

## ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ В СОВРЕМЕННЫХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

Гутырчик К.А., Котович Е.Д.

Научный руководитель: преп. Жевлакова А.Ю.  
Белорусский национальный технический университет

Современная геополитическая обстановка характеризуется высокой динамикой и непредсказуемостью, что существенно влияет на все сферы международного сотрудничества, включая перемещение транспортных средств через государственные границы.

Перемещение транспортных средств через таможенную границу в условиях геополитической напряженности характеризуется рядом специфических особенностей, которые существенно отличаются от обычных процедур в мирное время.

Главным геополитическим инструментом в мировой политике и экономике является введение санкций в отношении какой-либо страны. Санкции — это меры, принимаемые против государств, которые нарушают свои обязательства или ведут себя нежелательным или предосудительным образом. Обычно санкции вводятся при нарушении государством международных прав или обязательств, но на практике случаются обстоятельства, когда санкции вводятся для получения верховенства на международной арене, также санкции являются одной из ключевых особенностей перемещения транспортных средств через таможенные границы в современных условиях является влияние санкционных ограничений. Санкции усложняют пересечение границ как для грузовых, так и для пассажирских транспортных средств, увеличивая время проверки документов и товаров, а также затраты перевозчиков. Например, для транспортных средств, следующих в страны Европейского союза, введены дополнительные требования по предоставлению данных о грузе, маршруте и документах на транспорт [1].

Ещё одним важным аспектом являются изменения в международных соглашениях и таможенном законодательстве. В частности, некоторые страны приостанавливают действие двусторонних договоров о взаимном признании таможенных процедур, что приводит к необходимости дублирования проверок и увеличению бюрократической нагрузки на перевозчиков.

В условиях обострения международных отношений государства могут закрывать часть пунктов пропуска или вводить дополнительные требования для транспортных средств из определенных стран. Поэтому таможенные органы Республики Беларусь и ЕАЭС постоянно занимаются мониторингом междуна-

родной политической и экономической обстановки, и исходя из полученных сведений создают и обеспечивают решения данных проблем. Что же касается особенностей перемещения транспортных средств, то таможенные органы в современных геополитических условиях вынуждены более детально проверять транспортные средства, товары, перемещаемые на них, а также прилагаемую документацию без существенных временных задержек, а также защищать своих граждан и лиц, занимающихся внешней экономической деятельностью в таможенной сфере. Примером тому является введение ответного запрета на движение грузовых транспортных средств, зарегистрированных в Европейском Союзе по территории Республики Беларусь и введение применения перцепки/перегрузки/перевалки вблизи границ с данными странами, а также введение электронной очереди для транспортных средств покидающих территорию ЕАЭС [2][3].

Таким образом, в современных геополитических условиях перемещение транспортных средств через таможенные границы приобретает стратегическое значение для поддержания международной торговли. Несмотря на существующие вызовы, применение новых технологий, модернизация инфраструктуры и гибкая адаптация международных соглашений могут стать основой для преодоления сложностей. В будущем ключевым направлением станет развитие кооперации между странами для минимизации негативных последствий геополитических кризисов.

### Литература

1. Что такое санкции? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://sanctionsby.info/whatare/> – Дата доступа: 09.11.2024.
2. Таможенная политика Республики Беларусь и ее цели [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://law.wikireading.ru/65906>. – Дата доступа: 08.11.2024.
3. Введен запрет на перемещение через таможенную границу в Беларусь автотранспортных средств (автомобилей и тягачей), зарегистрированных в Европейском союзе (дополнено) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.cci.by/golos-biznesa/novosti/vveden-zapret-na-peremeshchenie-cherez-tamozhennuyu-granitsu-v-belarus-avtotransportnykh-sredstv-avt/>. – Дата доступа: 11.11.2024.

## ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИНСТРУМЕНТЫ СТИМУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Перевозникова Д. Д., Слабодчикова В. В.  
Научный руководитель: преп. Жевлакова А.Ю.