

4. Категорирование участников ВЭД при реализации риск-ориентированного подхода [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.alt.ru/expert\\_opinion/64766/](https://www.alt.ru/expert_opinion/64766/). – Дата доступа: 14.03.2025.

## **ВОЗМОЖНОСТИ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ**

Савельева В.А., Капустина Д. Д.

Научный руководитель: ст. преподаватель Галай Т.А.  
Белорусский национальный технический университет

Направление цифровизации различных областей жизни человека является наиболее популярным и приоритетным в последние годы. Технологии не стоят на месте и в наши дни всё чаще можно услышать сочетание слов «искусственный интеллект», люди пытаются внедрить его в самые различные сферы жизни человека. В сфере таможенного дела уже существуют определённые системы, программные продукты, без которых сложно представить современную таможню. Каждый день они помогают сотрудникам таможни осуществлять их непосредственную деятельность.

ИИ (искусственный интеллект) - это набор алгоритмов и программ для решения отдельных задач. Примером использования ИИ в таможенном деле может послужить опыт Китайской Народной Республики и их разработки в виде робота Sanbot, который обладает рядом функциональных возможностей, а именно: распознавание лиц для обнаружения потенциальных угроз безопасности, предупреждение сотрудников о вопросах и задачах, выходящих за рамки его возможностей, ответы на вопросы и предоставление рекомендаций. И это не единственный такой пример. Робот, позволивший повысить эффективность при досмотре грузов, замкнутая система, используемая в аэропорту, сочетающая в себе видеонаблюдение, различные пломбы и сканеры, радиочастотную идентификацию (RFID). Опыт других стран также впечатляет и на него стоит обратить внимание при разработке и создании собственных решений [3,4].

В рассмотрении вопросов внедрения ИИ в таможенное дело, как и в любую иную сферу, существует достаточное количество спорных моментов, рассмотрим один из них проведя небольшое исследование.

В современном мире люди наиболее часто прибегают к помощи ИИ в решении большого количества вопросов. Проблема достоверности информации - рассматриваемый вопрос. Для удобства и наглядности, ниже приведена таблица 1, содержащая заданные вопросы и два варианта ответов: ответы искусственного интеллекта и ответы сотрудника таможенных органов. При составлении данной таблицы были использованы вопросы-

обращения граждан в таможенные службы. Эти вопросы совместно с ответами на них публиковали таможенные органы РБ в своём информационном телеграмм-канале [2]. В качестве ИИ помощника использовался чат с нейросетью, найденный и доступный на просторах интернета, с функцией "ответ на вопрос". Стоит понимать, что алгоритмы нейросетей нуждаются в конкретной и точной формулировке вопроса. Таким образом к существующему вопросу от граждан, в начало запроса нейросети добавлялся текст "Ответить на вопрос учитывая таможенное законодательство Республики Беларусь: " + сам вопрос. Такой корректировкой исключается получение ответа, основанного на законодательстве других стран.

Таблица 1

<p>Вопрос 1: Какие платежи необходимо уплатить при ввозе б/у грузового автомобиля 2013 года выпуска, массой 8,5 тонн и объемом двигателя 4800 см. куб., который имеет платформу для перевозки транспортных средств массой до 3,5 тонн?</p>	
<p>Ответ ИИ</p>	<p>При ввозе б/у грузового автомобиля в Беларусь необходимо уплатить следующие платежи, исходя из предоставленных данных и таможенного законодательства:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Таможенная пошлина: Ставка таможенной пошлины зависит от типа транспортного средства, объема двигателя и страны происхождения. Необходимо уточнить код ТН ВЭД и действующие ставки.</li> <li>- Акциз: Акциз уплачивается с автомобилями старше 3 лет. Ставка акциза зависит от объема двигателя. Необходимо рассчитать акциз, исходя из 4800 см. куб.</li> <li>- НДС взимается со стоимости автомобиля, увеличенной на сумму таможенной пошлины и акциза. Стандартная ставка НДС в Беларуси – 20%.</li> <li>- Утилизационный сбор уплачивается за транспортные средства, ввозимые на территорию Республики Беларусь. Размер сбора зависит от возраста транспортного средства и его массы.</li> </ul> <p>Точные суммы платежей могут варьироваться и зависят от актуальных ставок и дополнительных факторов (например, страна происхождения автомобиля). Рекомендуется обратиться к таможенному представителю или в таможенные органы для получения точного расчета.</p>

