

Список использованных источников

1. Федулов Игорь Николаевич Научная теория в круге проблем философии и методологии науки // Известия ВГПУ. 2008. №3. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/nauchnaya-teoriya-v-kruge-problem-filosofii-i-metodologii-nauki> (дата обращения: 31.03.2025).
2. Старжинский, В. П. Методология науки и инновационная деятельность: пособие для аспирантов, магистрантов и соискателей ученой степени кандидата наук всех специальностей / В. П. Старжинский, В. В. Цепкало. – 3-е изд., испр. и доп. – Минск: БНТУ, 2010. – 287 с.
3. Электронный учебно-методический комплекс по учебной дисциплине "Философия и методология науки" для студентов, слушателей, осваивающих содержание образовательной программы высшего образования 2 степени [Электронный ресурс] / Белорусский национальный технический университет, Кафедра "Философские учения"; сост.: А. И. Лойко [и др.]; под общ. ред. А. И. Лойко. – Минск: БНТУ, 2017.

Концепты формирования архитектурной среды пешеходной мобильности в историческом центре города Лоха

Альвардо Ромеро Джанин, Старжинский В. П.

В последние годы внимание к устойчивой мобильности стало настоящей необходимостью из-за ряда негативных последствий, вызванных традиционной городской моделью, которая характеризуется разрозненностью и зависимостью от автомобилей. В этом контексте пешеход, который парадоксальным образом долгое время оставался в тени в области мобильности, теперь выступает в качестве решения в дискуссии о устойчивом развитии и интеграции систем городской мобильности.

С 2015 года центральная зона города Лоха претерпела трансформацию общественного пространства в рамках инициативы «Городское обновление в

центральной зоне города». Целью данной инициативы было улучшение взаимодействия между пешеходами и общественным пространством, содействие безопасности, мобильности и социальной интеграции.

Однако, несмотря на это, данный сектор сталкивается с серьезными проблемами в области пешеходной мобильности. Узкие улицы, отсутствие надлежащей пешеходной инфраструктуры, заторы на дорогах и проблемы с доступностью затрудняют передвижение пешеходов и негативно сказываются на качестве жизни и перемещениях.

Цель данного исследования заключается в формулировании концептуализации архитектурной среды пешеходной мобильности на основе предложения о создании городской пешеходной системы. Исходной точкой является приближение к характеристикам пешеходной мобильности, для чего был предложен физико-пространственный анализ и использование индекса пешеходной доступности, основанного на количественных и объективных показателях, которые позволили нам сформулировать концептуализацию подходящей мобильной среды для оптимизации этого вида транспорта как эффективной альтернативы для пользователей.

Такой анализ может служить основой для последующих исследований, в которых можно будет обновить и сравнить информацию для корректирующих действий и будущих вмешательств. С точки зрения экологического урбанизма и пешехода как ключевого актора мобильности, необходимо придавать приоритет активной мобильности, которая не только улучшит здоровье и качество жизни людей, но и будет способствовать улучшению качества окружающей среды.

Айдентика культурно-зрелищных объектов Беларуси

Кокшарова Е. В., Старжинский В.П.

Посещение культурно-зрелищных объектов растет с каждым годом. Каждый объект является уникальным и имеет собственную типографику,