

техническая оснащённость позволяют эффективно выявлять попытки использования поддельных паспортов в международной экономической деятельности.

Литература

1. Указ Президента Республики Беларусь от 16 марта 2021 г. № 107 «О биометрических документах» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=P32100107>. – Дата доступа: 19.04.2025.

2. Regula [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://regula.by/ru/>. – Дата доступа: 19.04.2025.

ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Перхурович М.А.

Научный руководитель: к.э.н., доцент Мазаник Ю.М.
Белорусский национальный технический университет

Таможенный риск (риск) – вероятность несоблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании [1].

Одним из двигателей развития экономика Республики Беларусь является международная торговля. Беларусь – транзитная страна, через территорию которой ежегодно проходит огромное количество грузов и транспортных средств международной перевозки. В данных условиях существует высокий уровень риска для национального производителя, национального потребителя, экономики в целом. Таможенные органы как структура, регулирующая торговлю, должна не только способствовать развитию внешнеэкономической деятельности, но также не допускать поступление на рынок деструктивных товаров, несоблюдение запретов и ограничений и т.д.

В настоящее время таможенные органы Республики Беларусь в целях обнаружения и устранения рисков повсеместно используют систему управления рисками (далее – СУР). СУР – это система, регулирующая процесс выявления, анализа и оценки рисков в определенной сфере деятельности, а также выбор методов и инструментов управления для минимизации риска [2].

СУР основана на принципе выборочности таможенного контроля. Система анализирует заявленные в таможенной декларации сведения и

определяет к какому уровню риска можно отнести товары и что необходимо проверить. На основании СУР определяется какая форма таможенного контроля будет применяться в отношении перемещаемых товаров.

СУР предусматривает формирование профилей риска. Профиль риска непосредственно указывает на содержание области риска, индикаторы риска и меры по минимизации рисков.

Индикаторы риска обеспечивают выбор объекта таможенного контроля и являются ключевыми показателями (критериями), позволяющими оценить текущий статус основных рисков, определить необходимость привлечения дополнительных ресурсов для их снижения [3].

В рамках СУР осуществляется категорирование участников внешнеэкономической деятельности, которое предполагает их распределение по группам в зависимости от уровня добросовестности согласно установленным критериям оценки рисков. В отношении участников ВЭД с низким уровнем риска не осуществляется таможенный контроль [4].

Профили риска постоянно актуализируются, таможенные органы дополняют и обновляют информацию в них. Это необходимо для оценки уровня риска и степени контроля участника ВЭД. Сезон ввоза или вывоза определенных товаров также может являться причиной обновления какого-либо профиля риска в СУР.

Таким образом, СУР способствует более быстрому и эффективному проведению таможенного контроля, а также минимизирует время таможенного оформления для участника ВЭД с низким уровнем риска. Ежедневно с использованием СУР белорусские таможенники задерживают контрабанду, а также пресекают нарушения таможенного законодательства.

Литература

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/95bff3c3e7d43c52b5a973884657f2796374a3fe/. – Дата доступа: 25.02.2025.

2. Стратегия развития таможенных органов до 2030 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.customs.gov.by/>. – Дата доступа: 12.03.2025.

3. Теоретические основы управления рисками в таможенной деятельности. Понятие рисков в таможенной деятельности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://studwood.net/1308236/ekonomika/teoretichiesie_osnovy_upravleniya_ris_kami_tamozhennoy_deyatelnosti#google_vignette. – Дата доступа: 13.03.2025.

4. Категорирование участников ВЭД при реализации риск-ориентированного подхода [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.alt.ru/expert_opinion/64766/. – Дата доступа: 14.03.2025.

ВОЗМОЖНОСТИ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ

Савельева В.А., Капустина Д. Д.

Научный руководитель: ст. преподаватель Галай Т.А.
Белорусский национальный технический университет

Направление цифровизации различных областей жизни человека является наиболее популярным и приоритетным в последние годы. Технологии не стоят на месте и в наши дни всё чаще можно услышать сочетание слов «искусственный интеллект», люди пытаются внедрить его в самые различные сферы жизни человека. В сфере таможенного дела уже существуют определённые системы, программные продукты, без которых сложно представить современную таможню. Каждый день они помогают сотрудникам таможни осуществлять их непосредственную деятельность.

ИИ (искусственный интеллект) - это набор алгоритмов и программ для решения отдельных задач. Примером использования ИИ в таможенном деле может послужить опыт Китайской Народной Республики и их разработки в виде робота Sanbot, который обладает рядом функциональных возможностей, а именно: распознавание лиц для обнаружения потенциальных угроз безопасности, предупреждение сотрудников о вопросах и задачах, выходящих за рамки его возможностей, ответы на вопросы и предоставление рекомендаций. И это не единственный такой пример. Робот, позволивший повысить эффективность при досмотре грузов, замкнутая система, используемая в аэропорту, сочетающая в себе видеонаблюдение, различные пломбы и сканеры, радиочастотную идентификацию (RFID). Опыт других стран также впечатляет и на него стоит обратить внимание при разработке и создании собственных решений [3,4].

В рассмотрении вопросов внедрения ИИ в таможенное дело, как и в любую иную сферу, существует достаточное количество спорных моментов, рассмотрим один из них проведя небольшое исследование.

В современном мире люди наиболее часто прибегают к помощи ИИ в решении большого количества вопросов. Проблема достоверности информации - рассматриваемый вопрос. Для удобства и наглядности, ниже приведена таблица 1, содержащая заданные вопросы и два варианта ответов: ответы искусственного интеллекта и ответы сотрудника таможенных органов. При составлении данной таблицы были использованы вопросы-