

Миронов Дмитрий Николаевич,
кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры
Коробейников Сергей Александрович,
начальник цикла
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

УНИВЕРСАЛЬНОЕ НИЗКОПРОФИЛЬНОЕ ДИСТАНЦИОННО-УПРАВЛЯЕМОЕ ШАССИ ДЛЯ ПРОДЕЛЫВАНИЯ ПРОХОДОВ В МИННЫХ ПОЛЯХ

Аннотация. В работе разработано универсальное низкопрофильное шасси для проделывания проходов в минных полях, которое позволит сократить потери в технике и личном составе.

Ключевые слова: проделывание проходов, преодоление минных полей.

Annotation. The work has developed a universal low-profile chassis for making passages in minefields, which will reduce losses in equipment and personnel.

Keywords: making passes, overcoming minefields.

Задача преодоления войсками минно-взрывных заграждений на сегодняшний день не только сохранило свою актуальность, но и приобрела еще большую значимость. Это объясняется опережающим развитием минного оружия в сравнении со средствами преодоления минно-взрывных заграждений, низкой живучестью подразделений, привлекаемых к проделыванию проходов, и другими факторами.

Развитие мин всегда шло в соответствии с техническим прогрессом. От наполненной порохом бочки с запалом, который приводился в действие человеком, до высокоинтеллектуального боеприпаса, способного думать и принимать решение на уничтожение цели, действующего самостоятельно или в составе интеллектуального минного поля, способного к самовосстановлению и передачи данных о противнике оператору на пульт управления. В армиях наиболее развитых стран мира уделяют большое внимание разработке новых мин и совершенствованию уже имеющихся [1].

Как показывает анализ вооруженных конфликтов в мире (Ирак, Ливия, Афганистан, САР, Украине), объем применения мин постоянно возрастает, что существенно снижает мобильность войск, вызывает у личного состава минную боязнь, заставляет искать решение проблемы преодоления заграждений.

Но в настоящее время имеющимися силами и решение этой проблемы затруднено из-за ряда причин, а именно:

1) развитие средств разведки в инфракрасном диапазоне, позволяющие вести наблюдение в темное время суток и в условиях плохой видимости;

2) массовое применение разведывательных и ударных БПЛА в ходе ведения боевых действий;

3) существующая тактика ведения оборонительного боя, принятая армиями иностранных государств, в результате чего значительно изменились параметры инженерных заграждений и условия проделывания в них проходов.

В настоящее время в Вооруженных Силах Республики Беларусь и зарубежных государств существуют и совершенствуются следующие способы проделывания проходов в минных полях взрывным способом перед передним краем обороны противника.

Рассмотрим существующие способы их положительные и отрицательные стороны:

1) доставка специальных боеприпасов, предназначенных для проделывания проходов в минных полях авиационными средствами;

2) проделывание проходов в минных полях с использованием артиллерийских систем;

3) применение для доставки специальных боеприпасов предназначенных для проделывания проходов в минных полях БПЛА;

4) использование термобарических боеприпасов тяжелыми огнеметными системами (ТОС);

5) проделывание проходов с помощью переносных установок разминирования (УР-83П);

6) проделывание проходов с помощью самоходных установок разминирования (УР-77);

7) проделывание проходов с помощью установок разминирования установленных на различных шасси;

8) проделывание проходов с помощью установок разминирования смонтированных на прицепе;

9) установками разминирования, установленными на низкопрофильные самоходные специализированные или универсальные дистанционно-управляемые шасси.

Исходя из всего вышесказанного, следует заметить, что использование установок разминирования, установленных на низкопрофильные самоходные специализированные или универсальные, дистанционно-управляемые шасси в настоящее время наиболее эффективно, так как:

– применение их возможно как при преодолении минных полей, установленных перед передним краем обороны, так и в глубине обороны противника;

– операторы установки находятся на безопасном расстоянии;

– позволяют использовать имеющиеся на вооружении заряды разминирования (УР-83П).

Однако на вооружении Вооруженных Сил Республики Беларусь отсутствуют низкопрофильные самоходные специализированные или универсальные, дистанционно-управляемые шасси, затрудняет выполнение задачи

по проделыванию проходов в минно-взрывных заграждениях при подготовке и в ходе наступления.

Научным коллективом кафедры «Военно-инженерная подготовка» ВТФ в БНТУ разработано универсальное низкопрофильное дистанционно-управляемое шасси для проделывания проходов в минных полях. Данное шасси позволит:

- максимально обезопасить личный состав при выполнении задачи по преодолению минно-взрывных заграждений;
- получить возможность использовать имеющиеся на вооружении заряды разминирования (УР-83П) при преодолении минно-взрывных заграждений в глубине обороны противника;
- увеличить мобильность инженерных подразделений при выполнении задач инженерного обеспечения боя, а также возможность дистанционного применения различного артиллерийского вооружения и средств радиоэлектронной борьбы.

Список использованных источников

1. Прыгучая смерть. Самые жестокие отечественные противопехотные мины [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ria.ru/20171029/1507634988.html>. – Дата доступа: 06.09.2024.