

废物物流：白俄罗斯及世界城市废物处理问题

Дрозд В. В.

Научный руководитель: Филимонова А. Ф.
Белорусский национальный технический университет

Проблема утилизации твердых бытовых отходов (ТБО) остается одной из самых острых экологических проблем как в Беларуси, так и по всему миру. С каждым годом количество мусора растет, что вызывает серьезные проблемы как для окружающей среды, так и для здоровья людей. Отсутствие эффективной системы переработки, переполненные полигоны и загрязнение природы — все это требует немедленных действий и комплексных решений.

В Беларуси ежегодно образуется около 4 миллионов тонн ТБО, и с каждым годом эта цифра увеличивается. Однако уровень переработки в стране не превышает 25–30%. Основная часть отходов по-прежнему отправляется на полигоны, что приводит к загрязнению почвы, воздуха и водных ресурсов. Несмотря на развитие системы раздельного сбора мусора (独立的垃圾收集系统) в некоторых городах и населенных пунктах, инфраструктура остается недостаточной, а экопросвещение населения на низком уровне. Люди часто не понимают важности раздельного сбора, что приводит к смешиванию мусора и снижению эффективности переработки [1, с.39].

Мировая ситуация (全球形势) в этой области также неоднозначна. В странах с развитой системой переработки, таких как Германия, Швеция, Финляндия и Норвегия, переработка отходов достигла уровня 60-70%, а большая часть мусора используется повторно или превращается в энергию. Швеция даже покупает мусор у соседних стран для переработки, превращая отходы в источник энергии. Однако в странах слаборазвивающихся, таких как Индия, Китай или в ряде регионов Африки, ситуация значительно хуже. Проблемы, такие как неконтролируемые свалки, плохая инфраструктура для сбора и переработки мусора, а также низкая осведомленность населения об угрозах, которые несет неправильная утилизация отходов, создают угрозу не только для экологии, но и для здоровья людей. Проблема усугубляется растущим потреблением пластиковых и одноразовых упаковок (塑料和一次性包装的消费), которые занимают много времени для разложения в природе. Это требует активной работы над внедрением экологически безопасных материалов, развитием технологий переработки, а также создания механизмов по стимулированию бизнеса к использованию альтернативных упаковок. Решение проблемы утилизации ТБО требует комплексного

подхода. В первую очередь необходимо модернизировать инфраструктуру переработки и создания эффективных схем вывоза мусора [2, с. 129]. Важно также активно работать над обучением и просвещением населения, внедрением систем раздельного сбора мусора и жестким контролем за соблюдением экологических стандартов. Задача состоит не только в утилизации отходов (废物处置), но и в сокращении их образования через развитие систем повторного использования и переработки. Только при комплексном подходе и сотрудничестве различных стран можно снизить объем отходов, минимизировать их негативное воздействие на природу и здоровье человека и сделать нашу планету более экологически устойчивой.

Литература

1. Александров, В. И. Экология и управление отходами: теория и практика // В. И. Александров. — Минск: БГТУ, 2016.- 228 с.
2. Леонова, Т. Н. Утилизация твердых бытовых отходов: проблемы и перспективы // Т. Н. Леонова. — Москва: Экология, 2019.- 311 с.

RISK MANAGEMENT SYSTEM IN CUSTOMS OPERATIONS

Дыбаль С. А.

Научный руководитель: к. п. н., Веремейчик О. В.,
Белорусский национальный технический университет

Customs authorities are required to fulfill a dual role: to provide the international trading community with an appropriate level of facilitation, and to ensure compliance with regulatory requirements. This role has to be balanced with risk management. A strong risk management framework is therefore a key for spotting, evaluating, and reducing potential dangers in customs activities. This paper examines the elements and significance of a risk management system in customs, emphasizing its advantages and potential drawbacks.

Risk management in customs requires systematically finding and judging risks that could disrupt customs procedures. Risks facing customs range from noncompliance with customs laws such as licensing requirements, valuation provisions, rules of origin, duty exemption regimes, trade restrictions, and security regulations to the potential failure to facilitate international trade. Customs authorities shall manage these risks to ensure legitimate trade while protecting national security and revenue.

The risk management process is complex. It comprises the establishment of the risk management context, risk identification, risk analysis, risk assessment,