

Рост популярности аутсорсинга логистических услуг свидетельствует о том, что компании стремятся сосредоточиться на своем основном бизнесе, передавая ответственность за логистические операции специализированным поставщикам.

Важно отметить, что успех в B2B логистике зависит от надежного партнерства между заказчиками и поставщиками, а также от способности быстро адаптироваться к меняющимся требованиям рынка и использовать новые технологии.

Литература

1. Коноплева, Е. М. Перспективы внедрения торговых площадок B2B типа / Е. М. Коноплева ; науч. рук. О. Н. Лабкович // НИРС-80 [Электронный ресурс] : материалы 80-й научно-практической конференции студентов Минск, 27 апреля 2024 г. / Белорусский национальный технический университет ; сост.: Е. С. Голубцова, А. Н. Шавель. – Минск : БНТУ, 2024. – С. 644-645.

2. Интегрированная B2B логистика как основа эффективной бизнес-цепочки в современном мире [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://logistics.by/blog/integrirovannaya-b2b-logistika-kak-osnova-effektivnoj-biznes-czepochki-v-sovremennom-mire>. – Дата доступа: 09.10.2024.

ФОРМИРОВАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ВОЗДУШНОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Мойсюк А.В., Мойсюк М.В.

Научный руководитель: ст. преподаватель Лабкович О.Н.
Белорусский национальный технический университет

На сегодняшний день, составной частью поддержания экономики Республики Беларусь является развитие логистической системы. Под логистикой понимаются определённые действия по планированию транспортировки товаров более эффективным, а также менее затратным образом.

Существует множество способов перемещения грузов, одним из них является воздушная транспортировка. Авиационная логистика, в современном мире, является эффективным средством транспортировки. Данная перевозка обеспечивает доставку груза с наименьшими затратами времени.

В Республике Беларусь располагаются шесть аэропортов: Национальный аэропорт Минск, Гомель, Брест, Могилёв, Гродно и Витебск.

Согласно статистическим данным Национального Статистического Комитета Республики Беларусь за 2020-2021 года наблюдается рост пассажиропотока с 1,7 до 1,9 миллион человек, так и грузоперевозок с 32 до 36 тысяч тонн, перевозимых воздушным транспортом. Тем не менее, чтобы стать конкурентоспособным на международной арене, Беларуси необходимо разработать более эффективную

логистическую систему, учитывающую динамику мировых тенденций и технологические инновации.

Сотрудничество с соседними странами и международными организациями является важным аспектом формирования логистической системы в Республике Беларусь.

Важным элементом логистической системы авиаперевозок является достижения целей в сфере удовлетворения потребностей населения, а также поддержания экономики страны. Данная цель может быть достигнута посредством увеличения скоростного показателя, ведь время является самым важным аспектом, а также совершенствования маршрута перевозки.

На первом этапе логистической системы воздушного транспорта необходимо, чтобы грузоотправитель доставил груз до аэропорта. Следуя через логистических посредников, груз попадает в аэропорт отправления, где проходит оформление, обработка или временное хранение. Далее груз направляется на борт самолета. В этом процессе участвуют авиакомпании, которыми могут выступать как белорусские, так и иностранные авиаперевозчики. Далее авиакомпании на воздушных судах перемещают грузы в аэропорт назначения, где осуществляется процессы оформления, а также временное хранение грузов. Последним этапом является отправление груза из аэропорта назначения в конечный пункт логистической системы.

Необходимо подчеркнуть, что существует Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года.

Концепция направлена на решение следующих задач: установление наиболее усовершенствованной логистической системы, вовлечение бизнеса Республики Беларусь в логистические схемы движения товаров, развитие логистической системы, а также инфраструктуры.

В основу Концепции заложены следующие приоритеты: способствование свободному товародвижению в логистической системе, создание условий для привлечения инвестиций, повышение конкурентоспособности.

Сравнивая показатели государств-членов Евразийского Экономического Союза за 2020 год, в 5 странах грузопоток воздушным транспортом составил 1241,3 тыс. тонн. Республика Беларусь осуществила перевозку 31,6 тыс. тонн, что от общего числа составило 2,5%.

В условиях быстро меняющегося мира, будущие тенденции в логистике воздушного комплекса будут непосредственно связаны с развитием технологий, изменений в международной политике, а также с ростом требований со стороны потребителей. Республика Беларусь имеет все шансы занять достойное место на международной арене, если будет активно работать над улучшением логистики и осуществлять последовательные шаги по модернизации своего воздушного комплекса.

Литература

1. Кисель Т. Р., Полько О. Л. Модель функционирования логистической системы воздушного транспорта республики беларусь и оценка ее эффективности / Т. Р. Кисель, О. Л. Полько // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <chrome-extension://mhjfbmdgcfjbbpaeojofohoefgiehjai/index.html> – Дата доступа: 29.09.2024.
2. Постановление совета министров республики беларусь 28 декабря 2017 г. № 1024 «Об утверждении Концепции развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C21701024> – Дата доступа: 29.09.2024.
3. Организация и оптимизация логистических процессов в авиации — современные тенденции и уникальные решения для эффективности и безопасности полетов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://logists.by/blog/organizatsiya-i-optimizatsiya-logisticheskikh-protsessov-v-aviatsii-sovremennye-tendentsii-i-unikalnye-resheniya-dlya-effektivnosti-i-bezopasnosti-poletov>– Дата доступа: 29.09.2024.
4. Дроздов, П.А. Основы логистики: учебное пособие / П.А. Дроздов. – Минск: , 2008. – 211 с.
5. Косовский, А. А. Формирование современной концепции транспортной логистики / А. А. Косовский, Н. В. Стефанович // Логистические отношения в сфере транспортных процессов : материалы Международной научно-практической конференции, посвященной 60-летию автотракторного факультета. – Минск : БНТУ, 2011. – С. 169 - 173.

ЛИЗИНГОВЫЕ ОПЕРАЦИИ В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Мойсюк А.В., Мойсюк М.В.

Научный руководитель: ст. преподаватель Лабкович О.Н.
Белорусский национальный технический университет

Международное сотрудничество, в настоящее время, играет важную роль в глобализации экономики и развитие государства. Одним из инструментов финансового сотрудничества является лизинг. За счет данного инструмента физические и юридические лица способны пользоваться ресурсами не приобретая их.

В соответствии с законом от 9 ноября 1999 г. № 309-З «О ратификации Конвенции о межгосударственном лизинге» под лизингом понимается предпринимательская деятельность, направленная на передачу или приобретения имущества на определённый срок по договору с целью получения прибыли. Другими словами лизинг это совокупность кредита и аренды. При лизинге участвуют сле-