

перемещение, монтаж и демонтаж системы трубопроводного транспорта, включая затраты на перестановку и наращивание трубопроводов в пределах строительной площадки, руб; $P_{об}$ – объем бетонных работ на объекте, m^3 ; $Z_{Т.э}$ – текущие эксплуатационные затраты, исчисленные на 1 ч эксплуатации транспортной установки, руб/ч; P – часовая эксплуатационная производительность установки, $m^3/ч$; E – нормативный коэффициент эффективности; K – балансовая (инвентарно-расчетная) стоимость транспортной установки, руб; $P_{г}$ – годовая эксплуатационная производительность транспортной установки, m^3 ; $Z_{тр}$ – удельные приведенные затраты на доставку товарных бетонных смесей, руб/ m^3 .

Приведенная формула позволяет учесть применительно к конкретным условиям зависимость конечных затрат от таких факторов, как объем бетонных работ на объекте, использование транспортной установки по производительности, необходимость применения автобетоносмесителей для доставки товарных бетонных смесей, технологичность монтажа и демонтажа системы трубопроводного транспорта.

УДК 69:658,588

Л.К.Корбан, А.Н.Гордеев

ФАКТОРЫ ПОВЫШЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО УРОВНЯ РЕМОНТО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Значение ремонтно-строительного производства в настоящее время обусловлено резко возрастающими объемами работ по восстановлению конструктивных элементов. Для выполнения такого объема работ необходимо иметь соответствующую производственную базу, высокий организационно-технологический уровень производства, владеть инструментом его оценки.

Оценить организационно-технологический уровень производства ремонтных работ – это значит повысить эффективность ремонтного производства, т.е. дать оценку возможности реализации цели с помощью форм организации производства на имеющейся технической базе.

Специфика ремонтного производства требует особого подхода к разработке методики оценки организационно-технологического уровня. Доминирующим здесь является предварительный

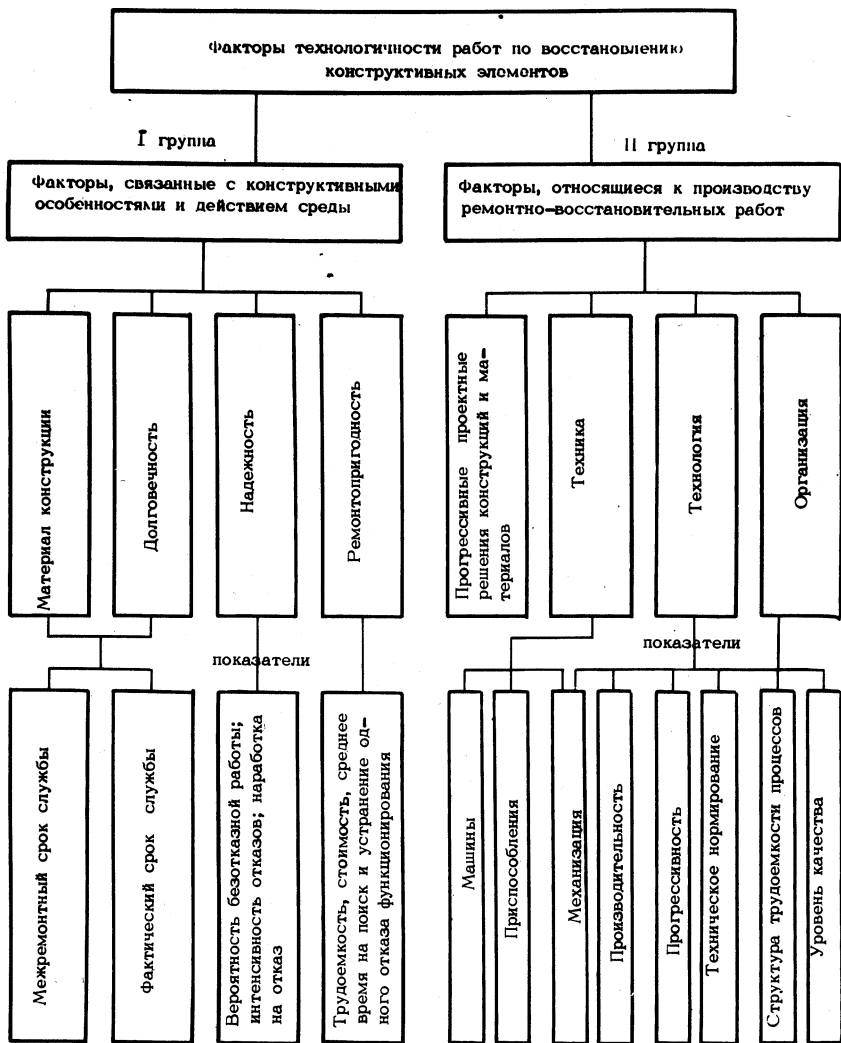


Схема 1. Факторы повышения организационно-технологического уровня ремонтно-восстановительных работ

этап, т.е. период отбора и классификации факторов технологичности восстановительных работ. Основной принцип отбора – взаимосвязанность факторов. Следующий этап – измерение каждого фактора и раскрытие его действия в форме показателей. Показатель может быть мерой фактора лишь в том случае, если последний поддается измерению. Комплекс воздействия ряда факторов не может отражаться каким-либо одним показателем, поэтому вряд ли целесообразно искать интегральные показатели организации ремонтного производства, уровня технологии и т.д.

Какие же факторы технологичности работ по восстановлению конструктивных элементов следует выделить как основу, позволяющую оценить эффективность работ по восстановлению.

Факторы подразделяются на две группы (рис. 1):

I группа – факторы, связанные с конструктивными особенностями и воздействием агрессивной среды;

II группа – факторы, относящиеся непосредственно к производству ремонтных работ.

Обе группы взаимосвязаны, причем показатели первой группы косвенным образом влияют на уровень показателей второй. В данном случае показатели выступают как стимулы решения проблемы, которая заключается в получении эталона организационно-технологического уровня восстановительных работ. Проблемность ситуации в том, что есть два состояния: существующее и эталонное (более эффективное). Путь к эталонному состоянию подразделяется на два этапа: оценка существующего уровня и изменение деятельности. Причем, решение задачи сводится к отысканию средств и оптимальных путей, а это возможно только на базе анализа показателей двух групп факторов.

Рассмотренные факторы отражаются аналитическими показателями и служат мерой организационно-технологического уровня работ по восстановлению по времени, а также базой для определения эталонного организационно-технологического уровня.

Создание эталонного уровня позволит оптимально планировать, организовывать и производить работы по восстановлению конструктивных элементов и повысить эффективность ремонтно-строительного производства.