

УДК 338.26

СТАТИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Ж.М. ДАВЛЕТОВ¹

¹начальник отдела АО «Ўзбекистон темир йўллари», соискатель
Ташкентский государственный транспортный университет
г. Ташкент, Республика Узбекистан

Аннотация. В статье проведён статистический анализ среднегодового числа пассажиров, перевезенных железнодорожной транспортной компанией в Республике Узбекистан в динамике 2013-2023 гг. В качестве исходных данных о пассажирских перевозках использована годовая отчётность железнодорожной компании, представленная на официальном сайте. Результаты анализа позволят повысить точность прогнозирования пассажиропотока.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, статистика, управление, конкурентоспособность, пассажирские перевозки.

STATISTICAL ANALYSIS OF THE DYNAMICS OF PASSENGER TRAFFIC ON THE RAILWAY TRANSPORT OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN

J.M. DAVLETOV¹

¹Head of the Department of Uzbekiston Temir Yillari JSC, applicant
Tashkent State Transport University
Tashkent, Republic of Uzbekistan

Annotation. The article presents a statistical analysis of the average annual number of passengers transported by the railway transport company in the Republic of Uzbekistan in the dynamics of 2013-2023. The initial data on passenger transportation are the annual reports of the railway company, presented on the official website. The results of the analysis will improve the accuracy of passenger traffic forecasting.

Keywords: railway transport, statistics, management, competitiveness, passenger transportation.

Устойчивый рост экономики и демографии населения Узбекистана ведут к быстрому увеличению объемов пассажирских перевозок. Это создает проблемы для инфраструктуры железнодорожной компании.

За последние два десятилетия объем пассажирских перевозок стабильно растёт в прямой взаимосвязи с экономическим развитием Узбекистана [1]. Основная задача, поставленная в статье, заключается в выявлении статистических закономерностей на основе ограниченного объема доступных данных, анализа и прогнозировании количества пассажиров, которые будут перевезены в будущем с вероятностью до 90-95 %.

В таблице приведены показатели пассажирских перевозок транспортной отрасли Узбекистана в динамике за 2019 – 2023 гг.

Таблица 1 – Показатели пассажирских перевозок Республики Узбекистан за 2019-2023 гг.

| Показатели | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| Пассажирооборот всего, млрд. пасс-км | 140,1 | 118,3 | 137 | 146,5 | 153,5 |
| Темп роста, % | - | 84,44 | 115,81 | 106,93 | 104,78 |
| Пассажирооборот автомобильного транспорта, млрд. пасс-км | 124,1 | 113,2 | 127,8 | 131 | 134,5 |
| Темп роста, % | - | 91,22 | 112,90 | 102,50 | 102,67 |
| Пассажирооборот железнодорожного транспорта, млрд. пасс-км | 4,4 | 1,8 | 3,1 | 3,5 | 3,9 |
| Темп роста, % | - | 40,91 | 172,22 | 112,90 | 111,43 |
| Пассажирооборот воздушного транспорта, млрд. пасс-км | 11 | 3 | 5,3 | 10,9 | 13,8 |
| Темп роста, % | | 27,27 | 176,67 | 205,66 | 126,61 |
| Пассажирооборот метрополитена, млрд. пасс-км | 0,6 | 0,3 | 0,7 | 1 | 1,3 |
| Темп роста, % | | 50,0 | 233,3 | 142,9 | 130,0 |

Как показано в таблице 1, наибольшая доля пассажирских перевозок приходится на автомобильный транспорт. Хотя темп роста

пассажираоборот железнодорожного транспорта более высокий по сравнению с пассажирскими перевозками автомобильным транспортом.

Пассажиры перевозятся железнодорожным транспортом осуществляются монополично акционерным обществом «Узжeldор-пасс», т.е. монополично.

Для выявления динамики развития пассажирских перевозок проведён анализ статистических данных за 2013-2023 гг. (рисунки 1, 2).

