

Таким образом, существует множество различных методов и специальных приборов для диагностики и определения подлинности и природы жемчуга. Использование данных методов и инструментов помогает поддерживать высокие стандарты качества в отрасли ювелирного мастерства.

### **Литература**

1. И.Н Петрова, С.А Денисова, С.В. Багрикова / Особенности идентификационной экспертизы жемчуга / Организация и технология таможенной деятельности / С 98-106.

2. Как отличить натуральный жемчуг от искусственного // [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://zlotakoroleva.ua/ru/blog/interesno-uznat/kak-otlicit-iskusstvennyi-zemcug-ot-naturalnogo> / Дата доступа: 22.03.2025

3. Гурецкая Н.В. Способы диагностики природного культивированного жемчуга / Санкт-Петербургский государственный горный университет / ст. препод. Красовская Г.И

## **МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В РАМКАХ ЕАЭС**

Логвин А.О.

Научный руководитель: ст. преподаватель Лабкович О.Н.  
Белорусский национальный технический университет

В современных условиях углубляющейся интеграции и глобализации ключевую роль в обеспечении экономической устойчивости и эффективности внешнеэкономических связей играет логистика, представляющая собой систему организации потоков товаров, информации и услуг в рамках национального и трансграничного пространства. Для стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС), включая Республику Беларусь, логистическое взаимодействие выходит за рамки чисто экономической деятельности и приобретает юридическое значение, требующее международно-правового оформления и согласования. Международно-правовые аспекты логистического взаимодействия в рамках ЕАЭС охватывают широкий спектр норм, регулирующих транспортировку, таможенное оформление, информационный обмен и инфраструктурное сотрудничество между государствами-членами союза [1].

Логистика в рамках ЕАЭС опирается на положения Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, где одним из ключевых направлений интеграционного развития указано формирование общего рынка транспортных и логистических услуг. Согласно Статье 93 Договора, государства-члены обязуются проводить согласованную транспортную

политику, обеспечивать беспрепятственный доступ к транспортной инфраструктуре и унифицировать правила перевозок. Это позволяет не только устранить внутренние барьеры, но и формировать единое логистическое пространство, способствующее повышению конкурентоспособности региона на глобальном уровне. В частности, Беларусь как страна с выгодным географическим положением на пересечении основных транзитных коридоров Европы и Азии активно участвует в создании международных логистических цепочек, включая развитие коридора «Север – Юг» и участие в инициативе «Один пояс – один путь».

Правовое регулирование логистических процессов требует согласования национальных нормативных актов с наднациональными нормами, что особенно актуально в условиях функционирования единого таможенного пространства. Таможенный кодекс ЕАЭС, вступивший в силу 1 января 2018 года, существенно упростил процедуры перемещения товаров, предусмотрел возможность предварительного декларирования и использования электронного документооборота. Важным элементом логистического взаимодействия становится информационное сопровождение перемещения товаров, включающее обмен данными между таможенными органами, перевозчиками и контролирующими инстанциями. В этом контексте международно-правовая база играет ключевую роль в обеспечении прозрачности, предсказуемости и оперативности логистических операций [2].

Международные договоры, подписанные в рамках ЕАЭС, направлены на гармонизацию правовых условий в области транспорта, транзита и складской логистики. Особое значение имеет Соглашение о единых правилах доступа к услугам естественных монополий в сфере железнодорожного транспорта, обеспечивающее равные условия для всех участников логистического процесса. В транспортной сфере важным инструментом является Соглашение о координации транспортной политики государств – членов ЕАЭС, предусматривающее унификацию стандартов и технических регламентов. Это создаёт правовую основу для формирования трансъевразийских логистических маршрутов, где Беларусь играет важную транзитную роль. При этом стоит учитывать, что эффективное функционирование логистики в рамках ЕАЭС возможно лишь при учёте международных обязательств сторон, в том числе в рамках Всемирной торговой организации (ВТО), Киотской конвенции, а также двусторонних соглашений между государствами.

Следует отметить, что международно-правовое обеспечение логистики требует постоянного совершенствования, так как динамика экономических процессов и изменение политической обстановки могут вносить коррективы в логистическую стратегию региона. В условиях санкционного давления на отдельные страны ЕАЭС, особенно Беларусь и Россию, возрастает

роль внутрирегиональных логистических маршрутов и необходимости развития альтернативных транспортных коридоров. Это, в свою очередь, требует пересмотра правовых основ функционирования логистической инфраструктуры, включая нормы об ответственности сторон, техническом обеспечении транспортировки, стандартах безопасности и охране окружающей среды.

Таким образом, международно-правовые аспекты логистического взаимодействия в рамках ЕАЭС охватывают комплекс нормативных положений, регулирующих условия и процедуры взаимодействия в сфере перевозок, таможенного контроля, информационного сопровождения и инфраструктурного развития. Эти аспекты являются ключевыми для устойчивого функционирования общего экономического пространства и обеспечения конкурентоспособности стран-участниц, включая Республику Беларусь. Эффективное правовое обеспечение логистики служит фундаментом для дальнейшего углубления интеграции, повышения инвестиционной привлекательности и укрепления позиций ЕАЭС в глобальной экономике[3].

### **Литература**

1. Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года // Евразийская экономическая комиссия. – <https://eec.eaeunion.org> – Дата доступа: 16.04.2025.
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>. – Дата доступа: 01.04.2025.
3. Шумский С.С. Международные правовые аспекты транспортно-логистического взаимодействия в рамках ЕАЭС // Журнал международного права и интеграции, 2021. – № 4.

## **ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СФЕРЕ ТУРИЗМА**

Муравейко А.А.

Научный руководитель: Галай Т.А.

Белорусский национальный технический университет

Современная туристическая индустрия неразрывно связана с развитием информационных технологий, которые кардинально трансформировали все аспекты организации, продвижения и реализации туристических услуг. Цифровизация туристического сектора привела к появлению новых бизнес-моделей, изменению потребительского поведения и формированию глобальной экосистемы взаимодействия всех участников рынка.