

Визуальный шум - это проблема, которую нужно учитывать при создании эффективных рекламных материалов или дизайнерских решений. Избегание визуального шума позволяет создавать действенные, запоминающиеся и легко воспринимающиеся визуальные сообщения.

В последние десятилетия проблема визуального перенасыщения стала объектом изучения новой дисциплины – визуальной экологии, которая сформировалась на стыке различных предметных отраслей, включая философию, графические науки, медиатеорию, экологию.

Список использованных источников

1. Арнхейм, Р. Искусство и визуальное восприятие / Р. Арнхейм. – URL: <https://xn--d1a1akm.xn--p1ai/admin/ckeditor/upload/1761974.pdf> (дата доступа: 21.01.2025).
2. Лидвелл. У., Холден К., Батлер Дж. Универсальные принципы дизайна / У. Лидвелл, К. Холден, Дж. Батлер. – М.: КоЛибри. – 272 с. – URL : <https://www.labirint.ru/books/913443/> (дата доступа: 21.01.2025).
3. Lupton, E. (2004). Thinking with time / E. Lupton. – URL : https://readings.design/PDF/thinkingwithtype_ellenlupton.pdf (date of access: 21.01.21).
4. Колесникова, Д.А. Визуальная экология как дисциплина / Д.А. Колесникова, В.В. Савчук // Вопросы философии. – 2015. - № 10. – С. 41-50.

Методика изучения особенностей туристско-рекреационного использования и разработки градостроительной стратегии Березинской водной системы

Мирончик А. И., Старжинский В. П.,

В настоящее время развитие туризма является одним из приоритетных направлений социально-экономической политики Республики Беларусь. Туристский потенциал Беларуси базируется на многообразии, красоте и первозданности природы страны, уникальности историко-культурного наследия и

состоит из более чем 15 тысяч объектов, имеющих историческую, культурную, архитектурную значимость, памятных мест, связанных с именами выдающихся деятелей мировой истории и культуры [1].

Одним из таких потенциальных объектов может быть Березинская водная система. В связи с этим выбрана тема магистерской диссертации «Градостроительная стратегия развития туристского потенциала Березинской водной системы». Для проведения исследования были определены этапы, которые заключаются в следующем:

- сформулировать объект, предмет исследования, цели и задачи,
- проанализировать исходную информацию по теме диссертации,
- определить методы исследования,
- провести исследования,
- сделать выводы,
- оформить работу.

Первое, что было сделано – определен объект и предмет исследования. Объект исследования – природно-территориальный комплекс Березинской водной системы, включающий водные ресурсы и прибрежные территории. Предмет исследования – архитектурно-ландшафтная организация среды Березинской водной системы, обеспечивающая эффективное развитие туристского потенциала. Далее были сужены территориальные границы исследования: Лепельский район Витебской области Республики Беларусь.

Далее была сформулирована цель исследования: определить эколого-градостроительную ценность территории Березинской водной системы и разработать архитектурно-ландшафтные приёмы градостроительного развития территории с учётом социально-культурных факторов. Для её достижения определены задачи исследования:

1. Оценить туристский потенциал Березинской водной системы.
2. Проанализировать инфраструктуру и доступность объектов туризма Березинской водной системы.

3. Разработать стратегию устойчивого развития туристического сектора и дать рекомендации по созданию новых туристических объектов и маршрутов с учетом экосистемных особенностей.

5. Предложить меры по сохранению экологического состояния водной системы в процессе расширения туристического влияния.

Далее определена сущность исследования:

– в рамках исследования необходимо определить историко-культурные и природные особенности территории Березинской водной системы, способствующие развитию туризма.

– выявить проблемы и ограничения, с которыми сталкивается турист, отрасль данной территории,

– разработать градостроительную стратегию, направленную на улучшение условий туризма и сохранение природных ресурсов.

На основе вышесказанного определена методика исследования:

1. Анализ источников по теме диссертации (изучение литературы, исследование законодательных и нормативных документов, научных публикаций)

2. Анализ текущей ситуации (сбор и анализ данных о туристическом потоке, изучение инфраструктуры, натурные исследования, анкетирование туристов, оценка состояния объектов архитектурного наследия и природы.

3. Качественные и количественные методы (опрос местных жителей, туристов).

4. Картографирование туристических объектов с использованием GIS-технологий.

5. Экологическая оценка (меры по охране Березинской водной системы).

6. Разработка стратегии (концепция, предложения по строительству новых объектов, реконструкция существующих).

7. Экспериментальное проектирование.

