

голографических элементов, использование чернил с уникальными свойствами или регистрация всех печатей в единой базе данных. Также важно проводить регулярное обучение сотрудников, чтобы они могли распознавать признаки подделки и знали, как использовать технические средства контроля[4].

Подделка печатей и штампов остаётся актуальной проблемой, способной нанести серьёзный ущерб. Знание признаков фальсификации, таких как дефекты оттиска, несоответствие шрифтов или отсутствие защитных элементов, позволяет своевременно выявлять подделки. Современные технические средства, включая микроскопы, УФ-лампы и программное обеспечение, значительно упрощают этот процесс. Комплексный подход, сочетающий внимательный анализ и использование передовых технологий, обеспечивает надёжную защиту документов от фальсификаций.

Литература

1. Криминалистика: учебник / под ред. А. Г. Филиппова. – Москва: Юрайт, 2020. – 672 с.
2. Россинская, Е. Р. Судебная экспертиза в уголовном, гражданском, арбитражном процессе: практическое пособие / Е. Р. Россинская. – Москва: Проспект, 2018. – 416 с.
3. Егоров, А. В. Техничко-криминалистическая экспертиза документов: современные методы и средства / А. В. Егоров // Вестник криминалистики. – 2019. – № 2. – С. 34–41.
4. Смирнова, С. А. Защита документов от подделки: технологии и методы / С. А. Смирнова // Документоведение и архивное дело. – 2021. – № 3. – С. 22–28.

ПРИМЕНЕНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ В РАМКАХ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА

Гутырчик К.А, Котович Е.Д

Научный руководитель: к.э.н., доцент Мазаник Ю.М.
Белорусский национальный технический университет

Сравнительный анализ использования навигационных пломб в Республике Беларусь и Российской Федерации показывает, что обе страны активно внедряют эти устройства для контроля за перевозками грузов в рамках Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) и Союзного государства. Однако их подходы, цели и технические решения имеют как сходства, так и различия.

В Беларуси правовое регулирование установлено постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25 мая 2020 года № 311, которое обязывает использовать навигационные пломбы, в частности, при ввозе в Республику Беларусь автомобильным транспортом товаров из Литвы, Латвии и Польши. Национальный оператор РУП «Белтаможсервис» обеспечивает мониторинг и интеграцию с российскими системами на основе нормативных правовых актов, включая Декрет от 6 декабря 2024 года № 7 [1].

В России применение навигационных пломб регулируется постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2023 года № 150 в рамках продленного до 1 июля 2025 года эксперимента по отслеживанию перевозок лесоматериалов и продукции деревообработки, помещенных под таможенную процедуру экспорта в Беларуси и перемещаемых по территории России автомобильным транспортом для убытия с территории ЕАЭС. Оператором является ООО «Центр развития цифровых платформ». С 2025 года пломбы стали обязательными для импорта алкоголя и табака [2].

Беларусь отдает приоритет контролю транзита через западные границы, предотвращению нелегального импорта и упрощению таможенных процедур, в то время как Россия делает упор на прозрачность экспорта, противодействие экспорту стратегических ресурсов и развитие системы ГЛОНАСС, отражая различия в геополитических позициях и экономических приоритетах [3].

Что же касается применения навигационных пломб в рамках Союзного государства, то с 27 января 2025 года была введена необходимость применения навигационных пломб при осуществлении отдельных видов автомобильных перевозок по территории Союзного государства в рамках Декрета Высшего Государственного Совета Союзного государства «Об отдельных мерах по противодействию незаконному импорту товаров на территорию Союзного государства» от 06.12.2024 № 7 и постановления Совета Министров Союзного государства «Об отдельных мерах по противодействию незаконному обороту табака, табачных изделий на территорию Союзного государства» от 05.11.2024 № 44. В соответствии с данными нормативными правовыми актами можно выделить, что навигационные пломбы в рамках Союзного государства применяются только на определенные товары, например, алкогольная продукция, табачные изделия, «высокорисковые» товары, товары, относящиеся в соответствии с законодательством Республики Беларусь к категории опасных грузов и помещаемые под таможенную процедуру таможенного транзита в Республике Беларусь [4].

Технически белорусские пломбы представляют собой легкие (0,8 кг), многоразовые устройства с поддержкой Глобальной навигационной спутниковой системы и мобильными приложениями, разработанные РУП «Белтаможсервис» [5]. Российские пломбы весом 1,2 кг оснащены

криптографической защитой на основе ГЛОНАСС, рассчитаны на надежность и долгосрочное использование [3].

