

**Мычко Роман Владимирович,**  
курсант 3 курса  
Научный руководитель Ковалев А. В.  
*Белорусский национальный технический университет*  
*г. Минск, Республика Беларусь*

## **СОТРУДНИЧЕСТВО БЕЛАРУСИ И КИТАЯ В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»**

**Аннотация.** Сотрудничество Беларуси и Китая является ключевым направлением внешней политики обеих стран, основанным на взаимовыгодных целях и стратегическом партнерстве. С момента установления дипломатических отношений в 1992 году Беларусь и Китай активно сотрудничают в различных сферах, включая экономику, торговлю, науку и технологии.

Важным аспектом данного сотрудничества является участие Беларуси в инициативе «Один пояс, один путь», что создает дополнительные возможности для инвестиций и торговых обменов. Китай является одним из крупнейших торговых партнеров Беларуси, а белорусские товары находят значительный спрос на китайском рынке.

**Ключевые слова:** Белорусско-китайские отношения, Республика Беларусь, Китайская Народная Республика, дипломатические отношения, «Один пояс, один путь».

Белорусско-китайские отношения представляют собой сложную систему двусторонних отношений, охватывающую широкий круг межгосударственных областей Республики Беларусь и Китайской Народной Республики. Связи содержат политический диалог, торгово-экономическое взаимодействие, культурный обмен, научно-техническое сотрудничество, образовательные программы и другие виды отношений. Установившаяся на сегодняшний день основа этих отношений – желание укрепить партнерство и развивать выгодное взаимодействие в многообразии областей.

В частности, белорусско-китайские отношения выражаются в развитии торговых связей, инвестиции в экономику обеих стран, реализации совместных научно-технических проектов, обмену образовательными программами и опытом, а также координации позиций и совместном решении вопросов на международной арене. Эти связи ориентированы на сохранение стабильного развития и процветания обоих государств.

Официально дипломатические отношения между Китаем и Беларусью были установлены 20 января 1992 года, что положило начало активному развитию двусторонних связей. Важным этапом в развитии отношений стало подписание Совместной декларации об установлении всепогодного и всестороннего стратегического партнерства, которое произошло в сентябре

2022 года в рамках мероприятий Шанхайской организации сотрудничества. Эта декларация закрепила наивысший уровень доверия и сотрудничества между двумя странами за всю историю их взаимоотношений. Этот новый уровень партнерства предполагает углубленное взаимодействие во всех сферах и готовность к совместному преодолению любых вызовов.

Сотрудничество двух стран в различных областях имеет широкие перспективы и огромный потенциал.

1. Отношения имеют прочную политическую основу.

Си Цзиньпин и Александр Григорьевич Лукашенко, как лидеры своих стран, инициировали разработку масштабного плана для укрепления и расширения двусторонних отношений. Подходя к партнерству со стратегической дальновидностью, Беларусь и Китай твердо поддерживают друг друга в вопросах, касающихся их суверенитета и ключевых интересов. Основываясь на принципах взаимного уважения, выгоды и общего успеха, они активно развивают сотрудничество в различных сферах и демонстрируют схожие подходы к управлению государством, а также согласованные позиции по многим международным вопросам.

2. Сотрудничество носит взаимодополняющий характер.

Китай является второй по величине экономикой в мире и обладает значительными преимуществами в отношении строя, рынка, капитала, инновационных технологий, промышленной системы и кадров. Обе стороны могут дополнить преимущества друг друга в сельском хозяйстве, машиностроении, фундаментальных научных исследованиях и других областях. Китайские автомобили на новых источниках энергии и электротовары становятся все более популярными среди белорусского населения. Белорусские компании со всей страны активно участвуют в таких выставках, как Китайская международная выставка импорта, Гуандунская ярмарка и Международная торгово-инвестиционная ярмарка г. Ланьчжоу, а такие белорусские продукты, как мясо и молочные продукты, уже вышли на китайский рынок.

3. Дружественные отношения имеют прочную основу среди народа.

По мере углубления развития китайско-белорусских отношений народы двух стран все больше узнают друг друга и становятся все ближе. Поток граждан между двумя странами становится все более интенсивным, число китайских студентов, обучающихся в Беларуси, неуклонно растет. Изучение китайского языка и китайской культуры в Беларуси стали трендом. Как гласит белорусская пословица, народная дружба да братство дороже всякого богатства. Благодаря совместным усилиям двух народов китайско-белорусские отношения будут непрерывно достигать нового развития и еще лучше помогать развитию и возрождению друг друга.

