

**Жайворонок Андрей Борисович,**  
кандидат исторических наук, доцент, доцент кафедры  
*Белорусский национальный технический университет*  
*г. Минск, Республика Беларусь*

## **ОПЕРАЦИЯ «БАГРАТИОН»: НОВЫЙ ВЗГЛЯД НА ПРОБЛЕМУ**

**Аннотация.** В статье рассматриваются актуальные проблемы операции «Багратион» в свете новых исторических документов.

**Ключевые слова:** операция, фронт, соединения, партизаны, разгром.

**Annotation.** The article discusses the current problems of Operation Bagration in the light of new historical documents.

**Keywords:** operation, front, formations, partisans, defeat.

Операция проведена войсками 1-го Прибалтийского (командующий генерал И. Х. Баграмян), 1-го Белорусского (генерал К. К. Рокоссовский), 2-го Белорусского (командующий генерал Г. Ф. Захаров) и 3-го Белорусского (командующий генерал И. Д. Черняховский) фронтов. В состав 1-го Белорусского фронта входили также 1-я польская армия (командующий генерал З. Берлинг) и Днепровская военная флотилия (командующий адмирал В. В. Григорьев). Действия фронтов в этой операции координировали Маршалы Советского Союза Г. К. Жуков и А. М. Василевский. План операции разработал наш земляк из Гродно генерал А. И. Антонов (заместитель начальника Генерального штаба).

Соотношение сил и средств к началу операции было в пользу советских войск:

- по личному составу – 2,0 : 1;
- по орудиям и минометам – 3,8 : 1;
- по танкам и САУ – 5,8 : 1;
- по авиации – 3,9 : 1.

Операция по характеру боевых действий делится на два этапа. На первом этапе (с 23 июня по 4 июля) были проведены Витебско-Оршанская, Могилевская, Бобруйская и Полоцкая операции и завершено окружение минской группировки противника. 3-го июля был освобожден город Минск.

Столицу Белоруссии освобождали войска 31-й армии 3-го Белорусского фронта и танкисты 2-го гвардейского танкового Тацинского корпуса под командованием генерала А. С. Бурдейного.

В боях за столицу Белоруссии г. Минск четыре воина танкиста 4-й гвардейской танковой бригады были удостоены звания Героя Советского Союза. Это полковник О. Лосик, командир этой бригады, командир танковой роты капитан А. Яковлев, командир танкового взвода лейтенант Н. Колычев, ко-

мандир танка младший лейтенант Д. Фроликов, который первым ворвался в Минск.

Сегодня одна из улиц Минска носит имя Фроликова, а на постаменте возле Дома офицеров стоит его танк Т-34. Звание «Почетный гражданина города Минска» присвоено О. А. Лосику, А. С. Бурдейному, Н. И. Колычеву и И. П. Антонову.

Знамена победы на уцелевших зданиях города Минска водружали солдаты и сержанты 220-й Оршанской стрелковой дивизии, а именно солдаты передового отряда, сформированного на базе 2-го стрелкового батальона 673-го стрелкового полка этой дивизии:

- старший сержант Ляпустин Афанасий Григорьевич водрузил два флага: над зданием железнодорожного вокзала и у постаamenta памятнику В. И. Ленину возле Дома правительства;
- старший сержант Митюков Василий Степанович – на балконе Дома правительства;
- старший сержант Скиба Арсентий Николаевич – над зданием Дома офицеров;
- лейтенант Четвериков Михаил Михайлович – над зданием горсовета.

На одном из зданий по улице Советской знамя водрузил лейтенант Рагулин Василий Иванович. На здании театра оперы и балета знамя Победы водрузил старший сержант Гонтарь Иосиф Павлович из 24-го отдельного противотанкового дивизиона РКК.

Все сержанты и солдаты удостоены за это ордена Славы 3-й степени.

На втором этапе (с 5-го июля по 29 августа) фронты, тесно взаимодействуя между собой, успешно осуществили пять наступательных операций: Шауляйскую, Вильнюсскую, Каунасскую, Белостоцкую и Люблин-Брестскую. Боевые действия советских войск на 1-м этапе были решающими в разгроме группы армии «Центр».

Согласованными ударами войска наших четырех фронтов прорвали подготовленную, глубоко эшелонированную оборону гитлеровцев сразу на шести участках и неудержимо двинулись вперед. В течение первых 6 дней наступления были окружены и уничтожены свыше 11 дивизий противника в районе Витебска и Бобруйска.

