

## СЕКЦИЯ «ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО»

### ВЛИЯНИЕ ЦИФРОВИЗАЦИИ НА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ

Анушевская С. В., Скобля В. С.

Научный руководитель: к.э.н., доцент Мазаник Ю.М.  
Белорусский национальный технический университет

В настоящее время современные цифровые технологии кардинально меняют все сферы жизни общества, в том числе цифровизация не обошла стороной и область таможенного дела. Евразийский экономический союз (далее — ЕАЭС), объединяющий Россию, Беларусь, Казахстан, Армению и Кыргызстан, в последние годы проводит масштабную цифровую трансформацию таможенного регулирования. Такая трансформация осуществляется с целью формирования единого цифрового пространства таможенного контроля в рамках ЕАЭС, упрощения торговли, в условиях постоянного увеличения товарооборота, гармонизации процедур и повышения эффективности таможенного администрирования. Данный процесс реализуется в соответствии с Цифровой повесткой ЕАЭС до 2025 года и включает в себя внедрение множества информационных систем для улучшения эффективности таможенного контроля и прозрачности процессов, а также повышения безопасности и защиты границ [1, 4].

На данном этапе важным направлением является создание модернизированной модели единой системы таможенного транзита ЕАЭС. Такая система должна быть открыта для взаимодействия с третьими странами и включает в себя применение электронных навигационных пломб и возможность внедрения единых гарантийных механизмов. Навигационная пломба представляет собой инновационное техническое устройство, сочетающее в себе функции физической защиты груза и его электронного мониторинга. В ее конструкцию входят два ключевых элемента: пломбирочный механизм, обеспечивающий физическую сохранность груза и электронный блок с функционалом спутникового отслеживания. Благодаря встроенному GPS-модулю пломба в режиме реального времени передает данные о точном местоположении транспортного средства в информационную систему национального оператора, в которой зарегистрирована эта навигационная пломба. Такая технология существенно повышает безопасность грузоперевозок, минимизирует риски хищений и обеспечивает прозрачность транспортных операций [2].

Республика Беларусь стала первой страной, которая доказала на личном опыте эффективность использования навигационных пломб в ЕАЭС. Опираясь на успешный опыт Беларуси, был подписан ряд соглашений в 2022 году, в соответствии с которыми с 27 января 2025 года заработал единый механизм применения навигационных пломб для отслеживания отдельных видов автомобильных перевозок по таможенной территории ЕАЭС. Данные устройства применяются при ввозе алкогольной продукции, табачных и меховых изделий, обуви, электроники, а также опасных грузов из третьих стран в Беларусь и Россию. Таможенные пломбы, установленные в Беларуси, признаются действительными и в России, и наоборот. По этой системе уже выполнено приблизительно 2,7 тысячи транспортных операций. Кроме того, благодаря белорусской инициативе успешно тестируется система использования навигационных пломб в отношении белорусских лесоматериалов, которые экспортируются через территорию России. По данным статистики ежедневно белорусская таможня налагает свыше 1 тысячи таких пломб. С момента внедрения этой технологии было осуществлено более 2 миллионов перевозок с использованием навигационных пломб. Эти устройства позволяют также отслеживать перевозчиков из Европейского союза, тем самым предотвращая случаи недоставки товаров и транспортных средств к месту назначения [3].

Можно отметить, что завершены работы по разработке методов улучшения электронного документооборота и обмена данными при мониторинге транзитных товарных потоков. Как отмечается в Государственном таможенном комитете Республики Беларусь, это будет отдельный единый комплексный механизм информационного взаимодействия в таможенном секторе. Принятое решение обеспечит стандартизацию технологических, программных и технических аспектов, поддерживающих сотрудничество между таможенными структурами ЕАЭС. Переход на использование общей для всех государств-членов ЕАЭС инфраструктуры значительно уменьшит финансовые затраты таможенных органов на обслуживание нескольких существующих на данном момент интеграционных платформ. Информационная система таможенных органов Беларуси на сегодняшний день уже полностью доработана для внедрения общего процесса. В связи с этим проводится активное тестирование системы совместно с таможенными службами как России, так и Армении. С повышением степени насыщения таможенной сферы цифровыми технологиями она становится все более прозрачной. Это, в свою очередь, благоприятно сказывается как на оперативности выполнения таможенных формальностей, так и на результативности работы таможенных органов в целом [3, 5].

