

2. Евразийский экономический союз [Электронный ресурс] // Министерство иностранных дел Республики Беларусь. – Режим доступа: <http://mfa.gov.by/multilateral/organization/list/e0e5d8b02b2fd7fc.html>. – Дата доступа: 29.11.2024.

3. Международное сотрудничество [Электронный ресурс] // Таможенные органы Республики Беларусь. – Режим доступа: http://www.customs.gov.by/ru/mezhdunarodnoje_sotrudnichestvoru/ – Дата доступа: 29.11.2024.

4. Карсюк, Е.С. Таможенные платежи и их роль в формировании государственного бюджета [Электронный ресурс] // Е.С. Карсюк – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/tamozhennye-platezhi-i-ih-rol-v-formirovanii-byudzhet-respubliki-belarus/>. – Дата доступа: 29.11.2024.

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБОЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Ворох В.С., Савельева В.А.

Научный руководитель: к.э.н., доцент Мазаник Ю.М.
Белорусский национальный технический университет

В последние годы мир все чаще становится свидетелем активных процессов как цифровой, так и инструментальной трансформации в различных областях человеческой деятельности. Глобализация и стремительное развитие технологий, использующих искусственный интеллект, кардинально меняют структуру деятельности государственных органов, и таможенная служба Республики Беларусь не является исключением. Можно с уверенностью сказать, что сегодня это эффективный орган государственного управления, который реализует свои полномочия в области таможенного регулирования. Тем не менее, таможенные органы нашей страны продолжают тенденцию внедрения новшеств и во многих аспектах занимают лидирующие позиции в международной практике.

Среди приоритетных задач таможенной службой Беларуси – обеспечение экономической безопасности нашего государства, стимулирование и поддержка развития бизнеса, ускорение перемещения товаров через границу, и, конечно же, эффективное международное сотрудничество как в рамках Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), так и за его пределами. Последняя из задач реализуется, в частности, путем оперативного обмена актуальной информацией в режиме реального времени [3].

На сегодняшний день внедрен комплекс современных программных и аппаратных решений, которые оказывают значительное влияние на эффективность работы таможенной службы Беларуси. Этот комплекс насчитывает около пятидесяти различных систем, охватывающих все аспекты таможенной деятельности.

В их числе система предварительного информирования, электронного таможенного декларирования, управления рисками и другие [3].

Система предварительного информирования позволяет таможенным органам как нашей страны, так и таможенным органам других государств-членов ЕАЭС, заблаговременно получать информацию о товарах и транспортных средствах, планируемых к перемещению через таможенную границу ЕАЭС. Преимущества этой системы в том, что она дает возможность перевозчику или лицу, действующему по его поручению, представить в электронном виде сведения о товарах и транспортных средствах до пересечения ими таможенной границы ЕАЭС. Это необходимо для оценки рисков и оптимизации проведения таможенного контроля. Предварительное информирование позволяет сократить время совершаемых таможенных операций при прибытии в ЕАЭС товаров и транспортных средств и тем самым способствует повышению эффективности работы таможенных органов и снижению временных затрат участников внешнеэкономической деятельности [1].

Электронное декларирование в Республике Беларусь осуществляется через Национальную автоматизированную информационную систему таможенного декларирования (далее – НАСТД). Изначально на этапе создания пилотной версии эта система имела другое название – Национальная автоматизированная система электронного декларирования. В 2008 году в рамках этого эксперимента участвовало только два предприятия – ОАО «Керамин» и ПРУП «Минский моторный завод» и ограниченное количество пунктов таможенного оформления. Доступным на тот момент было только электронное декларирование товаров, заявляемых в таможенной процедуре экспорта. Далее по мере отработки отдельных технических и технологических аспектов в данной системе были реализованы другие таможенные процедуры – временного вывоза и реэкспорта, выпуска для внутреннего потребления и другие. Следует отметить, что изначально электронное декларирование могло осуществляться только лицами имеющими статус добросовестного участника внешнеэкономической деятельности. Впоследствии к системе были допущены и иные лица, но с учетом определенных требований законодательства. В сентябре 2013 года таможенными органами Беларуси был осуществлен поэтапный переход на автоматическую регистрацию деклараций на товары программным комплексом НАСТД без участия должностных лиц таможенных органов. В настоящее время эта система осуществляет автоматизацию таможенных операций, выполняемых как сотрудниками таможенных органов, так и декларантами, используя электронные формы.