<p>Ответ специалиста таможенного дела</p>	<p>В данном случае должны быть уплачены:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ввозная таможенная пошлина, которая в данном случае (автомобиль старше 7 лет) будет исчисляться по ставке 1 евро за 1 см. куб. объема двигателя;</li> <li>- НДС в размере 20% от налоговой базы, которая определяется как сумма таможенной стоимости и подлежащей уплате ввозной таможенной пошлины;</li> <li>- таможенный сбор за совершение таможенных операций - 120 белорусских рублей.</li> </ul> <p>+ Дополнительно в отношении транспортных средств, ввозимых в Беларусь и выпускаемых в соответствии с процедурой выпуска для внутреннего потребления, подлежит уплате утилизационный сбор.</p>
<p>Вопрос 2: Юридическое лицо планирует осуществление деятельности в сфере таможенного дела в качестве владельца таможенного склада. Какой порядок включения в соответствующий реестр?</p>	
<p>Ответ ИИ</p>	<p>Для включения юридического лица в реестр владельцев таможенных складов (ВТС) в Республике Беларусь необходимо следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Соответствие требованиям: Юридическое лицо должно соответствовать требованиям, установленным таможенным законодательством. Это касается организационно-правовой формы, отсутствия неисполненных обязательств по уплате таможенных платежей, наличия квалифицированных специалистов и пр.</li> <li>- Наличие помещений и/или открытых площадок: Необходимо наличие помещений и/или открытых площадок, соответствующих установленным требованиям для таможенных складов.</li> <li>- Предоставление обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов в соответствии с законодательством.</li> <li>- Подача заявления и документов: В таможенный орган подается заявление о включении в реестр ВТС и пакет документов, подтверждающих соответствие установленным требованиям. Перечень документов может включать учредительные документы, документы, подтверждающие право владения или пользования помещениями/площадками, сведения о квалификации персонала, документы, подтверждающие</li> </ul>

	<p>обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов, и другие.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Рассмотрение заявления и принятие решения: Таможенный орган рассматривает заявление и представленные документы, проводит проверку соответствия заявителя и его помещений/площадок установленным требованиям. По результатам рассмотрения принимается решение о включении либо об отказе во включении в реестр ВТС.</li> </ul> <p>В случае положительного решения, юридическое лицо включается в реестр владельцев таможенных складов и получает право осуществлять деятельность в этом качестве.</p>
<p>Ответ специалиста таможенного дела</p>	<p>Для включения в реестр юридическое лицо представляет в Государственный таможенный комитет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- заявление о включении;</li> <li>- план-схему сооружения, помещения (части помещения) и (или) открытой площадки, предназначенных для использования в качестве таможенного склада;</li> <li>- документы, подтверждающие, что вышеуказанные объекты находятся у юридического лица в аренде;</li> <li>- договор страхования или иной документ, подтверждающий наличие договора страхования гражданской ответственности владельца таможенного склада (для юрлица, претендующего на осуществление деятельности в качестве владельца таможенного склада открытого типа).</li> </ul> <p>Включение юридического лица в реестр владельцев таможенных складов осуществляется при соблюдении условий, изложенных в п. 1 ст. 324 Закона о таможенном регулировании в РБ.</p>
<p>Вопрос 3: Как вернуть денежные средства, внесенные в качестве обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении временно ввезенного транспортного средства для личного пользования?</p>	
<p>Ответ ИИ</p>	<p>Для возврата денежных средств, внесенных в качестве обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов при временном ввозе транспортного средства для личного</p>

	<p>пользования в Республику Беларусь, необходимо выполнить следующие шаги:</p> <p>1) Обратиться в таможенный орган, где было произведено обеспечение. Это, как правило, таможня, оформившая временный ввоз транспортного средства.</p> <p>2) Предоставить заявление о возврате денежных средств. В заявлении указываются реквизиты плательщика (того, кто вносил обеспечение), номер таможенного приходного ордера (ТПО), сумма внесенного обеспечения, а также реквизиты счета для перечисления средств.</p> <p>3) Приложить необходимые документы, подтверждающие соблюдение условий временного ввоза. К таким документам относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Копия паспорта (или иного документа, удостоверяющего личность) лица, внесшего обеспечение.</li> <li>- Копия ТПО, подтверждающего внесение обеспечения.</li> <li>- Копия таможенной декларации на временный ввоз транспортного средства.</li> <li>- Документы, подтверждающие вывоз транспортного средства с таможенной территории ЕАЭС (например, отметка таможенного органа о вывозе в декларации, таможенная декларация о вывозе).</li> </ul> <p>4) Соблюдить сроки обращения. Заявление о возврате обеспечения должно быть подано в течение трех лет со дня, следующего за днем истечения срока временного ввоза транспортного средства.</p> <p>После рассмотрения заявления и проверки предоставленных документов, таможенный орган принимает решение о возврате денежных средств. Возврат осуществляется на указанный в заявлении банковский счет.</p>
<p>Ответ специалиста таможенного дела</p>	<p>Возврат денежных средств может быть осуществлен после обратного вывоза транспортного средства наличными денежными средствами или в безналичном порядке.</p> <p>Заявление на возврат подается в Минскую центральную таможню в письменной форме (в ходе приема заинтересованного лица, по почте, нарочным); в</p>