На практике Беларусь использует пломбы для отслеживания перевозок с 2020 года, сократив нарушения на 20% по данным за 2024 год, хотя проблемы с осведомленностью перевозчиков сохраняются [6]. В России эксперимент с лесоматериалами сократил нелегальный экспорт на 30%, но высокие издержки (10 000 рублей за пломбу) и проблемы интеграции сохраняются [2]. Дальнейшая гармонизация систем может повысить эффективность и сотрудничество между странами.

Исходя из вышеперечисленного можно отметить, что навигационные электронные пломбы являются современным инструментом, который преобразил мониторинг грузоперевозок во всем мире, находя уникальные применения в Беларуси и России. Будучи членами ЕАЭС и Союзного государства, обе страны активно внедряют эти устройства для обеспечения безопасности и прозрачности грузовых перевозок. Несмотря на технические и операционные различия, обе страны демонстрируют эффективность применения навигационных пломб в рамках ЕАЭС и Союзного государства.

Литература

1. Декрет Высшего Государственного Совета Союзного государства от 06.12.2024 г. № 7 «Об отдельных мерах по противодействию незаконному импорту товаров на территорию Союзного государства» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/24a00007/>. – Дата доступа: 27.04.2025.

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.02.2023 г. № 150 «О проведении эксперимента по применению навигационных пломб в отношении лесоматериалов и продукции деревообработки, помещенных под таможенную процедуру экспорта в Республике Белоруссия, перемещаемых по территории Российской Федерации автомобильным транспортом в целях последующего убытия с территории Евразийского экономического союза» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/23ps0150/>. – Дата доступа: 27.04.2025.

3. Транзиту — зеленый свет [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://bamap.org/information/smi/2019_04_22_96419/print/. – Дата доступа: 27.04.2025.

4. Применение навигационных пломб в рамках Декрета Высшего государственного совета Союзного государства от 06.12.2024 № 7 и Постановления Совета Министров Союзного государства от 05.11.2024 № 44 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.customs.gov.by/participants-ved/perevozchikam/primenenie-navigatsionnykh-plomb-v-ramkakh-dekreta->

vysshiego-gosudarstvennogo-soveta-soyuznogo-gosuda/. – Дата доступа: 27.04.2025.

5. Устройство электронное пломбировочное [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://agat.by/katalog/epru-01/>. – Дата доступа: 27.04.2025.

6. Навигационные пломбы успешно применяются в перевозках с Россией [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://declarant.by/ru/news/navigatsionnye-plomby-uspeshno-primenyayutsya-v-perevozkakh-s-rossiey/>. – Дата доступа: 27.04.2025.

СПАМ: ИСТОРИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ, МЕТОДЫ БОРЬБЫ

Делец В. В.

Научный руководитель: ст. преподаватель Галай Т. А.
Белорусский национальный технический университет

Сейчас сложно представить привычную жизнь людей без использования интернета. Как известно, всемирная сеть значительно упрощает жизнь человечества. С одной стороны, киберпространство считается огромным источником информации, удобным средством коммуникации и формой проведения досуга. С другой стороны, не стоит забывать про кражу и утечку персональных данных, вредоносные программы, вирусы, мошенничество, кибербуллинг и неприемлемый контент. В информационном пространстве, помимо извлечения пользы, можно легко столкнуться с обманом.

Все хотя бы один раз, но имели дело со спамом. Спам – это массовая рассылка рекламных или информационных писем без согласия получателя. К нему можно смело отнести рекламу, антирекламу, денежные махинации, фишинг, сообщения для пересылки всем знакомым, вредоносные файлы и ссылки с вирусами. Любая рассылка является нежелательной для пользователей, но она бывает как опасной, так и безопасной. Одни письма могут содержать ненужную, но безвредную для читателей информацию. Другие же, при переходе по ссылке или скачивании, способны украсть персональные данные.

Сам термин «спам» появился в 1937 году. Он является англоязычным акронимом, который состоит из двух слов spiced и ham, что означает «ветчина со специями». Всё началось с создания популярной американской компанией Hormel Foods Corporation консервированного колбасного фарша, именуемого «СПАМ». Поначалу консервы не получили должного распространения, поэтому производителями было принято решение внедрить рекламу своего продукта повсеместно. Четыре жёлтые буквы «SPAM» на синей банке с изображением фарша можно было легко встретить по всему