



Белорусский национальный технический университет

Научная библиотека БНТУ

(105 - ∞)

Историческая иллюстрированная коллекция

**АВТОМОБИЛИ, ТРАКТОРЫ, МОБИЛЬНЫЕ И
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ.
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ И АВТОНОМНЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

**CARS, TRACTORS, MOBILE AND
TECHNOLOGICAL COMPLEXES.
ELECTRIC AND AUTONOMOUS VEHICLES**

Составитель В.В. Винничек

Сгенерировано искусственным интеллектом
Created with AI

Минск БНТУ 2025

ОПИСАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Выпускники получают квалификацию инженера-электромеханика и подготовлены для конструирования, исследования, производства, эксплуатации и ремонта транспортных средств с автоматизированным тяговым электроприводом, а также устройств их электроснабжения, для работы в технических службах трамвайных и троллейбусных парков, метрополитена. Полученная квалификация позволяет выпускникам также успешно работать на предприятиях по производству троллейбусов, трамваев, электромобилей, транспортных средств с электрическими трансмиссиями, в научно-исследовательских и проектно-конструкторских организациях.

SPECIALITY DESCRIPTION

Graduates receive the qualification of an electrical engineer and are trained for the design, research, production, operation and repair of vehicles with automated traction electric drive, as well as their power supply devices, to work in the technical services of tram and trolleybus fleets, metro. The obtained qualification also allows graduates to successfully work at enterprises producing trolleybuses, trams, electric vehicles, vehicles with electric transmissions, in research and design organizations.

Изображение сгенерировано с помощью DALL-E 3.

Промт:

инженер-электромеханик конструирует, исследует, производит, эксплуатирует и ремонтирует транспортные средства с автоматизированным тяговым электроприводом, а также устройства их электроснабжения, для работы в технических службах трамвайных и троллейбусных парков, метрополитена

Image generated by DALL-E 3.

Prompt:

An electrical engineer designs, researches, manufactures, operates and repairs vehicles with an automated traction electric drive, as well as their power supply devices, for work in the technical services of tram and trolleybus fleets, metro