

активное содействие следствию, которые могут существенно повлиять на итоговое наказание.

Литература

1. Налоги в Республике Беларусь: Теория и практика в цифрах и комментариях / под ред. В.А. Гюрджан.-Минск: ПЧУП «Светоч», 2002.-256 с.
2. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pravo.by>. – Дата доступа: 18.02.2025.
3. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях: 6 янв. 2021 г. № 91-З: принят Палатой представителей 18 дек. 2020 г. : одобр. Советом Респ. 18 дек. 2020 г.– Минск: Амалфея, 2023. – 512 с.
4. «Налоги и налоговое право: учебное пособие». Под ред. А.В.Брызгалова. М., 1997 г.
5. <https://center.gov.by/>- Национальный центр правовой информации Республики Беларусь

БИОМЕТРИЧЕСКИЕ ПАСПОРТА: ЗАЩИТА И ПОДДЕЛКА

Перевозникова Д.Д., Волосач Н.Ю.

Научный руководитель: д.т.н., доцент Голубцова Е.С.
Белорусский национальный технический университет

Во всем мире подтверждение личности стало неотъемлемым условием для реализации человеком своих прав, свобод, а также выполнения возложенных на него государством обязанностей. Без наличия соответствующего удостоверяющего документа осуществление этих функций невозможно. Наиболее распространённым средством идентификации личности является, разумеется, паспорт.

Международная практика паспортизации населения предусматривает два основных подхода. Первый — это использование одного универсального паспорта, который служит как для внутреннего пользования, так и для выезда за границу. Второй подход, применяемый, в том числе, и в Республике Беларусь, предполагает наличие двух отдельных документов: внутреннего паспорта (или идентификационной карты) для подтверждения личности внутри страны и заграничного паспорта — для международных поездок.

В последние годы наблюдается рост незаконной деятельности, связанной с контрабандой, созданием каналов для массовой нелегальной миграции, уклонением от уплаты государственных пошлин, мошенничеством и другими правонарушениями. В этих целях международные преступные

группировки нередко прибегают к использованию фальшивых паспортов в своих операциях.

До появления компьютерных технологий защита паспортов от подделок обеспечивалась преимущественно с помощью физических и технических средств. В частности, паспорта оформлялись в виде книжек, отпечатанных на специальной бумаге с водяными знаками. В их бланки внедрялись элементы, видимые только при определённом спектре освещения — например, в ультрафиолетовом или инфракрасном свете. Широко применялись особые виды печати и специальные чернила. Также использовалось ламинирование страниц с персональной информацией владельца, а для дополнительной защиты ставились специальные печати и штампы.

Без доступа к специальным материалам и компонентам, используемым исключительно на государственных типографиях, выпускающих паспорта, воспроизведение защитных элементов было либо невозможно, либо крайне затруднено. По этой причине злоумышленники, как правило, ограничивались частичной фальсификацией паспортов. Полноценная подделка паспорта, то есть изготовление всех его частей с имитацией оригинальных характеристик, ранее считалась слишком сложной, затратной и технически трудоёмкой процедурой, поэтому подобные случаи встречались крайне редко.

Однако с развитием технологий ситуация резко изменилась. Современные технические средства, находящиеся в свободном обращении, позволяют преступникам создавать подделки, практически неотличимые от официальных паспортов.

Одной из первых международных организаций, осознавших потенциальную угрозу, исходящую от таких подделок, стала Международная организация гражданской авиации (ИКАО). В связи с риском использования поддельных документов в террористических целях, особенно при международных авиаперевозках, ИКАО приняла меры по усилению безопасности.

С целью предотвращения подобных угроз организация разработала стандарты, обязательные для всех государств — участников ИКАО. Эти нормы касались унификации документов, используемых при пересечении границ воздушным транспортом. В 1980 году данные стандарты и рекомендации были опубликованы в документе ИКАО Doc 9303 под названием «Машиносчитываемые проездные документы». Несмотря на то, что они изначально касались исключительно авиаперевозок, со временем их применение распространилось и на другие виды международного сообщения.

Машиносчитываемые паспорта (далее — МСП), появившиеся в 1980-х годах, на некоторое время значительно усложнили процесс их подделки. Однако уже в 1990-х годах правоохранительные органы, включая службы Республики Беларусь, стали фиксировать случаи как частичной, так и

полной подделки этих документов. Это ясно продемонстрировало, что существующих на тот момент мер защиты уже недостаточно.

После теракта 11 сентября 2001 года в США была запущена программа биометрического контроля, в рамках которой у иностранных граждан при въезде стали брать отпечатки пальцев, так как преступники использовали как раз поддельные паспорта.

В 2002 году на международной арене произошёл важный шаг — представители 188 стран подписали Новоорлеанское соглашение, в котором технология биометрической идентификации по лицу была признана приоритетной для паспортных документов. В свою очередь Рабочая группа ICAO приняла решение внедрить радиочастотную идентификацию (RFID) в паспортные системы. В качестве основной биометрической характеристики было определено цифровое изображение лица, а в качестве дополнительных — отпечатки пальцев и/или снимок радужной оболочки глаза.

