

Голубцова [и др.] ; Белорусский национальный технический университет, Кафедра "Таможенное дело".– Минск : БНТУ, 2009.

2. О технических средствах таможенного контроля и порядке их применения: Постановление ГТК РБ от 03.05.2018 №11// Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2019.

ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ И НЕТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

Удовидчик А.О., Шинкевич К.Д.

Научный руководитель: д.т.н., профессор Голубцова Е.С.

Белорусский национальный технический университет

В условиях глобализации и расширения международной торговли таможенный контроль приобретает ключевое значение для обеспечения экономической безопасности государства. Актуальностью данной темы является необходимость защиты внутреннего рынка от недобросовестной конкуренции, контрабанды, ввоза товаров, представляющих угрозу здоровью населения и национальной безопасности. Эффективный таможенный контроль способствует формированию благоприятной среды для развития отечественного производства, увеличению поступлений в государственный бюджет и предотвращению экономических преступлений, таких как уклонение от уплаты таможенных платежей и нарушение прав интеллектуальной собственности.

Технические средства таможенного контроля (ТСТК) - представляют собой специальные приборы и инструменты, которые сотрудники таможенных органов используют при проверке объектов, которые перемещаются через таможенную границу. Данные средства помогают сотрудникам убедиться в правильности документов, содержащейся в них информации о перевозимых товарах, информации о нарушении законодательства.

ТСТК можно классифицировать в зависимости от целей осмотра и особенностей проверяемых объектов. Например, различаются средства для визуального осмотра, рентгенографического контроля, а также устройства для проверки на наличие запрещенных веществ или предметов. Проверку можно осуществлять только с помощью исправных приборов, с полной комплектацией в соответствии с требованиями.

Технические средства таможенного контроля применяются для:

– Обнаружения и идентификации товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС с нарушением таможенного законодательства:

сокрытие товаров, недостоверное декларирование, контрабанда, ввоз запрещенных товаров.

– Выявления нарушений таможенного законодательства: несоответствие товаров представленным документам, нарушение правил маркировки, несоблюдение правил таможенного транзита.

– Обеспечения безопасности: обнаружение взрывчатых веществ, оружия, наркотических средств, радиоактивных материалов.

– Ускорения таможенных операций: автоматическая идентификация товаров, неразрушающий контроль.

– Предотвращения незаконного перемещения объектов интеллектуальной собственности: выявление контрафактной продукции.

Применение ТСТК допустимо в следующих местах:

– Зонах, вдоль таможенной границы, в таких местах ТСТК помогают контролировать перемещение товаров и предотвращать контрабанду.

– Местах таможенного оформления и нахождения таможенных органов, технические средства помогают таможенным органам проверять документы и фактическое состояние товаров.

– На территориях предприятий изготовителей, торговых фирм и др. в тех случаях, когда необходимо взять образцы или пробы товаров.

– Примеры ТСТК:

– Инспекционно-досмотровые комплексы (ИДК), сканеры.

– Металлодетекторы и газоанализаторы.

– Рентгеновские установки.

– Системы радиационного контроля.

– Электронные весы.

– Эндоскопы и волоконно-оптические приборы.

– Системы видеонаблюдения.

– Средства идентификации товаров (маркировка, пломбы, сканеры штрих-кодов).

Нетехнические средства таможенного контроля – это методы, способы, приемы и формы, используемые должностными лицами таможенных органов для осуществления таможенного контроля, не требующие непосредственного применения технических устройств.

Особенности нетехнических средств:

– Гибкость и адаптивность: Возможность оперативно реагировать на изменяющиеся обстоятельства и новые схемы уклонения от уплаты таможенных платежей.

– Зависимость от профессионализма сотрудников: Эффективность напрямую зависит от квалификации, опыта и интуиции должностных лиц таможенных органов.

– Относительная дешевизна: Не требуют значительных финансовых затрат на приобретение и обслуживание.

– Возможность применения в любых условиях: Не зависят от наличия электропитания или специальных технических условий.

Примеры нетехнических средств:

– Устный опрос.

– Письменный запрос документов и сведений.

– Таможенное наблюдение.

– Проверка документов и сведений.

– Таможенный досмотр (частично относится к нетехническим средствам, если не используется ТСТК).

– Личный таможенный досмотр.

– Использование служебных собак.

– Анализ рисков.

– Проведение таможенной экспертизы (в части, касающейся анализа документов).

Технические и нетехнические средства таможенного контроля не являются взаимоисключающими. Напротив, они используются в комплексе для достижения максимальной эффективности таможенного контроля. Результаты, полученные с использованием ТСТК, анализируются и интерпретируются должностными лицами, что требует применения нетехнических средств. В свою очередь, нетехнические средства могут указывать на необходимость применения определенных ТСТК для углубленного контроля.

Таким образом, технические средства таможенного контроля являются важным инструментом в арсенале таможенных органов, который позволяет эффективно выполнять задачи по контролю за перемещением товаров и грузов через границу. Их применение способствует повышению уровня безопасности внешнеэкономической деятельности, улучшению качества таможенного оформления и укреплению правопорядка в данной сфере. В условиях постоянного роста объемов международной торговли и усложнения логистических цепочек необходимость в таких средствах будет только возрастать.

Литература

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/. – Дата доступа: 07.04.2025

2. Афонин, П.Н. Основы применения технических средств таможенного контроля: учебник / П.Н. Афонин, Д.Н. Афонин, С.Н. Гамидуллаев; под редакцией С.Н. Гамидуллаева. — Санкт-Петербург: Интермедия, 2018. 288 с.

ОТДЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Удовидчик А.О., Шинкевич К.Д.

Научный руководитель: к.э.н., доцент Мазаник Ю.М.
Белорусский национальный технический университет

Использование пломб для защиты грузов имеет долгую и интересную историю. Первые упоминания о таких устройствах восходят к древним цивилизациям, где они служили для охраны ценных товаров от краж и подделок. С момента начала развития торговли и логистики возникла необходимость в более надежных и технологически продвинутых решениях, что привело к эволюции методов гарантии сохранности грузов.

В настоящее время для повышения эффективности управления логистическими цепочками и соблюдения мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, рассматриваются возможности применения навигационных пломб.

Навигационные пломбы в наши дни являются одним из важнейших элементов в управлении перемещения различных товаров через таможенную границу при помощи автомобильного транспорта. Навигационные пломбы применяются для оптимизации логистических процессов и сокращения времени доставки, повышения прозрачности и эффективности управления логистическими поставками [1].

Навигационная пломба, предназначенная для мониторинга грузоперевозок в пределах государств-членов, должна включать в себя следующие данные: уникальный идентификационный номер самой навигационной пломбы, а также информацию о национальном операторе, который осуществляет её регистрацию в своей информационной системе.

В Республике Беларусь основой правового регулирования использования навигационных пломб является Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС), в частности, статьи, регулирующие соблюдение условий помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита и соблюдение мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, а также Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19.04.2022 г. Кроме того, в национальном законодательстве утверждены