник ЕАЭС, адаптировала национальные нормы к требованиям ЕАЭС, что позволило обеспечить взаимодействие с партнерами по региону и создать единую информационную инфраструктуру для обмена данными о движении транспортных средств.

В процессе контроля конкретной перевозки с использованием навигационной пломбы в Республике Беларусь в устройство должны быть загружены следующие данные:

- Номер регистрации транзитной декларации, а также номер декларации на товары либо идентификаторы транспортных документов – в случае, если речь идёт о перемещении продукции внутри ЕАЭС в рамках взаимной торговли между государствами-участниками;

- Уникальный идентификатор перевозки, который автоматически формируется в национальной информационной системе оператора, осуществляющего мониторинг данной транспортной операции;

- При наличии оформленной декларации на товары, соответствующие данные также вносятся в навигационную пломбу;

- Информация о таможенном контроле, проведённом в момент помещения товаров и транспортного средства под таможенную процедуру таможенного транзита. Сюда также входят электронные документы, составленные по результатам таможенного контроля;

- Пакет сопровождающих электронных документов, обеспечивающих прослеживаемость грузов на всем маршруте – от пункта отправления до пункта назначения. В этот пакет входят (при наличии) декларация на товары, транспортные накладные, перевозочные документы, инвойсы, а также свидетельства о регистрации транспортных средств, включая документы как на тягач, так и на прицеп;

- Документы и данные в электронном формате, подтверждающие соответствие товаров действующим ограничениям и запретам, установленным на законодательном уровне [2].

Навигационная пломба представляет собой многоразовое электрическое приспособление, небольшого размера с запирательным тросом, устанавливается на двери фуры или контейнера. С их помощью можно отслеживать перемещение груза в реальном времени.

Навигационные пломбы устанавливаются для отслеживания перевозок таких категорий товаров как:

- алкогольная продукция;

– табак, табачные изделия, никотинсодержащие изделия, никотиновое сырьё;

– опасные грузы, помещаемые под таможенную процедуру транзита.

Национальным оператором системы отслеживания международных транзитных перевозок товаров с использованием навигационных устройств (пломб) в Республике Беларусь является республиканское унитарное предприятие «Белгаможсервис» [3].

Таким образом, практика применения навигационных пломб в Республике Беларусь является перспективным направлением в сфере таможенного администрирования, способствующим повышению прозрачности и снижению уровня правонарушений при перемещении товаров. Успешная реализация этой инициативы требует комплексного подхода: совершенствования нормативной базы, технического дооснащения инфраструктуры и налаживания эффективного взаимодействия между государственными органами и бизнесом.

Литература

1. Божук, А. А. Навигационные пломбы внедряют поэтапно / А. А. Божук // Таможенный вестник. – 2023. – № 2. – С. 16–17.

2. Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок, от 19.04.2022 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/22bn0065/>. – Дата доступа: 01.04.2025.

3. В Беларуси навигационные пломбы стали обязательными и для транзита опасных грузов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://trans.ru/news/v-belarusinavigatsionnie-plombi-stali-obyazatelnimi-i-dlya-tranzita-opasnih-gruzov.> – Дата доступа: 01.04.2025.

ПРАВОНАРУШЕНИЯ В СФЕРЕ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

Удовидчик А.О.

Научный руководитель: ст. преподаватель Лабкович О.Н.
Белорусский национальный технический университет

Правонарушения в сфере таможенного дела представляют собой сложную и многогранную правовую категорию, находящуюся на стыке административного, уголовного и таможенного права. Современное развитие внешнеэкономических связей, углубление интеграционных процессов, а также рост объёмов трансграничной торговли предопределили увеличение числа нарушений, совершаемых в процессе перемещения товаров и