

Романюк Михаил Николаевич,
курсант 3 курса
Научный руководитель Семенов А. С.
Учреждение образования
«Гродненский государственный университет имени Янки Купалы»
г. Гродно, Республики Беларусь

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ, БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ЛЕГЕНДАРНОГО ШТУРМОВИКА ИЛ-2

Аннотация. Создание Ил-2 имело огромное значение для Советской армии в годы Великой Отечественной войны. Этот самолет стал незаменимым инструментом в борьбе с вражеской авиацией и поддержке наземных войск.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, Военно-воздушные силы, авиация, штурмовик.

9 мая 2025 года в Республике Беларусь отметят 80-ю годовщину победы над фашизмом. Великая Отечественная война Советского Союза против гитлеровской Германии и ее союзников стала крупнейшим военно-политическим конфликтом, одной из самых страшнейших и беспощадных войн XX века. Советские войскам удалось сокрушить военную мощь немецко-фашистских захватчиков и их сателлитов, отстоять свободу и территориальную целостность Отечества, воплотить в жизнь высокую гуманитарную миссию по освобождению народов Европы, с достоинством выполнить свой священный долг.

Будучи органической частью Советской армии и флота, Военно-воздушные силы (ВВС) сыграли значительную роль в победе над фашистской Германией. Несмотря на тот факт, что начальный этап Великой Отечественной войны стал суровым испытанием для всех Вооруженных Сил (в том числе и для авиации), в сложившейся тяжелой обстановке советские ВВС вступили в активную борьбу с захватчиками, мужественно выполняли свой воинский долг, уничтожая личный состав и технику противника, военно-промышленные объекты и инфраструктуру.

В годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. советские Военно-воздушные силы прошли сложный, но героический путь. Командованию Военно-воздушных сил Советского Союза удалось в кратчайшие сроки наладить эффективное взаимодействие между видами авиации, успешно координировать их действия, обобщать боевой опыт применения ВВС и разрабатывать новые подходы к оперативному применению. В длительной и упорной борьбе СССР на рубеже 1944–1945 гг. удалось завоевать превосходство в воздухе, успешно противостоять авиации противника.

Советский штурмовик Ил-2, по праву считается высшим достижением конструкторской мысли, непревзойденным образцом отечественной военной мощи, одним из главных символов Великой Победы над фашистской Германией.

Идея использовать авиацию для ударов по наземным целям была не нова. Еще в Первую мировую истребители, а также новый тип самолетов – бомбардировщики – активно утюжили позиции и тыловые объекты врага. С течением времени и развитием зенитной артиллерии и истребительной авиации для вылетов на линию фронта и ближнюю прифронтовую полосу противника потребовались самолеты специальной конструкции. Адаптация для этих целей истребителя или бомбардировщика уже не давала защиты от плотного зенитного огня и свободно охотящихся истребителей. Так, в армиях стали появляться специализированные машины, используемые в военной авиации и в наши дни, – штурмовики. [1].

К началу Второй мировой войны советская авиационная промышленность испытывала острую необходимость в создании современного и эффективного боевого самолета, способного противостоять немецкой авиации. Требовался самолет, который мог бы выполнять задачи по штурмовке наземных целей, сопровождению бомбардировщиков и защите воздушного пространства.

Революцию в конструкции штурмовиков произвела команда инженеров под руководством гениального авиаконструктора Сергея Владимировича Ильюшина, которая в 1938–1941 годах создала один из самых знаменитых боевых самолетов в истории авиации – штурмовик Ил-2, также известный как «летающий танк» или «бетонный самолет».

В 1939 году был создан первый прототип Ил-2, который прошел успешные испытания. Однако, несмотря на положительные результаты, производство самолета было отложено из-за начала Второй мировой войны.

Серийное производство Ил-2 началось в 1941 году на нескольких авиационных заводах СССР. Первые партии самолетов имели ряд недостатков, связанных с качеством изготовления и недостаточной подготовкой пилотов. Однако, несмотря на это, Ил-2 быстро стал одним из самых эффективных боевых самолетов на фронте. [2]

Ил-2 имел следующие технические характеристики:

- длина – 11,6 м;
- размах крыла – 19,9 м;
- максимальная взлетная масса – 6,3 тонны;
- максимальная скорость – 402 км/ч;
- практический потолок – 7500 метров;
- дальность полета – 700–800 километров.

Ил-2 был вооружен двумя пушками ВЯ-23 калибра 23 мм, двумя пулеметами ШКАС калибра 7,62 мм и мог нести до 600 кг бом, что позволяла Ил-2 эффективно атаковать наземные цели.

Ил-2 был выполнен по схеме свободнонесущего моноплана с нижним расположением крыла. Крыло имело сложную форму в плане, что позволяло ему успешно выполнять задачи по сопровождению бомбардировщиков и защите воздушного пространства. Фюзеляж был выполнен из металла, что обеспечивало прочность и жесткость конструкции.

Ил-2 имел ряд особенностей, которые делали его уникальным среди других боевых самолетов того времени. Одной из главных особенностей была его бронированная кабина, которая защищала пилота и жизненно важные системы самолета от огня противника [3].

Ил-2 активно использовался во время Великой Отечественной войны, показал себя как эффективный штурмовик, способный выполнять множество разнообразных задач.

Уничтожение наземных целей. Штурмовик эффективно применялся для атаки живой силы, техники, укреплений и других наземных объектов противника, что значительно ослабляло его обороноспособность.