Таким образом, НАСТД способствует обмену информацией между таможенной службой Беларуси и заинтересованными лицами, а также с таможенными органами других стран. Применение данной системы позволяет значительно снизить временные и финансовые затраты участников внешнеэкономической деятельности, связанные с таможенными процедурами. В частности, среднее

время оформления с момента принятия экспортной декларации на товары в электронном виде до автоматического выпуска составляет в среднем около 1-2 минут. Одним из ключевых преимуществ НАСТД является уменьшение влияния человеческого фактора, что снижает количество ошибок при проведении таможенных операций. Это обеспечивает большую прозрачность процесса совершения таможенных операций [1].

Важной системой, использование которой стало необходимостью не только в сфере банковского и налогового обслуживания, но также и в таможенной сфере Республики Беларусь является система управления рисками (далее – СУР). Однако в каждой из сфер механизм работы отличается. Процесс управления рисками таможенными органами Республики Беларусь состоит в том, что в системе происходит сбор и обработка информации об объектах таможенного контроля. На этапе таможенного декларирования проводится оценка рисков. Если в результате обработки данных, заявленных в декларации на товары, выявляются подозрительные сведения, то СУР указывает какую информацию необходимо проверить в отношении перемещаемых партий товаров. СУР способствует созданию условий для ускоренного и упрощенного перемещения через таможенную границу ЕАЭС товаров, по которым не выявлена необходимость применения мер, связанных с минимизацией рисков. Тем самым обеспечивается эффективное использование ресурсов таможенных органов, а также эффективность контроля, проводимого таможенной службой [1].

Таможенными органами нашей страны также успешно используется система, которая позволяет контролировать перемещение транспортных средств с использованием пломб с навигационными датчиками. Такие пломбы позволяют отслеживать весь маршрут, по которому транзитом движутся транспортные средства из стран, не являющихся членами ЕАЭС. Если транспортное средство уклоняется от установленного маршрута, минуя места перегрузки или перецепки, и направляется в глубь страны, то таможенными органами принимаются необходимые меры. В Республике Беларусь система применения навигационных пломб развита наиболее эффективно среди государств-членов ЕАЭС. Данная система мониторинга транспортных средств позволяет минимизировать контрольные мероприятия на внутренних границах, а также обеспечивает прослеживаемость грузов и их законный оборот [4].

В Республике Беларусь существует и модернизируется общегосударственная автоматизированная информационная система (далее – ОАИС). Эта система была создана для того, чтобы повысить эффективность и качество функционирования органов государственного управления, а также качество оказываемых ими услуг. ОАИС нашла применение и в таможенной сфере. С 5 сентября 2024 года на едином портале электронных услуг этой модернизированной системы стала доступна новая услуга – предоставление таможенным органам пассажирской

таможенной декларации в электронном виде (для физических и юридических лиц) [2].

Таким образом, таможенная служба Республики Беларусь широко использует современные технологии в своей деятельности и продолжает модифицировать уже существующие системы и программы с целью обеспечения экономической безопасности страны, а также для ускорения и упрощения таможенных операций и таможенного контроля

Литература

1. Государственный таможенный комитет [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.gtk.gov.by>. — Дата доступа: 22.10.2024.

2. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://pravo.by/>. — Дата доступа: 22.10.2024.

3. «Цифровая таможня»: Информационные технологии и их роль в таможенной системе [Электронный ресурс] // Могилевский областной исполнительный комитет. — Режим доступа: <https://mogilev-region.gov.by/page/101660-cifrovaya-tamozhnja-informacionnye-tehnologii-i-ih-rol-v-tamozhennoj-sisteme?ysclid=m2ks04i6wz406314771>. — Дата доступа: 22.10.2024.

4. Удаленный выпуск товаров и навигационные пломбы: какие технологии применяет белорусская таможня [Электронный ресурс] // Белорусское телеграфное агентство. — Режим доступа: <https://belta.by/society/view/udalennyj-vypusk-tovarov-i-navigatsionnye-plomby-kakie-tehnologii-primenjaet-beloruskaja-tamozhnja-547760-2023/>. — Дата доступа: 22.10.2024.

СИСТЕМА ЗАПРЕТОВ И ОГРАНИЧЕНИЙ, ПРИМЕНЯЕМАЯ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ТОВАРОВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС

Капустина Д.Д., Дыбаль С.А.

Научный руководитель: к.э.н., доцент Мазаник Ю.М.

Белорусский национальный технический университет

При перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) применяется система запретов и ограничений, которая играет ключевую роль в обеспечении экономической безопасности, защиты окружающей среды и здоровья населения, а также в поддержании стабильности внутреннего рынка стран-участниц союза. В связи с увеличением объемов торговых операций значительно возрастает необходимость контроля перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, в связи с чем изучаемый вопрос достаточно актуален в наше время.