

4. Выгоды Беларуси от участия в ЕАЭС и Союзном государстве: результаты для граждан и экономики. // [Электронный ресурс]. Режим доступа: Выгоды Беларуси от участия в ЕАЭС и Союзном государстве: результаты для граждан и экономики | Евразия эксперт / Дата доступа: 30.10.2024.

## ВЛИЯНИЕ ОТВЕТНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ МЕР НА ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Савко Д.Д, Уланов А.А

Научный руководитель: преп. Жевлакова А.Ю.  
Белорусский национальный технический университет

Санкции представляют собой меры запретительного характера, направленные в первую очередь на изменение политики страны, попавшей под ограничения, в определенной сфер. Санкции, введенные в отношении Беларуси, можно классифицировать по нескольким направлениям: ограничения на белорусский финансовый сектор (отключение от системы SWIFT, прекращение операций с евро, приостановление экспортных гарантий, заморозка счетов и активов крупных белорусских компаний), санкции, связанные с визовыми и миграционными ограничениями для граждан Республики Беларусь, ограничения на грузоперевозки автомобильным транспортом и почтовые отправления, санкции в отношении торговли товарами [1].

Санкции против Беларуси были инициированы рядом государств и международных организаций, в особенности странами Европейского союза, и привели к существенным изменениям внешнеэкономических отношений государства с международными партнерами.

Однако несмотря на то, что грузопоток в западном направлении через Республику Беларусь в 2024 году снизился на 30% по сравнению с аналогичным периодом 2023 года, объем грузопотока через восточный участок границы увеличился в 4 раза, а объем платежей, взимаемых таможенными органами, вырос на 16% [2].

По информации Национального статистического комитета Республики Беларусь, за январь – сентябрь 2024 года внешнеторговый оборот товаров в Беларуси составил \$63,89 млрд, что на 5,4% больше, чем за аналогичный период 2023 года. Экспорт товаров за данный период увеличился на 3,3% по сравнению с прошлым годом, достигнув \$30,25 млрд. Импорт товаров за тот же период вырос на 7,3%, составив \$33,63 млрд. В результате с начала года в Республике Беларусь наблюдалось отрицательное сальдо внешней торговли товарами в размере \$3,38 млрд. [3].

Для минимизации рисков и угроз, вызванных экономическими санкциями, правительство Республики Беларусь разработало антикризисный план для вос-

становления экономики страны, который включил в себя переориентацию экспортных потоков, оптимизацию логистических процессов, развитие импортозамещения, снижение административной нагрузки на бизнес и расширение кредитной поддержки для экспортеров.

В ответ на последовательные недружественные шаги ряда стран по отношению к Беларуси правительством было принято решение о применении вынужденных ответных мер экономического характера, которые также оказали влияние на таможенные платежи в Республике Беларусь [4].

Антисанкционные меры, принятые Республикой Беларусь, оказали влияние на структуру таможенных платежей. Так, в рамках Указа Президента Республики Беларусь от 12.01.2024 № 16 «О временном установлении ставок ввозных таможенных пошлин» были установлены повышенные ставки импортных пошлин на товары, происходящие из ряда недружественных стран. Например, на иностранные шампуни была установлена ввозная пошлина в размере 35%, что значительно выше стандартной ставки по ЕТТ ЕАЭС. Эти меры, с одной стороны, способствовали защите внутреннего рынка и стимулированию импортозамещения, с другой же — увеличили стоимость ряда товаров для потребителей и предприятий. Это также повлияло на объемы поступлений в бюджет, создавая нестабильность в таможенных поступлениях, поскольку изменение тарифной политики привело к изменению внешней торговли и логистических потоков [1, 4].

Санкции существенно повлияли на таможенные платежи в Беларуси, изменив торговые потоки и потребовав ответных мер от правительства. Введенные пошлины на импорт из недружественных стран и поддержка импортозамещения помогли компенсировать потери, однако дальнейшее развитие ситуации потребует адаптации таможенной и экономической политики для поддержания стабильности экономики.

## Литература

1. Санкции в отношении Беларуси [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://edoc.bseu.by:8080/bitstream/edoc/98719/1/Matrashilova3034.pdf>. – Дата доступа: 10.11.2024.
2. Как таможня помогает бизнесу работать в условиях санкций [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ibmedia.by/news/kak-tamozhnya-pomogaet-biznesu-rabotat-v-usloviyah-sanktsij/>. – Дата доступа: 10.11.2024.
3. Товарный экспорт Беларуси [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://myfin.by/article/money/товарный-экспорт-беларуси-по-презнему-serezno-otstaet-ot-importa-na-skolko-33494>. – Дата доступа: 10.11.2024.
4. Заявление МИД об ответных мерах Республики Беларусь на незаконное внешнее санкционное давление [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

## ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ В СОВРЕМЕННЫХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

Гутырчик К.А., Котович Е.Д.

Научный руководитель: преп. Жевлакова А.Ю.  
Белорусский национальный технический университет

Современная геополитическая обстановка характеризуется высокой динамикой и непредсказуемостью, что существенно влияет на все сферы международного сотрудничества, включая перемещение транспортных средств через государственные границы.

Перемещение транспортных средств через таможенную границу в условиях геополитической напряженности характеризуется рядом специфических особенностей, которые существенно отличаются от обычных процедур в мирное время.

Главным геополитическим инструментом в мировой политике и экономике является введение санкций в отношении какой-либо страны. Санкции — это меры, принимаемые против государств, которые нарушают свои обязательства или ведут себя нежелательным или предосудительным образом. Обычно санкции вводятся при нарушении государством международных прав или обязательств, но на практике случаются обстоятельства, когда санкции вводятся для получения верховенства на международной арене, также санкции являются одной из ключевых особенностей перемещения транспортных средств через таможенные границы в современных условиях является влияние санкционных ограничений. Санкции усложняют пересечение границ как для грузовых, так и для пассажирских транспортных средств, увеличивая время проверки документов и товаров, а также затраты перевозчиков. Например, для транспортных средств, следующих в страны Европейского союза, введены дополнительные требования по предоставлению данных о грузе, маршруте и документах на транспорт [1].

Ещё одним важным аспектом являются изменения в международных соглашениях и таможенном законодательстве. В частности, некоторые страны приостанавливают действие двусторонних договоров о взаимном признании таможенных процедур, что приводит к необходимости дублирования проверок и увеличению бюрократической нагрузки на перевозчиков.

В условиях обострения международных отношений государства могут закрывать часть пунктов пропуска или вводить дополнительные требования для транспортных средств из определенных стран. Поэтому таможенные органы Республики Беларусь и ЕАЭС постоянно занимаются мониторингом междуна-