

Коваленко Андрей Анатольевич,
курсант 2 курса
Научный руководитель *Меньченя А. В.*
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Республика Беларусь

ТРАНСПОРТ НА СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ

Аннотация. В данной статье будут представлены транспортные средства применяемые на СВО и требования к ним.

Ключевые слова: военный транспорт, СВО, конфликт на Украине.

Как показал опыт последних конфликтов (а особенно СВО), для выполнения различных задач военнослужащие чаще всего используют гражданские модели легковых транспортных средств.

Причин этому несколько:

- отсутствие легкой бронированной техники (например в ВС РФ не пошел легкой броневедомитель «Стрела») или сильная нехватка такой техники или полное отсутствие по штату (например Тигр полностью отсутствует у мотострелков);
- наличие на гражданском рынке запчастей по доступным ценам, возможность проводить несложный ремонт своими силами или с помощью гражданских СТО (в то время как ремонтные батальоны часто перегружены);
- высокая надежность, в особенности, иностранных автомобилей: Toyota, Mitsubishi, по сравнению со штатными транспортными средствами, стоящими на вооружении;
- низкая зрительная заметность, в том числе звуковая, хорошая проходимость основных моделей и большая скорость легковых автомобилей позволяют им подъезжать максимально близко к линии фронта – в те места, куда просто не поедет КамАЗ или БТР/БМП;
- целесообразность использования: нет нужды ради доставки на позиции расчета ПТУР или еды для 12 человек отправлять тяжелую технику.

Собственно на фронте имеется множество легковых автомобилей. Рассмотрим их плюсы и минусы по их применению и улучшению как в общем так и конкретно.

В идеале машина должна быть с дизельным двигателем (в танки и БТРы сейчас льют дизельное топливо хорошего качества, а значит, вы не останетесь без топлива, и личные траты на него можно будет свести к нулю) и, в добавок, низкая пожароопасность дизеля [1].

Сразу перед отправкой машины на фронт необходимо, по возможности, (особенно если позволяет модель) сделать ряд некоторых улучшений, к которым относятся нижеперечисленные:

- установка сепаратного фильтра (качество дизеля может быть испорчено качеством его хранения);
- установка внедорожной резины. Лучше всего ставить шины с хорошим протектором. Запасные покрышки тоже должны быть идентичные основным колесами;
- по возможности установить силовой обвес по кругу (бампера передний и задний, пороги, полную защиту днища, экспедиционный багажник). В нем действительно есть смысл для продления срока службы и выполнения большего спектра задач;
- соответственно необходимо усилить подвесную систему (амортизаторы, пружины, рессоры);
- катализатор и ЕГР при его наличии лучше удалить, транспорт перепрошить;
- лебедка тоже необходима. Так как движение часто проходит по накатанным тяжелой техникой полевым дорогам, которые никто не выравнивает, и после дождя или частых дождей они становятся непроходимы даже для внедорожников. И возможность вытащить себя лишней не будет;
- установка дополнительного света тоже не будет лишней. Светомаскировка необходима не всегда, а противник в ближнем тылу активно ставит мины с системами дистанционного минирования, которые необходимо увидеть;
- также стоит добавить, что лишним не будет установка инфракрасных фар для вождения с использованием приборов ночного видения;
- не будет лишним изменить конфигурацию проводки машины таким образом, чтобы получить возможность оперативного полного отключения освещения транспортного средства (ходовые огни, стоп-сигналы, подсветку приборной панели и кнопок);
- по возможности для защиты лакокрасочного покрытия затянуть машину пленкой цвета местности или покрыть Раптором;
- антикоррозийная обработка не всегда нужна (в зоне СВО климат мягкий и соль на дороги не сыпят), но по возможности стоит;
- стекла в круг затянуть защитной пленкой, чтобы при близком взрыве не пострадало лицо от осколков стекла и стекло не осыпалось (не всегда есть возможность поменять, а ездить с дыркой комфортнее чем без стекла) [2].