В последующие дни фронты продолжали развивать стремительное наступление, и 3 июля было замкнуто огромное кольцо окружения вокруг гитлеровской группировки, находившейся в междуречье Березины и Свислочи.

В минском «котле» оказалось более 100 тысяч солдат и офицеров. Окруженная группировка затем была расчленена и ликвидирована при поддержке белорусских партизан. К концу июля вся Беларусь была очищена от врага.

Только в июле – августе более 400 тысяч участников белорусской операции были награждены орденами и медалями, 36 раз салютовала Москва отличившимся в боях частям и соединениям. Свыше 600 частей были удостоены почетных наименований белорусских городов и рек.

За мужество и героизм, проявленные при освобождении Беларуси, свыше 1 600 воинам Советской Армии было присвоено звание Героя Советского Союза. Из них 522 человека – представители 30 наций и народностей СССР – отдали свои жизни, освобождая территорию нашей республики (348 русских, 32 белоруса, 71 украинец, 11 казахов, 7 узбеков, 7 евреев и др.). В тоже время 70 белорусов – Героев Советского Союза – погибли за свободу братских народов на территориях других советских республик и областей.

В боях с врагом за родную Беларусь отличились военачальники – сыновья белорусского народа, а также уроженцы Беларуси:

Среди них генералы – начальники штабов армий:

- В. А. Пеньковский (6 гвардейская армия);
- Г. С. Сидорович (5-я танковая армия);
- М. И. Симиновский (39 армия);
- А. В. Петрушевский (13-я армия);
- А. Д. Пулко-Дмитриев (61 армия).

Командиры стрелковых корпусов генералы – белорусы А. А. Борейко, В. Е. Добровольский, Н. Мультап, И. В. Рагуля, В. К. Урбанович, Ф. И. Перхорович, А. Д. Терешков. Командиры авиационных корпусов А. С. Благовещенский и А. З. Каравацкий.

Командир танкового корпуса Е. И. Фоминых, а также командиры дивизий – генералы, наши земляки: П. Т. Толстикова, А. И. Слиц, Ф. С. Широкий, И. И. Санковский, А. С. Владычанский, Д. В. Казакевич и др.

Все они были удостоены полководческих орденов Суворова, Кутузова, Невского, Богдана Хмельницкого.

Одной из определяющих черт Белорусской наступательной операции «Багратион» являлась та исключительно важная роль, которую сыграли в ней партизанские соединения и подпольные организации, которые действовали в тылу врага на оккупированной территории республики.

К лету 1944 года на территории Беларуси действовали 272 тысячи партизан, объединенных в 150 партизанских бригад и 49 отдельных отрядов. Кроме того, в это время вели борьбу более 60 тысяч подпольщиков. Эти огромные силы народных мстителей занимали удобное положение для наблюдения за всеми коммуникациями немецко-фашистской армии, имели в своем распоряжении необходимое вооружение, включая противотанковые ружья, минометы и пушки, надежные средства связи.

Наикрупнейшей акцией белорусских партизан в период подготовки операции «Багратион» было проведение 3-го этапа «рельсовой войны», начатого за три дня до перехода в наступление советских войск. В ночь с 19 на 20 июня 1944 года партизаны атаковали железнодорожные коммуникации врага на всей территории оккупированной Беларуси и подорвали 40 775 рельсов, парализовав движение на этих коммуникациях. Уже в период успешного наступления Красной Армии, партизаны до 29 июня дополнительно подорвали еще 20 тысяч рельсов.

Взаимодействие партизан с воинами проявлялось и по другим направлениям:

- систематическое ведение разведки вражеского тыла в интересах Красной Армии;
- действие народных мстителей, направленное на удержание партизанских зон, что лишало гитлеровцев необходимого простора и свободы маневра для перегруппировки своих сил;
- содействие партизан передовым частям Красной Армии в форсировании водных преград, захвате и удержании плацдармов, что способствовало быстрому продвижению советских войск;
- участие партизанских формирований в ликвидации окруженных группировок противника в районе Витебска, Орши, Бобруйска, Могилева, Минска и Бреста;
- взаимодействие партизан с советскими войсками при освобождении населенных пунктов и городов республики. В ходе боев за освобождение Беларуси применялись различные формы боевого взаимодействия, которые диктовались конкретными обстоятельствами на различных участках фронта.