Государства-члены ЕАЭС в стремлении к единым принципам таможенного контроля также приняли решение, которым утверждены единые

типовые требования к оборудованию и материально-техническому оснащению помещений и сооружений, необходимых для организации государственного контроля в пунктах пропуска. В соответствии с таким решением в Беларуси уже модернизированы некоторые пункты пропуска. В частности, полностью реконструирован АПП «Верхний Теребежов», частично – АПП «Брест», «Мокраны», «Бенякони» и другие. Такое использование едиобразных технологий обеспечивают увеличение пропускной способности пунктов пропуска, а также позволяют сокращать время совершения таможенных операций, повышают комфорт и безопасность пересечения границы [6].

Цифровизация деятельности таможенных органов представляет собой качественно новый этап в развитии международной торговли и трансграничного перемещения товаров. Применение навигационных пломб, интегрированных информационных систем и единых цифровых платформ в рамках ЕАЭС не только упростило таможенные формальности, но и обеспечило более высокий уровень безопасности при осуществлении внешнеэкономической деятельности. Унификация технологических процессов взаимодействия между таможенными органами различных государств позволила оптимизировать расходы, повысить точность учета товаров и транспортных средств, а также эффективнее противодействовать нелегальному перемещению грузов. В перспективе дальнейшее развитие цифровых технологий в сфере таможенного дела будет направлено на создание полностью интегрированных международных систем, работающих в режиме реального времени, что позволит еще больше упростить процедуры для добросовестных участников внешнеэкономической деятельности и одновременно усилить контроль за соблюдением таможенного законодательства.

Таким образом, цифровизация деятельности таможенных органов является не просто технологическим усовершенствованием, а стратегическим направлением развития, обеспечивающим баланс между содействием торговле и обеспечением экономической безопасности государства.

## Литература

1. Цифровая повестка Евразийского экономического союза до 2025 года : перспективы и рекомендации ; обзор [Электронный ресурс] /евразийская экономическая комиссия. — Режим доступа : <https://eec.eaeunion.org/>. Дата доступа : 15.04.2025. 2. Таможенный контроль : стремление к единым принципам / Таможенный вестник. — 2023. — № 4. — с. 24–27.
2. Игнатик, М. И. К вопросу об использовании электронных навигационных пломб в ЕАЭС / М. И. Игнатик, Н. С. Габец, В. С. Курлянчик // Таможенный вестник. — 2023. — № 3. — с. 83–87.

3. Цифровизация и логистика. Глава ГТК о новшествах в таможенной сфере в год председательства Беларуси в ЕАЭС [Электронный ресурс] / Государственный таможенный комитет. – Режим доступа : <https://www.gtk.gov.by/news/tsifrovizatsiya-i-logistika-glava-gtk-ovnovshestvakh-v-tamozhennoy-sfere-v-god-predsedatelstva-belar/?ysclid=m9jlhslhms702970256>. – Дата доступа : 15.04.2025.

4. Цифровизация и единые стандарты таможенного администрирования ускорят увеличение товарооборота между странами ЕАЭС [Электронный ресурс] / Евразийский экономический форум. – Режим доступа : <https://forum.eaeunion.org/news/tsifrovizatsiya-i-edinye-standarty-tamozhennogo-administrirovaniya-uskoryat-uvlichenie-tovarooborot/>. – Дата доступа : 15.04.2025.

5. Федосюк, С. Цифровизация, проект СТОР и другие вопросы таможенного блока / С. Федосюк // Таможенный вестник. – 2023. – № 4. – с. 8–9.

6. Таможенный контроль : стремление к единым принципам [Электронный ресурс] / Таможенный вестник. – 2023. – № 4. – с. 24.

## КОМПЬЮТЕРНЫЕ ПРЕСТУПЛЕНИЯ

Вашкель А.А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Галай Т.А.  
Белорусский национальный технический университет

В настоящее время интернет и компьютерные технологии полностью проникли в человеческие сферы деятельности, от образования до медицины и бизнеса. Однако компьютерные технологии несут двойственный характер. Во-первых, это конечно же польза, они несут огромный потенциал для развития и прогресса. Интернет помогает связывать людей в разных точках мира, обмениваться огромными объемами информации в онлайн, позволяет каждому получить доступ к образованию, самообразованию и профессиональному развитию. Позволяет автоматизировать выполнение рутинных задач, повышать эффективность производства и управления. Однако цифровой век принес с собой и новые угрозы, объединенные термином “компьютерные преступления”.

Компьютерные преступления – это любого рода незаконные или неразрешённые преступления, которые воздействуют на автоматизированную обработку и передачу данных [1, ст.53]. В настоящее время в мире изучение видов и методов борьбы с компьютерными преступлениями играют исключительно важную роль в обеспечении безопасности человечества.

В то время как обычные преступления обычно связаны с физическим миром, компьютерные преступления совершаются в цифровой среде и