В последние годы белорусско-китайские отношения демонстрируют интенсивный рост и расширение во всех направлениях. Многовекторное сотрудничество охватывает ключевые сферы: политический диалог, торгово-экономические связи, туристический обмен, образовательные и культурные программы, а также множество других областей.

Традиционно основу белорусского экспорта в Китай составляют калийные удобрения, азотные соединения и продукция нефтехимической промышленности. Однако в последнее время наблюдается тенденция к диверсификации экспортной структуры, и ключевым драйвером роста становятся товары сельскохозяйственного сектора и деревообработки. В 2023 году эта тенденция укрепилась: китайскую аккредитацию получили 14 новых белорусских производителей пищевой продукции, включая предприятия, специализирующиеся на производстве говядины, мяса птицы, сухого и питьевого молока, а также молочных кормовых продуктов.

Несмотря на успехи в развитии аграрного и деревообрабатывающего экспорта, дальнейшее укрепление белорусско-китайского экономического сотрудничества требует диверсификации структуры торговли и активизации взаимодействия в других перспективных отраслях. В частности, необходимо стимулировать развитие экспорта продукции машиностроения, обладающей высокой добавленной стоимостью, а также расширять сотрудничество в сфере науки и высоких технологий, способствуя обмену знаниями и инновациями между двумя странами. Развитие этих направлений позволит не только укрепить экономические связи между Беларусью и Китаем, но и повысить конкурентоспособность белорусской экономики на глобальном рынке.

Китайская инициатива «Один пояс, один путь» – программа соединения Азии с Африкой и Европой через сухопутные и морские маршруты с целью углубления региональной интеграции, развития торговли и стимулирования экономического роста. Инициатива включает в себя Экономический пояс Шелкового пути – трансконтинентальный коридор, соединяющий Китай с Юго-Восточной Азией, Южной Азией, Центральной Азией, Россией и Европой по суше, и Морской Шелковый путь XXI века, соединяющий прибрежные регионы Китая с Юго-Восточной Азией, Южной Азией, странами южной части Тихого океана, Ближним Востоком, Восточной Африкой и Европой. Программа предполагает привлечение инвестиций в развитие инфраструктурных объектов [1, с. 5].

Инициатива «Один пояс, один путь» основывается на четырех главных принципах: открытости, инклюзивности, рыночной ориентации и взаимной выгоде. Это дает возможность всем заинтересованным странам и организациям участвовать, опираясь на наследие Шелкового пути, но с большими масштабами и амбициями. Инициатива нацелена на развитие межкультурного диалога, уважая при этом суверенитет и особенности каждой страны. Экономическое сотрудничество идет через рыночные механизмы и международные нормы, с активным участием как частных, так и государственных структур. Главная цель – достичь выгодных результатов для всех сторон, учитывая их интересы и приоритеты.

Республика Беларусь активно участвует в этой инициативе и является важной частью Экономического пояса. Развитая промышленность, сельское хозяйство, научный потенциал и высококвалифицированная рабочая сила создают благоприятные условия для сотрудничества. Ярким примером успеш-

ной интеграции является индустриальный парк «Великий камень», превращающийся в международный высокотехнологичный кластер, привлекающий инвестиции в перспективные отрасли, такие как электроника, телекоммуникации, фармацевтика, биотехнологии и машиностроение.

Помимо знакового Китайско-белорусского индустриального парка, который является ключевым элементом инициативы «Один пояс, один путь», Республика Беларусь и Китайская Народная Республика достигли заметных успехов в реализации целого ряда других совместных проектов. В их числе особенно выделяются СЗАО «Белджи» и Белорусская национальная биотехнологическая корпорация.

СЗАО «Белджи» представляет собой успешное белорусско-китайское предприятие, специализирующееся на сборке легковых автомобилей марок Geely и BELGEE. Являясь одним из двух предприятий в Беларуси, занимающихся сборкой легковых автомобилей (второе – «Юнисон»), «Белджи» играет важную роль в развитии автомобильной промышленности страны. Завод расположен в Борисовском районе Минской области и обладает значительной производственной мощностью, способной выпускать до 60 000 автомобилей в год, с перспективой дальнейшего наращивания объемов.

Официальное открытие белорусско-китайского предприятия состоялось в феврале 2013 года на территории Борисовского завода «Автогидроусилитель». В том же году был дан старт производству автомобилей методом крупноузловой сборки, с первоначальной мощностью 10 000 единиц в год. Результаты деятельности предприятия говорят сами за себя: в 2024 году было произведено свыше 90 тысяч автомобилей, из которых более 59 тысяч – под собственным брендом BELGEE.