Был проведен литературный поиск по теме диссертации, выделены работы:

– по градостроительной организации рекреационных территорий Беларуси (Потаев Г. А., Потаева Г. Р., Иодо И. А.);

– по устойчивому развитию туризма (Шульга Ч. К., Романова Г. М., Гайдукевич Л. М.);

– по истории Березинского заповедника (Бувевич Т. В., Ивкович В. С., Натарова В. А.);

– по рекреационному использованию прибрежных территорий (Е. Г. Кропиновой, Э. П. Афанасьевой, М. Т. Серикова, Т.И. Задворянской, Л. М. Фурсовой, Д. В. Бобрышева),

– по разработке и организации туристских и рекреационных зон и комплексов различных типов (В. А. Антюфеева, Д. Бакири, Т. И. Задворянской, Д. В. Литвинова Н. А. Морозова, С. Б. Поморова, В. Г. Минченко, В. М. Шувалова),

– по исследованию туристского потенциала перспективных регионов (А. В. Дроздова, Т. В. Брусокене, Ю. Ю. Литвина, О. В. Лысиковой, А. С. Кускова, Д. П. Голикова, Т. В. Николаенко, П. П. Пастушенко и др.).

Была изучена история возникновения и развитие Березинской водной системы, соединивший в начале XIX в. бассейны рек Днепра и Западной Двины на территории Лепельского района Витебской области Беларуси. Она имела 14 шлюзов, 6 каналов, 6 плотин и 2 подъемных моста. Протяженность системы 162,1 км. Березинская водная система включена в Государственный список историко-культурных ценностей Республики Беларусь, является памятником гидротехнического строительства конца XVIII – начала XIX вв., 3 категории ценности (дополнение 3 к Постановлению Минкультуры РБ №11 от 10.04.2003г., статус ценности его подтвержден решением Научно-методической Рады (НМР) - протокол №77 от 13.08.2002г.).

С помощью натуральных обследований (картографирование, фотофиксация и т.д.) изучена инфраструктура туризма, которая в рассматриваемой зоне

практически отсутствует. Шлюзы находятся в руинированном виде. Судоходство по системе было остановлено после Великой Отечественной войны.

А с 1975 года в соответствии с распоряжением Совета Министров БССР от 30 июня 1972 года № 519 был полностью прекращен сплав леса, что поставило окончательную точку в истории системы как транспортной магистрали [2, с.162]. Сегодня система действует исключительно в пределах территории

Государственного природоохранного учреждения "Березинский биосферный заповедник", что занимает 2/5 часть (40%) от всей системы. Также проводится анкетирование и интервью с заинтересованными сторонами. После проведен анализ собранной информации. Далее составлены картографические материалы, отражающие существующее состояние территории и ее проблемы. В настоящее время проводится моделирование с разработкой сценариев развития туристической инфраструктуры, а также разработка рекомендаций (формулирование градостроительной стратегии, учитывающей туристский потенциал и экологические требования). Будут определены ключевые направления для развития туристской инфраструктуры в Березинской водной системе и рекомендации по обеспечению устойчивого развития региона с минимальным воздействием на окружающую среду.

Также разработана и графически проиллюстрирована Концепция развития территории Березинской водной системы, предусматривающая проведение длинного непрерывного маршрута (моста) через всю Березинскую систему, наполненного различными направлениями проведения досуга: спорт, история, развлечение, наука и культура, природа, экология, исследование, отдых, рыбалка и многое другое. В проекте предусмотрено множество маршрутов с выходами к интересным локациям научного и развлекательного характера, базам отдыха, смотровым площадкам, шлюзам или небольшим мостикам и т.д. Есть базовые, реперные точки, на основе которых выстраиваются индивидуальные маршруты.

Также выполнен проект реконструкции части города Лепеля. Результаты данного исследования позволят не только повысить туристическую привлекательность Березинской водной системы, но и способствовать развитию местной экономики и улучшению качества жизни населения региона.

Список использованных источников

1. Шахнович, Е. С. Туристический потенциал Республики Беларусь и пути его развития в областях / Е. С. Шахнович, Е. В. Матуль, Е. Ю. Васильева // Материалы докладов международной научно-практической конференции «Социально-экономическое развитие организаций и регионов Беларуси: эффективность и инновации» / УО «ВГТУ». – Витебск, 2015. – С. 353-356.

2. Бувевич, Т. В. Документы архивного фонда "Березинский технический участок управления государственного речного транспорта северо-западного бассейна" как источник изучения Березинской водной системы в 1918-1930 гг. / Т. В. Бувевич // Актуальные проблемы источниковедения: материалы V Междунар. науч.-практ. конф. к 110-летию Витебской ученой архивной комиссии, Витебск, 25-27 апреля 2019 г. – Витебск: ВГУ имени П. М. Машерова, 2019. – С. 110-113.

Гуманистическая философия Э. Фромма

Петренко И. В., Струтинская Н.В.

Эрих Фромм является одной из ключевых фигур в интеллектуальной традиции XX века. В его работах прослеживается синтез психоанализа, социологии, философии и социальной психологии. Вопросы, анализируемые Э. Фроммом остаются актуальными и сегодня, в период трансформации общества, вызванной цифровизацией и распространением систем искусственного интеллекта. Центральной темой философии Эриха Фромма является человек