Около 20 районных центров Беларуси партизаны захватили за 2–3 дня до подхода советских войск и прочно их удерживали в своих руках. Это Руденск, Старобин, Узда, Копыль, Кореличи, Куренец, Визды, Бегомль, Ивенец, Свирь, Юратишки и др. При встрече с воинскими частями десятки тысяч белорусских партизан пополняли их ряды.

Сочетание ударов 4-х фронтов Красной Армии в операции «Багратион» с действиями белорусских партизан с тыла учитывалось Ставкой Верховного главнокомандования как один из факторов первостепенного оперативного значения. Ставка ставила перед партизанами Беларуси задачу дезорганизации оперативного тыла противника и срыва подвоза его резервов к линии фронта, а также оперативных перебросок войск между фронтами. Для этого накануне наступления советских войск партизанам была оказана большая помощь командованием 4-х фронтов: они выделили необходимое количество взрывчатых веществ и боеприпасов. Успехи взаимодействия партизан и регулярных войск зависели от состояния связи, поэтому ей уделялось особое внимание. К началу операции в тылу врага действовало 130 радиостанций, которые обеспечивали регулярную и надежную связь. Кроме того, штабы фронтов и армий направляли в партизанские формирования своих радистов для координации совместных боевых действий в тылу врага. Большую роль в этом сыграли и офицеры связи, заброшенные в тыл противника.

Оценивая боевую деятельность белорусских партизан в операции «Багратион» начальник Центрального штаба партизанского движения П. К. Пономаренко писал:

*«Ни в одной другой операции Великой Отечественной войны непосредственная связь и тактическое взаимодействие между партизанами и фронтовыми соединениями и частями не были организованы так широко и четко, как во время Белорусской операции».*

Помощь партизан Беларуси наступавшим советским войскам получила высокое признание Советского командования.

Военный совет 3-го Белорусского фронта дал такую оценку партизанам Беларуси:

*«Мы гордимся вами, дорогие братья и сестры, вашей мужественной и самоотверженной борьбой в тылу врага. На весь мир прогремела слава о белорусских партизанах, грозных народных мстителях, помогавших Красной Армии ковать победу над гитлеровскими убийцами и душегубами».*

Маршал Советского Союза А. М. Василевский:

*«Я могу с полным основанием утверждать, что партизанское движение и борьба в тылу врага играли роль важного фактора в общих стратегических планах и расчетах Советского Верховного Главнокомандования».*

Маршал Советского Союза К. Г. Жуков:

*«За несколько дней до начала действий Красной Армии по освобождению Белоруссии партизанские отряды под руководством партийных органов республики и областей провели ряд крупных операций по разрушению железнодорожных и шоссейных магистралей и уничтожению мостов, что парализовало вражеский тыл в самый ответственный момент».*

Маршал Советского Союза И. Х. Баграмян:

*«С началом наступления Красной Армии партизаны Белоруссии оказывали войскам неоценимую помощь в наиболее ответственные моменты операции».*

Маршал Советского Союза К. К. Рокоссовский:

*«В дни наступления и разгрома немецко-фашистских войск белорусские партизаны активно помогали наступающим частям Красной Армии захватом переправ, крупных населенных пунктов, железных дорог, ударами по вражеским коммуникациям вместе с частями Красной Армии. Партизаны иттурмовали города, преодолевали вражеские узлы сопротивления, удерживали в тылу врага захваченные населенные пункты до прихода частей Красной Армии».*

Заслуги партизан были вынуждены признать и генералы вермахта.

Генерал Г. Гудериан:

*«По мере того как война принимала затяжной характер, а бои на фронте становились все более упорными, партизанская война стала настоящим бичом, сильно влияя на моральный дух фронтовых солдат».*

Бывший офицер оперативного штаба группы армии «Центр» Гагенхольц в книге «Решающие сражения второй мировой войны» так определил значение партизанской борьбы на железнодорожных коммуникациях:

*«Начало разгрома армий «Центр» было положено действиями 240 тысяч партизан, которые за одну ночь (с 19 на 20 июня 1944 г.) взорвали все железные дороги и в 10 тысячах мест парализовали транспортную систему».*

Красноречивые признания, которые не нуждаются в комментариях.

### **Список использованных источников**

1. Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации. – Ф. 96. Оп. 2. Д. 24, 25, 31.
2. Архив музея истории Великой Отечественной войны Республики Беларусь. – Ф. 2. Оп. 4. Д. 11, 17, 21.
3. Архив института военной истории Российской Федерации. – Ф. 37. Оп. 22. Д. 2, 14, 18.