По сути, самые необходимые транспортные средства:

- Пикапы;
- Джипы;
- Нивы;
- Буханка.

1. Пикап

Конечно, наиболее применяемым автомобилем является пикап. Лучшие из пикапов это конечно Toyota Hilux и Mitsubishi L200. В первую очередь качественные и неприхотливые, обладающие отличной проходимостью и пра-

вильными размерами. Наличие кунга, по сути, по желанию и под задачи. Огромный выбор тюнинга.

Пикапы JAC пока новые себя неплохо проявили, но со временем возникают проблемы с раздаточной коробкой передач (особенно при интенсивной езде по грязи), и все еще сложно найти запчасти.

УАЗ Патриот в кузове пикап – тоже неплохая машина для войны. Проходимость отличная и дешевые запчасти, но, к сожалению, хромает надежность и существует необходимо постоянно следить за техническим состоянием, маломощные двигатели в основном бензиновые, а странная форма кузова (маленькая длинна) ограничивает перевозку ряда грузов.

2. Джипы

В первую очередь это УАЗ Патриот (все плюсы и минусы такие же, как у УАЗ Патриот-пикап). Toyota Land Cruiser 80 или 100 (чем свежее, тем лучше, выдающиеся данные и простота обслуживания, плюс минимум электроники). По сути, любой надежный джип будет лучше, чем его отсутствие.

3. Нива-трехдверка (ВАЗ-2131)

Очень популярная машина за свою простоту и отличную проходимость. Чинить можно во дворе, очень низкая цена запчастей. Спокойно перевозит расчет из двух человек и тяжелое вооружение (ПТУР или АГС). При необходимости в багажнике можно вывезти раненого (если сняты задние кресла). Маленькие габариты позволяют незаметно подъезжать на самый передний край, не особо привлекает внимание противника. Огромный выбор тюнинга. Из минусов – достаточно слабая штатная подвесная система требующая постоянного ремонта. Слабый бензиновый двигатель, отсутствие дизельного двигателя. Довольно «прожорливая» по топливу. Низкая грузоподъемность (по факту 400 кг уже тяжело по бездорожью), а это 2 бойца в экипировке, 1 ПУ ПТУР и 3 ракеты комплекса Корнет.

4. УАЗ Буханка (УАЗ-452)

За исключением того, что машина в штатной комплектации не очень надежна и требует пристального контроля за состоянием – незаменимый вид транспорта за счет своей вместительности, цены и проходимости. Основное средство подвоза и доставки габаритных грузов и личного состава.

К сожалению, из-за нехватки машин данных классов личный состав покупает непригодные для выполнения боевой задачи легковые автомобили самой доступной категории (жигули разных моделей), которые быстро становятся ориентирами вдоль дорог [3].

Опять же, каждое транспортное средство должно иметь на борту:

- 1) домкрат;
- 2) компрессор;
- 3) набор ключей и инструментов;
- 4) пена для устранения пробоин в шинах, жгуты;
- 5) запас топлива (от 20 до 40 литров) в металлической канистре;
- 6) воронка;
- 7) маскировочная сеть;

- 8) лопата;
- 9) трос буксировочный;
- 10) по возможности второе запасное колесо.

Водитель, закрепленный за автомобилем, у которого есть опыт или умение использовать джипы в условиях бездорожья – это отличный бонус как к использованию авто, так и к его обслуживанию.

Список использованных источников

1. Восемь лет с «Вагнером»: очерки и рассказы / Кирилл Романовский. – М. : Изд-во АСТ; Изд. дом «Ленинград», 2024. – 448 с.
2. РИА Новости – события в Москве, России и мире сегодня: темы дня, фото, видео, инфографика, радио [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ria.ru>. – Дата доступа: 12.11.2024.
3. РБЦ Новости – события в России и мире сегодня [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rbc.ru>. – Дата доступа: 14.11.2024