Важным этапом в развитии предприятия стало официальное представление бренда BELGEE на российском рынке в начале лета 2024 года. Уже открыто 128 официальных дилерских центров бренда в 66 городах России, что свидетельствует о растущей популярности и конкурентоспособности автомобилей BELGEE.

В планах «Белджи» на ближайшие годы – освоение сборки электромобилей, что позволит предприятию идти в ногу со временем и соответствовать мировым тенденциям в автомобильной индустрии. В настоящее время на заводе ведется модернизация цеха сварки, что является важным шагом на пути к реализации новых проектов и повышению качества выпускаемой продукции.

Второй важный проект, реализуемый на «Белджи», направлен на двукратное увеличение мощностей по окраске автомобилей. При этом планируется внедрение принципиально новой технологии окрашивания «мокрый по мокрому». Эта передовая технология, активно используемая ведущими мировыми автопроизводителями, позволит значительно повысить эффективность и качество покраски.

Кроме того, компания продолжает развивать собственное производство компонентов. В частности, в прошлом году был запущен цех крупногабарит-

ного литья, что позволило «Белджи» самостоятельно производить бамперы. Планируется, что в 2025 году объемы выпуска бамперов будут существенно увеличены.

Еще одним стратегически важным направлением является локализация производства сидений. Цель – наладить полный цикл производства сидений непосредственно на предприятии, что снизит зависимость от импортных поставщиков и оптимизирует затраты.

Все вышеперечисленные проекты – расширение мощностей по окраске с новой технологией, увеличение выпуска бамперов и локализация производства сидений – будут реализованы на уже существующей производственной площадке «Белджи». Общий объем инвестиций в эти проекты составит более 20 миллионов долларов США.

Белорусская национальная биотехнологическая корпорация (БНБК) реализовала масштабный проект «Высокотехнологичное агропромышленное производство полного цикла» благодаря поддержке китайского льготного кредитования и активному участию китайских компаний. Этот проект стал первым в Беларуси предприятием, специализирующимся на производстве аминокислот и ориентированным как на экспорт, так и на импортозамещение в сфере глубокой переработки зерна.

БНБК – это не просто предприятие по переработке зерна, это комплекс, охватывающий весь производственный цикл: от хранения зерна до производства кормов и аминокислот. Это делает БНБК уникальным не только для Беларуси, но и для всего СНГ, являясь первым в регионе крупным агропромышленным предприятием полного цикла. Этот пример демонстрирует успешность и плодотворность сотрудничества между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой в области высоких технологий и сельского хозяйства.

Успешная реализация совместных проектов в рамках инициативы «Один пояс, один путь» создала рабочие места и принесла экономическую выгоду Республике Беларусь, а также восполнила пробелы в соответствующих отраслях. Благодаря этим проектам белорусский народ увидел преимущества от сотрудничества с Китаем. Это наглядно демонстрирует дружественный и взаимовыгодный характер китайско-белорусских отношений.

Беларусь имеет особое географическое преимущество в продвижении евразийского экономического сотрудничества. Интермодальная железная дорога Китай-Европа и воздушная линия Китай–Минск–Будапешт, проходящая через страну, сыграли важную роль в обеспечении взаимосвязи между Китаем и Европой. В Беларуси проходят железнодорожные линии, по которым Китай может транспортировать товары в Европу. Кроме того, Клайпеда является важным портом в Литве, и китайские компании могут использовать его для открытия нового канала для комбинированных перевозок Китай-Европа-море [2, с. 4].

Инициатива «Один пояс, один путь» предлагает Республике Беларусь много возможностей для экономического роста и новых идей. Использование

своего географического положения и сотрудничество с Россией, ЕАЭС и Китаем поможет улучшить логистику и транзит в стране, что положительно скажется на ее экономике.

#### **Список использованных источников**

1. Ларин, А. Китайская стратегия «Продвижения на запад» и «Новый Шелковый путь» / А. Ларин, В. А. Матвеев // Проблемы Дальнего Востока. – 2019. – № 5. – С. 5–15.
2. Шимов, В. Н. «Экономический пояс шелкового пути» как транспортный маршрут и глобальный проект развития / В. Н. Шимов, А. А. Быков // Белорусский экономический журнал. – 2019. – № 2. – С. 4–14.