

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА КРАСНОЙ АРМИИ В 1941-1945 ГОДАХ

Якубовский А.О.

Научный руководитель: ст. преподаватель Куприянова Г.М.

Белорусский национальный технический университет

История создания и службы бронетанковой техники, начиная с первых дней Великой Отечественной войны и до ее окончания, и сейчас актуальна и современна.

Годы войны и Победа все дальше отдаляются от нас. В современном мире, к сожалению, многие забывают об ужасах фашизма. В СМИ часто происходит фальсификация истории войны 1941-1945 годов.

Наша задача, как граждан государства-победителя, сохранить правдивую историю для будущих поколений, особенно через судьбы отдельных людей, которые пережили ужасы войны. Боевая техника, в частности танки, сыграла важную роль в этих событиях.

Первый проект российского танка был создан Василием Дмитриевичем Менделеевым в 1911 году, но реализация проекта не состоялась.

Настоящее развитие танкостроения произошло в годы Великой Отечественной войны, когда начался переход к однобашенным танкам с противоснарядным бронированием и длинноствольными пушками. Увеличилась мощь вооружения, улучшилась броневая защита, и конструкции танков стали более приспособленными для серийного производства и полевого ремонта.

В условиях острого дефицита танков в первые месяцы войны в Советском Союзе началось их массовое производство.

В КБ завода № 37 под руководством Н. А. Астрова был спроектирован и создан легкий танк "Т-60", который широко использовался в боях начального периода войны.

После организации серийного производства танков "Т-60" на Горьковском автозаводе главный конструктор Н.А.Астров с октября 1941 года начал работу над дальнейшим усовершенствованием его боевых возможностей. Эти работы в декабре 1941 года завершились созданием нового легкого танка "Т-70", в котором было использовано много узлов и агрегатов от только что освоенного в производстве "Т-60".

В начальный период Великой Отечественной войны легкие танки "Т-60" широко использовались во всех танковых частях Красной Армии. Впервые танки "Т-60" приняли участие в боевых действиях в сентябре 1941 года в составе 10-й танковой бригады, воевавшей в Полтавской области. В больших количествах эти танки участвовали в боевых действиях под Москвой,

в Сталинградской и Курской битвах, а также в полной деблокаде Ленинграда в январе 1944 года. Особенно большую роль "Т-60" сыграли при обороне Москвы, когда из-за катастрофических потерь материальной части и эвакуации танковых заводов средние и тяжелые танки замещались в действующей армии легкими танками "Т-60".

В 1943 году после снятия "Т-60" с производства в качестве легкого танка был утвержден танк "Т-70". Он был разработан осенью 1941 года в КБ Горьковского автозавода на базе автомобильных агрегатов под руководством Н.А.Астрова и А.А.Липгарта. Для танка, получившего заводское обозначение "ГАЗ-70", изготовили бронекорпус и литую башню конструкции В.Дедкова. Сборка танка завершилась 14 февраля 1942 года.

Танк "Т-34", разработанный в 1939 году в КБ Харьковского паровозостроительного завода №183 под руководством М.И.Кошкина и А.А.Морозова, стал одним из лучших средних танков Великой Отечественной войны. Его высокая маневренность, мощный дизельный двигатель, широкие гусеницы обеспечили преимущество советских машин над немецкими. "Т-34" участвовал в боевых действиях на всех фронтах, и его репутация как лучшего среднего танка была признана как союзниками, так и врагами. "Т-34"-наиболее замечательный образец наступательного оружия", – писал впоследствии гитлеровский генерал фон Меллентин.

С появлением новых немецких танков, таких как «Пантера» и «Тигр», эффективность 76-мм пушек "Т-34" стала недостаточной, что привело к разработке нового танка "Т-34-85" в КБ Уральского танкового завода под руководством А.А. Морозова в 1944 году. Этот танк стал широко использоваться в боевых действиях, особенно в 1945 году, во время важнейших операций.

Тяжелые танки, такие как "КВ-1" и "ИС-2", также сыграли ключевую роль в войне. "КВ-1", созданный в КБ Ленинградского Кировского завода под руководством Ж.Я.Котина, стал образцом мощного и защищенного танка. Превосходство "КВ-1" над немецкими танками было разительным: ни одно танковое или противотанковое орудие вермахта не могло пробить его брони.

Танк "ИС-2", спроектированный в 1943 г. под руководством Н.Ф.Шамшурина в ответ на немецкие тяжелые танки, стал одним из самых мощных серийных танков того времени. Боевое крещение танки "ИС-2" получили в Корсунь-Шевченковской операции в феврале 1944 года, а затем широко использовались в сражениях вплоть до конца Великой Отечественной войны.

Важным этапом в танкостроении стало создание "ИС-3", который стал последним советским тяжелым танком прорыва, созданным в период Великой Отечественной войны. Несмотря на то, что этот танк не участвовал в боях, его разработка стала значительным шагом вперед.

В ходе боевых действий, начиная с зимы 1941-1942 годов, Красная Армия взяла в качестве трофеев большое количество исправных немецких танков и самоходных артиллерийских установок различных типов. Они использовались в Красной Армии по своему прямому назначению, но лишь в качестве временной меры – до первых неполадок или пока не заканчивались трофейные боеприпасы.

Выпуск САУ был налажен на основе серийных танков и орудий, на условиях минимальных конструктивных изменений для экономии времени. В 1942-1943 гг. на базе легких, средних и тяжелых танков были созданы "СУ-76", "СУ-85", "СУ-122", "СУ-152", представлявшие собой самоходы, нацеленные на решение разных боевых задач. "СУ-85" и позднее "СУ-100" были истребителями танков.

Бронетанковая техника сыграла одну из ключевых ролей в Великой Отечественной войне.

Образцы боевой техники, созданные в годы Великой Отечественной войны, заслуживают бережного сохранения, изучения, памяти и гордости за нее. Они не только участники, но и символы Победы. Это плоды таланта, опыта и упорного труда. Истинными творцами Победы были простые солдаты и офицеры, но эту славу по праву с ними делят те, кто создавал и выпускал оружие и боевую технику.

Эффективность, простота, надежность советского оружия были признаны и врагами, и союзниками.

Память о Великой Отечественной войне и ее героях должна быть передана будущему поколению.

Литература

1. Академия бронетанковых войск. – М.: Министерство обороны СССР, 1980. – 368 с.
2. Архипова, М. А. Полная энциклопедия танков и бронетехники СССР Второй мировой войны 1939-1945 / М.А. Архипова. – М.: Харвест, 2010. – 240 с.
3. Гоголев, Л. Д. Бронемашины: очерки об истории развития и боевом применении / Л. Д. Гоголев. – М: ДОСААФ, 1986. – 143 с.: ил.
4. КВ-2, Материал из Википедии – свободной энциклопедии// [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/КВ-2>
5. Свирин, М. Н. Бронетехника Сталина. Танки и самоходки СССР (эксклюзивное подарочное издание) / М.Н. Свирин. – М.: Яуза, Эксмо, 2014. – 624 с
6. Сидорский, Ромуальд. Противотанковая оборона / Ромуальд Сидорский. – М.: Государственное военное издательство, 1980. – 112 с.

7. Советские малые и легкие танки 1941-1945 / А.Г. Солянкин и др. – М.: Цейхгауз, 2006. – 581 с.
8. Танки в войне. - М.: ВКТ, АСТ, Астрель, ОГИЗ, 2011. – 480 с.
9. Танки и бронетехника. Величайшие битвы. Самые известные командиры. – М.: АСТ, 2013. – 318 с.
10. Т-34, Материал из Википедии – свободной энциклопедии// [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/T-34>