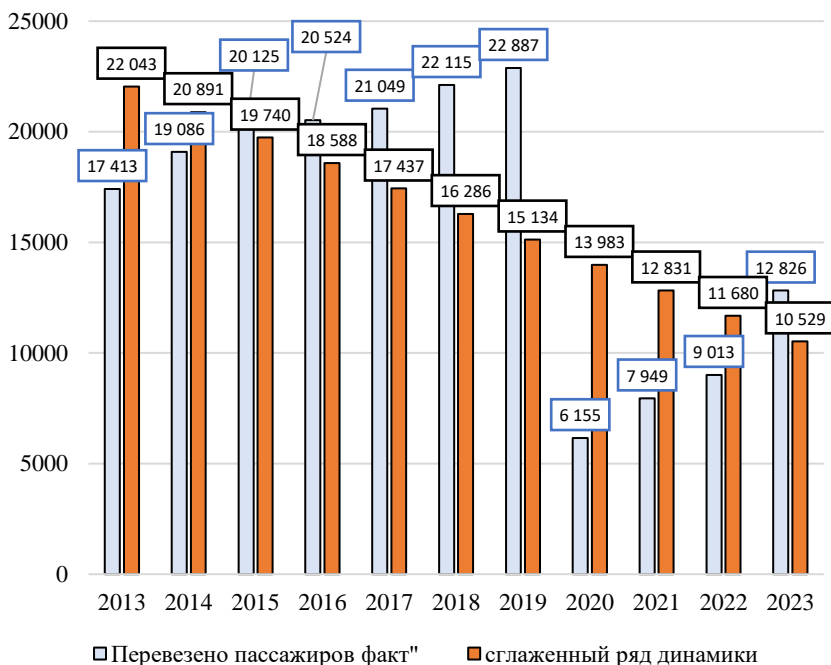


Рисунок 1 – Динамика перевозки пассажиров 2013-2023 гг.

Как видно по приведённым данным рисунка 1 в 2020 г. снижение пассажиров связано с пандемией. В 2021-2023 гг. наблюдается повышение показателя перевозки пассажиров. Проведен анализ ряда динамики и выявлена тенденция развития пассажирских перевозок до 2030 г. (рисунок 2).

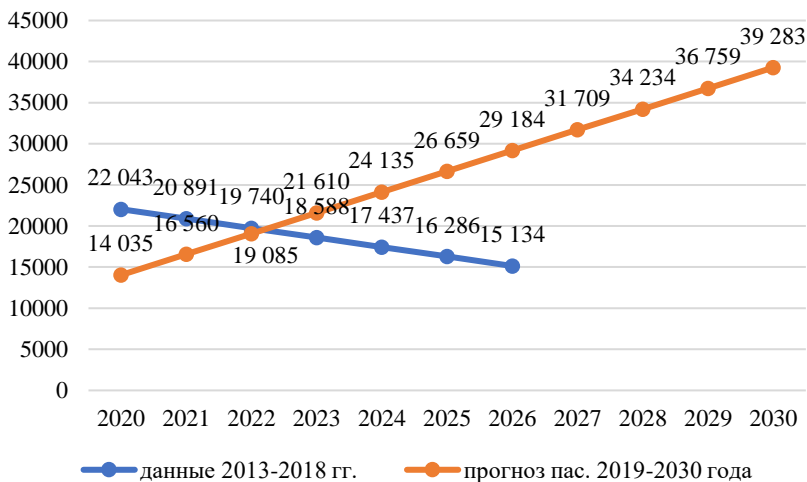


Рисунок 2 – Динамика пассажирских перевозок и тенденция развития

Для расчета тренда развития пассажирских перевозок о 2030 г. на рисунке 2 были взяты данные с 2020 по 2023 гг., так как снижение пассажирских перевозок 2019 году отрицательно влияет на результаты прогноза данных. Расчеты показали, что к 2030 г. объем пассажирских перевозок составит 39 283,38 тыс. пассажиров.

Убыточность пассажирских перевозок диктует поиск вариантов минимизации убытка с одновременным повышением качества оказываемых услуг пассажирам [1].

Несмотря на то, что государство субсидирует пассажирские перевозки местного сообщения и ограничивает рост тарифов на перевозки в общих и плацкартных вагонах себестоимость пассажирских перевозок сильно зависит от имеющейся инфраструктуры.