В результате появились два новых типа паспортов: машиносчитываемый паспорт, содержащий специальную строку для автоматического считывания, и биометрический (или электронный) паспорт, дополнительно оснащённый встроенным электронным чипом.

Электронные паспорта оснащаются встроенными RFID-чипами, которые обеспечивают хранение и передачу данных владельца. В электронных паспортах первого поколения на чипах содержится информация, аналогичная размещённой на странице данных и в машиносчитываемой строке документа: двухмерная цифровая фотография владельца, а также его персональные сведения.

Во втором поколении электронных паспортов функциональность RFID-чипов была значительно расширена за счёт внедрения биометрических идентификаторов. Помимо более детализированного фотоизображения (в формате 2D или 3D), такие паспорта могут содержать отпечатки пальцев и снимки радужной оболочки глаза.

Работа RFID-систем строится по принципу «запрос — ответ»: считывающее устройство отправляет электромагнитный сигнал, который улавливается чипом. После получения сигнала и его расшифровки, RFID-чип формирует ответ, передаваемый обратно считывателю. Далее информация обрабатывается и отображается через специализированное программное обеспечение. В Республике Беларусь для этих целей используется Software Development Kit (SDK), разработанное ООО «Регула».

Одной из ключевых мер по обеспечению защиты данных, содержащихся в RFID-чипах, является использование цифровых сертификатов. Эти сертификаты подтверждают подлинность чипов и препятствуют попыткам

подделки или несанкционированного доступа. В Беларуси загрузку и обновление общедоступных сертификатов также обеспечивает ООО «Регула».

С 24 ноября 2015 года введено обязательное международное требование: все выпускаемые паспорта должны быть машиносчитываемыми. На сегодняшний день практически все документы, не содержащие машиносчитываемой строки, выведены из обращения и больше не используются при международных поездках.

В Республике Беларусь полномасштабная выдача биометрических паспортов и национальных ID-карт началась 1 сентября 2021 года согласно Указу Президента Республики Беларусь от 16.03.2021 № 107 «О биометрических документах».

Внедрение RFID-технологий в биометрические паспорта стало важным шагом в усилении защиты документов от подделки. Однако, несмотря на достигнутый прогресс, полностью исключить возможность фальсификации не удалось. В странах Европейского союза уже зафиксированы случаи различных видов подделок биометрических паспортов.

К распространённым схемам частичной подделки относятся:

- замена страницы с персональными данными владельца, сопровождающаяся удалением или повреждением RFID-чипа, что делает невозможным его считывание;
- подмена страницы с личной информацией без повреждения чипа, при этом электронные данные остаются оригинальными и не вызывают подозрений;
- внесение изменений как в графическую информацию на паспортной странице, так и в данные, хранящиеся на действующем RFID-чипе.

Также в ЕС отмечаются случаи одновременной подмены фотоизображения: как напечатанного на паспортной странице, так и электронного изображения, сохранённого в чипе.

Подобные инциденты происходят и в Республике Беларусь. Так, в 2019 году в Национальном аэропорту Минск сотрудники пограничного контроля задержали пассажира рейса Брюссель — Минск, предъявившего паспорт гражданина Чешской Республики. При проверке документа выяснилось, что заменили на поддельную. На ней была создана машиносчитываемая строка, соответствующая данным самого нарушителя. Благодаря использованию обеспечения SDK подделка была успешно выявлена. Алгоритм системы автоматически зафиксировал расхождение между сведениями, содержащимися в машиносчитываемой зоне, и данными, записанными на чипе.

Сотрудники таможенной и пограничной службы Республики Беларусь обладают как высокой квалификацией в области современных технологий производства документов, удостоверяющих личность, так и значительным опытом выявления случаев их фальсификации. Их профессионализм и

техническая оснащённость позволяют эффективно выявлять попытки использования поддельных паспортов в международной экономической деятельности.

Литература

1. Указ Президента Республики Беларусь от 16 марта 2021 г. № 107 «О биометрических документах» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=P32100107>. – Дата доступа: 19.04.2025.

2. Regula [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://regula.by/ru/>. – Дата доступа: 19.04.2025.

ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Перхурович М.А.

Научный руководитель: к.э.н., доцент Мазаник Ю.М.
Белорусский национальный технический университет

Таможенный риск (риск) – вероятность несоблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании [1].

Одним из двигателей развития экономика Республики Беларусь является международная торговля. Беларусь – транзитная страна, через территорию которой ежегодно проходит огромное количество грузов и транспортных средств международной перевозки. В данных условиях существует высокий уровень риска для национального производителя, национального потребителя, экономики в целом. Таможенные органы как структура, регулирующая торговлю, должна не только способствовать развитию внешнеэкономической деятельности, но также не допускать поступление на рынок деструктивных товаров, несоблюдение запретов и ограничений и т.д.

В настоящее время таможенные органы Республики Беларусь в целях обнаружения и устранения рисков повсеместно используют систему управления рисками (далее – СУР). СУР – это система, регулирующая процесс выявления, анализа и оценки рисков в определенной сфере деятельности, а также выбор методов и инструментов управления для минимизации риска [2].

СУР основана на принципе выборочности таможенного контроля. Система анализирует заявленные в таможенной декларации сведения и