	<p>электронной форме (через единый портал электронных услуг) по форме, установленной постановлением ГТК от 10.01.2023 № 1.</p> <p>Обращаем внимание, что заявление о возврате денежных средств может быть подано непосредственно в пункте пропуска при въезде на территорию ЕАЭС.</p> <p>Для возврата денежных средств непосредственно при вывозе авто, в заявлении, поданном заблаговременно (не ранее 5 рабочих дней до предполагаемой даты вывоза), необходимо указать пункт пропуска, через который будет вывозиться транспортное средство, а также планируемую дату такого вывоза.</p>
--	---

Анализируя таблицу, можно сделать вывод о том, что ИИ неплохо справилась с поставленной задачей. Однако, ответы на вопросы расписаны не самым точным образом. Создаётся некий "образ ответа", а не полный и чёткий ответ. Данный феномен можно объяснить тем, что ИИ не способен мыслить самостоятельно, ИИ - это всё ещё программа, алгоритм действий для решения определённых задач. Человек, в отличие от ИИ, даёт ответы и основывается на полученном опыте, уникальности каждого случая. Для того чтобы ИИ смог хоть немного приблизиться к подобному, необходимо, как минимум, заложить в эти самые алгоритмы огромное количество информации из сферы таможенного дела.

Перспективы внедрения ИИ могут начинаться с разработки информационного помощника, который будет давать ответы на не самые сложные вопросы, а для более точечного консультирования - направлять на горячую линию к специалистам. Таким образом, произойдёт "разгрузка" специалистов от множества банальных вопросов, что позволит им осуществлять свою профессиональную деятельность в решении иных, более сложных задач. Важно учесть, что такого рода помощник должен "разбираться" только в какой-либо определённой сфере, например, таможенное дело и разработку алгоритмов необходимо вести в тесном сотрудничестве с настоящими профессионалами своего дела.

Внедрение искусственного интеллекта имеет множество плюсов, но существуют и некоторые недостатки: привлечение большого количества инвестиций, профессионалов для разработки и тестирования, самый ценный ресурс - время, правовое регулирование и многие другие. Несмотря на все недостатки, ИИ в деятельности таможенных органов Республики Беларусь всё ещё имеет потенциал. Человечество развивается и то, что сейчас кажется проблематичным и затратным, может полностью перевернуть картину мира, значительно улучшить и облегчить решение многих рутинных задач.

## Литература

1. Таможенные органы Республики Беларусь. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.gtk.gov.by>. - Дата доступа: 15.03.2025
2. Таможенные органы Беларуси. [Электронный ресурс] – Режим доступа: [https://t.me/customs\\_bel](https://t.me/customs_bel). - Дата доступа: 15.03.2025
3. Travelling to China. Your Customs Agent Could be a Robot. [Электронный ресурс]. –Режим доступа: <https://www.en-gineering.com/story/travelling-to-china-your-customs-agent-could-be-a-robot>.–Дата доступа: 17.03.2025.
4. Guangzhou Customs Uses “AR + AI” Tech for Cargo Clearance. [Электронный ресурс]. –Режим доступа: <http://english.customs.gov.cn/statics/6483b197-5ea9-4f90-a04a-89bc9e28de74.html>. –Дата доступа: 17.03.2025.

## АКЦИЗЫ И ИХ РОЛЬ В ПРОИЗВОДСТВЕ И РЕАЛИЗАЦИИ ТОВАРОВ

Савельева В.А.

Научный руководитель: Жевлакова А.Ю.  
Белорусский национальный технический университет

Акцизы играют важную роль при производстве и непосредственной реализации товаров. Немаловажным аспектом является то, что акцизы влияют на регулирование потребления определённой продукции, пополнение государственного бюджета и защиту здоровья населения.

Для правильного понимания механизма воздействия акцизов на производство и реализацию товаров нелишним будет разобрать понятие "акциз". Акциз является косвенным налогом, который включается в цену определённых товаров. Такие товары называются "подакцизные товары". Перечень таких товаров составляют товары, потребление которых государство хочет ограничить. Такой перечень будет различаться в разных странах так как он зависит от экономических и социальных интересов страны. В налоговом законодательстве Республики Беларусь существует определённый их перечень, а самыми распространёнными из них являются: алкогольная продукция, табачные изделия, нефтепродукты, автомобили и мотоциклы, ювелирные изделия и предметы роскоши [1,2].

Главным назначением любого налога, в том числе и акциза, является пополнение государственного бюджета страны. Для того чтобы оценить влияние акцизов на производство и реализацию товаров, разберёмся, как же рассчитывается такой вид налога. В соответствии с законодательством нашей страны, налоговым периодом исчисления акциза является