Конкурентов в области железнодорожных перевозок у АО «Уз-желдорпасс» нет. Согласно трансформации железнодорожной отрасли, проводимой с 2023 г., с 1 января 2024 г. планируется передача в частные руки некоторых маршрутов пассажирских перевозок. В Узбекистане в 2024 г. происходят значительные изменения в сфере пассажирских перевозок, особенно в железнодорожной отрасли.

Основные изменения включают реформы структуры компании АО «Ўзбекистон темир йўллари» и переход к рыночному регулированию цен.

Реформа железнодорожного транспорта в части пассажирских перевозок заключается в отделении нерентабельных основных фондов и передача их в частные руки. На базе АО «Ўзбекистон темир йўллари» создаются отдельные предприятия, специализирующиеся на грузовых перевозках, пассажирских перевозках высокоскоростными поездами и пригородных маршрутах. Например, АО «Темирйулэкспресс» по выделенным ей функциям будет отвечать за высокоскоростные перевозки, которые пользуются большим спросом у населения и особенно у туристов. Организованное согласно Указа Президента Узбекистана ООО «Шахар атрофида йуловчи ташиш» будет заниматься перевозками пассажиров по пригородным маршрутам, причём государство с 2025 г. будет субсидировать часть расходов компании.

Переход к рыночным тарифам начался с переводом с 1 января 2024 г. прекращением государственного регулирования цен на перевозки пассажиров в высокоскоростных поездах, весьма востребованных всеми категориями пассажиров. Стоимость проезда формируется рыночным методом - спросом и предложением. И статистика показывает, что спрос на эти виды перевозок не снижается.

Повышение цен: В 2025 году ожидается значительное увеличение стоимости билетов: на местных направлениях – до 50 %, на высокоскоростные поезда – до 100 %. Это объясняется ростом затрат на электроэнергию, топливо и логистику.

Перечисленные реформы в системе пассажирских перевозок направлены прежде всего на повышение качества оказываемых услуг, улучшение управления и привлечение инвестиций в транспортный сектор страны. Однако изменения могут временно создать финансовую нагрузку для пассажиров.

ЛИТЕРАТУРА

1. О мерах по коренному реформированию сферы железнодорожного транспорта Республики Узбекистан : Постановление Президента Республики Узбекистан от 10.10.2023 г. № ПП-329. -Ташкент, 2023.

2. Каракулов Ф.З. Методы повышения результативности деятельности железнодорожной компании в условиях трансформации системы управления. Диссертация кандидата экономических наук: 08.00.05.- Санкт-Петербург, 2020.- 127 с.

3. Равшанов М. Н., Юсуфхонов З. Ю. Роль транспортной системы в развитии экономики Узбекистана // Universum: экономика и юриспруденция. 2022. №7 (94). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rol-transportnoy-sistemy-v-razvitii-ekonomiki-uzbekistana>

4. Султанова С.М. Статистический анализ макроэкономических факторов пассажирских перевозок в местном сообщении // «Статистический вестник Республики Узбекистан», № 4, 2021 год. - Ташкент.

5. Официальный сайт Агентства статистики при Президенте Республики Узбекистан. www.Stat.uz

REFERENCES

1. On measures for radical reform of the sphere of railway transport of the Republic of Uzbekistan: Resolution of the President of the Republic of Uzbekistan dated 10.10.2023 No. PP-329. - Tashkent, 2023.

2. Karakulov F.Z. Methods for improving the performance of a railway company in the context of transformation of the management system. Dissertation of a candidate of economic sciences: 08.00.05.- St. Petersburg, 2020.- 127 p.

3. Ravshanov M.N., Yusufkhonov Z.Yu. The role of the transport system in the development of the economy of Uzbekistan // Universum: economics and jurisprudence. 2022. No. 7 (94). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rol-transportnoy-sistemy-v-razvitii-ekonomiki-uzbekistana>

4. Sultanova S.M. Statistical analysis of macroeconomic factors of passenger transportation in local traffic // «Statistical Bulletin of the Republic of Uzbekistan», No. 4, 2021. - Tashkent.

5. Official website of the Statistics Agency under the President of the Republic of Uzbekistan. www.Stat.uz