

8. Товары прикрытия – это такие товары, используемые для сокрытия перемещения через границу других, не декларированных товаров [2].

В целом, эффективное управление рисками в таможенных органах является критически важным для обеспечения безопасности и законности процесса таможенного контроля, а также для оптимизации времени и ресурсов, затрачиваемых на его проведение. Дальнейшее развитие и совершенствование методов и критериев управления рисками могут способствовать повышению результативности таможенных операций и укреплению таможенной безопасности.

### **Литература**

1. Риск [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B8%D1%81%D0%BA> – Дата доступа: 08.04.2025

2. О функционировании системы управления рисками [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://customs.gov.by/participants-ved/tamozhennoe-deklarirovanie-vypusk-i-tamozhennyu-kontrol/o-funktsionirovanii-sistemy-upravleniya-riskami/> – Дата доступа: 08.04.2025

### **ПРИЗНАКИ ПОДДЕЛКИ ПЕЧАТЕЙ И ШТАМПОВ. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ КОНТРОЛЯ**

Гутырчик К.А., Котович Е.Д.

Научный руководитель: профессор, д.т.н., доц. Голубцова Е.С.  
Белорусский национальный технический университет

Печати и штампы являются важными элементами документооборота, подтверждающими подлинность документов. Однако их подделка представляет серьёзную угрозу для безопасности организаций и частных лиц. Для эффективной защиты от фальсификаций необходимо разбираться в признаках подделки печатей и штампов, а также использовать современные технические средства для их контроля [1].

Подделка печатей и штампов может быть выполнена различными способами, но существуют характерные признаки, позволяющие выявить фальсификацию:

– Неровности и дефекты оттиска. Подлинные печати изготавливаются с высокой точностью, обеспечивая чёткий и равномерный оттиск. Поддельные печати часто имеют неровные края, размытые линии, неравномерную толщину штрихов или лишние пятна чернил.

– Несоответствие шрифтов и элементов дизайна. Поддельные печати могут содержать шрифты, отличающиеся от оригинала по размеру, стилю или интервалу между символами. Также могут быть нарушены пропорции логотипов, эмблем или других графических элементов.

– Отсутствие защитных элементов. Современные печати часто содержат микротекст, скрытые изображения или ультрафиолетовые метки, которые сложно воспроизвести. Их отсутствие или некачественное исполнение может указывать на подделку.

– Нарушение технологии изготовления. Подлинные печати изготавливаются из прочных материалов, таких как резина или полимеры, с использованием лазерной гравировки. Поддельные печати могут быть выполнены кустарным способом, что проявляется в грубых линиях или низком качестве материала.

– Несоответствие документации. Подделка может быть выявлена при сравнении оттиска с образцом, зарегистрированным в организации. Например, могут отличаться регистрационные номера, даты или другие данные, указанные на печати[2].

Для выявления поддельных печатей и штампов применяются различные технические средства, позволяющие проводить детальный анализ оттисков:

– Микроскопы и лупы. Эти инструменты помогают рассмотреть мельчайшие детали оттиска, такие как микротекст, скрытые элементы или дефекты, характерные для подделок. Оптическое увеличение позволяет выявить неровности линий и несоответствия в шрифтах.

– Ультрафиолетовые лампы. Многие современные печати содержат элементы, видимые только в ультрафиолетовом свете, такие как специальные чернила или метки. УФ-лампы позволяют быстро проверить наличие таких защитных элементов.

– Сканеры высокого разрешения. Сканирование оттиска с последующим анализом на компьютере помогает выявить несоответствия в структуре печати, такие как неравномерность линий или аномалии в цвете чернил.

– Программное обеспечение для анализа изображений. Специализированные программы, использующие алгоритмы машинного зрения, могут сравнивать оттиск с эталонным образцом, выявляя даже незначительные отличия. Такие системы широко применяются в банковской сфере и правоохранительных органах.

– Спектрометры и химический анализ. В некоторых случаях подделку можно выявить, анализируя состав чернил или материала печати. Спектрометры помогают определить, использовались ли нестандартные красители или материалы[3].

Для минимизации риска подделки печатей и штампов организации могут использовать дополнительные меры защиты. Например, внедрение

голографических элементов, использование чернил с уникальными свойствами или регистрация всех печатей в единой базе данных. Также важно проводить регулярное обучение сотрудников, чтобы они могли распознавать признаки подделки и знали, как использовать технические средства контроля[4].

Подделка печатей и штампов остаётся актуальной проблемой, способной нанести серьёзный ущерб. Знание признаков фальсификации, таких как дефекты оттиска, несоответствие шрифтов или отсутствие защитных элементов, позволяет своевременно выявлять подделки. Современные технические средства, включая микроскопы, УФ-лампы и программное обеспечение, значительно упрощают этот процесс. Комплексный подход, сочетающий внимательный анализ и использование передовых технологий, обеспечивает надёжную защиту документов от фальсификаций.

### Литература

1. Криминалистика: учебник / под ред. А. Г. Филиппова. – Москва: Юрайт, 2020. – 672 с.
2. Россинская, Е. Р. Судебная экспертиза в уголовном, гражданском, арбитражном процессе: практическое пособие / Е. Р. Россинская. – Москва: Проспект, 2018. – 416 с.
3. Егоров, А. В. Техничко-криминалистическая экспертиза документов: современные методы и средства / А. В. Егоров // Вестник криминалистики. – 2019. – № 2. – С. 34–41.
4. Смирнова, С. А. Защита документов от подделки: технологии и методы / С. А. Смирнова // Документоведение и архивное дело. – 2021. – № 3. – С. 22–28.

## ПРИМЕНЕНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ В РАМКАХ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА

Гутырчик К.А, Котович Е.Д

Научный руководитель: к.э.н., доцент Мазаник Ю.М.  
Белорусский национальный технический университет

Сравнительный анализ использования навигационных пломб в Республике Беларусь и Российской Федерации показывает, что обе страны активно внедряют эти устройства для контроля за перевозками грузов в рамках Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) и Союзного государства. Однако их подходы, цели и технические решения имеют как сходства, так и различия.