

Литература

1. Кисель Т. Р., Польшко О. Л. Модель функционирования логистической системы воздушного транспорта республики беларусь и оценка ее эффективности / Т. Р. Кисель, О. Л. Польшко // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <chrome-extension://mhjfbmdgcfjbbpaeojofohoefigiehjai/index.html> – Дата доступа: 29.09.2024.
2. Постановление совета министров республики беларусь 28 декабря 2017 г. № 1024 «Об утверждении Концепции развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C21701024> – Дата доступа: 29.09.2024.
3. Организация и оптимизация логистических процессов в авиации — современные тенденции и уникальные решения для эффективности и безопасности полетов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://logists.by/blog/organizatsiya-i-optimizatsiya-logisticheskikh-protsessov-v-aviatsii-sovremennyye-tendentsii-i-unikalnye-resheniya-dlya-effektivnosti-i-bezopasnosti-poletov> – Дата доступа: 29.09.2024.
4. Дроздов, П.А. Основы логистики: учебное пособие / П.А. Дроздов. – Минск: , 2008. – 211 с.
5. Косовский, А. А. Формирование современной концепции транспортной логистики / А. А. Косовский, Н. В. Стефанович // Логистические отношения в сфере транспортных процессов : материалы Международной научно-практической конференции, посвященной 60-летию автотракторного факультета. – Минск : БНТУ, 2011. – С. 169 - 173.

ЛИЗИНГОВЫЕ ОПЕРАЦИИ В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Мойсюк А.В., Мойсюк М.В.

Научный руководитель: ст. преподаватель Лабкович О.Н.
Белорусский национальный технический университет

Международное сотрудничество, в настоящее время, играет важную роль в глобализации экономики и развитие государства. Одним из инструментов финансового сотрудничества является лизинг. За счет данного инструмента физические и юридические лица способны пользоваться ресурсами не приобретая их.

В соответствии с законом от 9 ноября 1999 г. № 309-З «О ратификации Конвенции о межгосударственном лизинге» под лизингом понимается предпринимательская деятельность, направленная на передачу или приобретения имущества на определённый срок по договору с целью получения прибыли. Другими словами лизинг это совокупность кредита и аренды. При лизинге участвуют сле-

дующие лица лизингодатель, поставщик, лизингополучатель, и другие участники.

Существует две основных формы лизинговой деятельности:

1) внутренний лизинг (лизингодатель и лизингополучатель резиденты одной страны);

2) международный лизинг (один из участников нерезидент страны).

В международном лизинге существует четыре категории лизинга: экспортный, импортный, транзитный, сублизинг.

Также действуют определённые виды межгосударственного лизинга:

1) операционный. В момент окончания договора предмет подлежит возврату лизингодателю;

2) финансовый. Долгосрочный лизинг, при котором лизингополучатель в течение действия договора выплачивает полную стоимость предмета;

3) компенсационный. Данный вид предусматривает возможность лизингополучателю поставлять лизингодателю произведённый товар с использованием предмета лизинга вместо лизингового платежа;

4) возвратный. Поставщик предмета лизинга продает его лизинговой компании, а та в свою очередь сдает этот предмет в лизинг бывшему поставщику предмета лизинга;

5) бартерный. Лизингополучатель вместо платежа может поставлять любой товар.

При окончании срока действия договора лизингополучатель должен принять решение либо заплатить за лизинговый предмет и оставить его у себя, либо в течение 180 календарных дней заключить новый внешнеторговый договор, либо вернуть товар лизинга лизингодателю.

На сегодняшний день в Республике Беларусь было заключено 50 международных лизинговых договоров на сумму 6108041 бел.рублей. По сравнению с 01.01.2024 годом данный показатель увеличился на 6,22%.

Основные факторы, тормозящие развитие лизинга: нехватка политических источников в области лизинга, недостаточная информированность об этой услуге, большие трудозатраты. Для того чтобы ускорить процесс развития лизинга необходимо разметить больше информационных ресурсов о такой услуге.

Лизинговые операции играют значительную роль в системе международных отношений, способствуя развитию международной торговли, повышению инвестиционной привлекательности и технологическому обмену. Однако для обеспечения эффективного функционирования лизинга необходимо учитывать правовые, экономические и политические риски, возникающие на международной арене. Страны должны работать над созданием четкой правовой базы и международных стандартов, которые способствовали бы прозрачности и безопасности лизинговых сделок.

Литература

1. Закон Республики Беларусь 9 ноября 1999 г. № 309-З «О ратификации Конвенции о межгосударственном лизинге» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://law.by/document/?guid=3871&p0=H19900309>– Дата доступа: 03.10.2024.
2. Усатюк, Е. В. Лизинг в развитии малого и среднего предпринимательства: международный опыт и отечественная практика / Е. В. Усатюк, В. В. Николаевский // Новая экономика. — 2021. — Спецвып. № 2 по вопросам лизинга. — С. 115—123.
3. Николаевский В. В., Усатюк Е. В. Финансовые и организационные аспекты развития международного лизинга/ В. В. Николаевский, Е. В. Усатюк [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <chrome-extension://mhjfbmdgcfjbbpaeojfofhoeufigehjai/index.html>– Дата доступа: 03.10.2024.
4. Шукелойть, В. Г. Лизинг / В. Г. Шукелойть ; науч. рук. Л. А. Галковская // Транспортные сооружения [Электронный ресурс] : материалы 77-й Студенческой научно-технической конференции, апрель-май 2021 / редкол.: С. Е. Кравченко (гл. ред.) [и др.] ; сост. В. А. Ходяков. – Минск : БНТУ, 2021. – С. 275.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ПОСТАВКИ ТОВАРОВ

Перхурич М.А., Коноплева Е. М.

Научный руководитель: ст. преподаватель Лабкович О.Н.
Белорусский национальный технический университет

Республика Беларусь - страна с экспортно ориентированной экономикой. Поэтому внешняя торговля имеет для развития и функционирования страны крайне важное значение. Таможенные органы тем временем выступают в качестве органа, миссией которого является содействие внешней торговли и защите национальных интересов страны посредством проведения таможенного контроля.

В настоящее время, когда товары перемещаются по всему миру, логистические цепочки поставок становятся все более сложными и мультимодальными. В этих условиях значение таможенных органов как участников в цепочке поставок возрастает. Логистическая цепочка поставок товаров состоит из множества этапов. Сделать этап прохождения таможенной границы легче для бизнеса в силах таможенных органов.

В качестве одного из важнейших показателей эффективности таможенной системы на первый план выходит минимизация затрат времени на прохождение таможенных формальностей. Ведь главным следствием задержек товаров на границе является повышение их цен внутри страны, если речь идет об импорти-