Поддержка наземных войск. Ил-2 оказывал неоценимую поддержку наземным подразделениям, нанося удары по позициям врага и нарушая его линии снабжения.

Борьба с вражеской авиацией. Хотя основное назначение Ил-2 заключалось в поражении наземных целей, он также мог вступать в схватку с вражескими самолетами, обеспечивая безопасность для своих товарищей.

Разведка. В некоторых случаях Ил-2 использовался для ведения разведки, обнаруживая и передавая информацию о расположении вражеских войск.

Доставка грузов и десанта. В некоторых операциях Ил-2 применялся для транспортировки грузов и десанта в тыл противника, что значительно повышало эффективность боевых действий.

Таким образом, Ил-2 стал поистине универсальным самолетом, способным выполнять разнообразные задачи в ходе сражений. Его живучесть и мощное вооружение делали его незаменимым оружием для уничтожения наземных целей и поддержки наземных войск, что в полной мере проявилось в годы Великой Отечественной войны. [4].

Общая выживаемость Ил-2 за войну составила около 53 самолето-вылетов на одну безвозвратную потерю. В течение всей войны выживаемость в штурмовой авиации была ниже чем в бомбардировочной и истребительной, несмотря на то, что Ил-2 превосходил по защищенности все советские самолеты. Причина этого – тактика применения, ИЛы большую часть времени висели над линией фронта на небольших высотах, притягивая к себе огонь всей вражеской зенитной артиллерии.

По данным анализа боевой работы штурмовых подразделений 3-й воздушной армии в Витебской, Полоцкой, Двинской, Бауской и Шяуляйской операциях, общий уровень боевых потерь Ил-2, характеризуемый безвозвратными потерями, составил 2,8 % от общего количества самолето-вылетов. При этом боевые повреждения регистрировались в 50 % самолето-вылетов. Отмечались случаи, когда самолет самостоятельно возвращался с боевого за-

дания, имея более 500 пробоин в крыле и фюзеляже. После восстановительного ремонта, проводимого силами полевых армейских мастерских, самолет возвращался в строй.

Опять же тактика действия «выстроились в круг и пикируем по очереди» давала возможность противнику спрятаться от штурмовки, а высокий уровень потерь летного состава мешал им накопить и передать новичкам новые тактические приемы. Только в 1944 году ряд подразделений штурмовиков перешли на тактику «все разом», когда группа Ил-2, неожиданно появившись над позициями противника, одновременно сбрасывала на него все бомбы.

Еще более эффективными были штурмовки колонн на марше, скоплений машин, переправ, позиций артиллерии [5].

Ил-2 принял активное участие также и в борьбе с противником в составе ВВС Балтийского, Черноморского и Северного флотов. Наряду с традиционной «работой» по наземным объектам и целям (вражеские аэродромы, позиции войск и зенитной артиллерии, порты и береговые укрепления и др.), штурмовая авиация результативно атаковала и надводные цели, применяя бомбометание. К примеру, за время боев в Заполярье на боевом счету 46-го ШАП ВВС СФ более 100 потопленных судов противника [6].

Великая Отечественная война завершилась разгромом вооруженных сил фашистской Германии, захватом ее столицы и капитуляцией. Советский Союз смог выдержать удар превосходящего по силам противника, в тяжелейших условиях перестроить свою экономику на военный лад, создать материально-техническую базу, обеспечившей ему в дальнейшем победу. В ходе войны шло переоснащение Советской Армии новейшими образцами военной и специальной техники. Советским конструкторам были созданы новые типы самолетов МиГ-3, Як-3, Як-9, Ла-5, Ла-7, Ил-2, Ил-10, Ту-2, Пе-2, Пе-8 и др., не только не уступавшие по своим тактико-техническим характеристикам лучшим немецким самолетам, но по некоторым показателям превосходившие их.

Проведя анализ, можно прийти к выводу, что Ил-2 – это один из самых успешных и массовых боевых самолетов в истории авиации. Он сыграл ключевую роль во Второй мировой войне, выступая в качестве штурмовика и истребителя.

Ил-2 характеризовался высокой боевой эффективностью, отличной маневренностью и живучестью. Самолет мог нести разнообразное вооружение, включая пушки, пулеметы, ракеты и бомбы. Его прочная броня надежно защищала пилота и жизненно важные системы от огня противника.

Несмотря на свои достоинства, Ил-2 имел и некоторые недостатки: низкую скорость, ограниченную дальность полета и сложность в управлении. Эти факторы иногда затрудняли его использование в определенных боевых ситуациях.

Тем не менее, Ил-2 остается одним из самых известных и узнаваемых самолетов в мире. Его вклад в победу над фашизмом неоспорим. Этот само-

лет использовался во многих странах и оставил заметный след в истории авиации.

Сегодня Ил-2 является символом Великой Отечественной войны и напоминает о подвигах советских летчиков и солдат.

Список использованных источников

1. Бондаренко, В. В. Ил-2 Штурмовик. История создания, применения и модернизации / В. В. Бондаренко, В. А. Медведев.
2. Якубович, Н. В. Ил-2. Легенда штурмовой авиации / Н. В. Якубович.
3. Иванов, В. П. Ил-2. Самолет-легенда / В. П. Иванов.
4. Асташенков, П. Т. Крылья России. История авиации и космонавтики / П. Т. Асташенков
5. Якубович, Н. В. Крылья России. История военной авиации / Н. В. Якубович, В. В. Кудрявцев.
6. Кузнецов, С. А. Ил-2. История создания и боевого применения / С. А. Кузнецов.