

УДК 658.7

ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В
РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ
THE RESEARCH OF THE TRANSPORT SERVICE SYSTEM IN THE
REPUBLIC OF BELARUS

Жучкова С.В.

Научный руководитель – Пильгун Т.В., к.т.н., доцент
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

sophaz@mail.ru

S.Zhuchkova,

Supervisor – Pilgun T., Associate Professor

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. На основе анализа основных тенденций развития перевозок опасных грузов в Республике Беларусь важно соблюдать все установленные нормы и правила. В статье даны определения термина «опасный груз», особенности организации перевозок опасных грузов, представлены основные обязанности субъектов перевозочного процесса, описана классификация грузов по типам опасности. В связи с ростом объема перевозок опасных грузов в статье предложены меры, позволяющие увеличить безопасность и эффективность их перевозок.

Abstract. Based on the analysis of the main trends in the development of dangerous goods transportation in the Republic of Belarus, it is important to comply with all established norms and rules. The article defines the term "dangerous goods", the specifics of the organization of transportation of dangerous goods, presents the main responsibilities of the subjects of the transportation process, describes the classification of goods by types of danger. Due to the increase in the volume of transportation of dangerous goods, the article suggests measures to increase the safety and efficiency of their transportation.

Ключевые слова: логистика, транспорт, опасный грузы, транспортная компания, безопасность.

Key words: logistics, transport, dangerous goods, a transport company, safety.

Введение

К опасным грузам относятся вещества, материалы, изделия, которые при транспортировке из-за присущих им свойств, способны существенно навредить людям и животным, нанести ущерб окружающей среде, а также быть причиной взрыва, пожара, повреждения подвижного состава.

Организация перевозки опасных грузов требует к себе особого внимания, поскольку такая перевозка сопровождается дополнительными рисками. При организации перевозки опасных грузов очень важно обеспечить безопасность транспортировки и сохранность перевозимого груза.

Ежегодно в мире случается 450-500 инцидентов с участием автомобилей, перевозящих опасные грузы, при этом порядка 72% происходит в населенных пунктах [2]. При этом 86% аварий связаны с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения, 10% - с технической неисправностью транспортных средств [3].

Актуальность данного исследования обусловлена тем, что при организации перевозки опасных грузов остаются важными вопросы обеспечения безопасности их транспортировки, соблюдение правил охраны труда персонала, связанного с организацией такой перевозки, а также обеспечение безопасности и охраны окружающей среды.

Основная часть

Республика Беларусь имеет выгодное географическое положение, позволяющее обеспечить транзитные поставки опасных грузов. Поэтому в стране очень большое внимание уделяется проблеме обеспечения эффективного нормативно-правового регулирования перевозок опасных грузов.

Организация перевозок опасных грузов в Республике Беларусь регламентируется национальным законодательством и международными соглашениями. Законодательство в области перевозки опасных грузов основывается на Конституции Республики Беларусь и состоит из нормативных правовых актов Президента Республики Беларусь, Гражданского кодекса Республики Беларусь, в том числе технических нормативных правовых актов и международных договоров Республики Беларусь [4].

Государственное регулирование в области перевозки опасных грузов осуществляется Президентом Республики Беларусь, Советом

Министров Республики Беларусь, Министерством по чрезвычайным ситуациям и другими государственными органами в пределах их компетенции.

Международные перевозки опасных грузов по территории Республики Беларусь на автомобильном транспорте осуществляются с соблюдением требований, установленных Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (соглашение ДОПОГ) [4], иными международными конвенциями и межправительственными соглашениями, участником которых является Республика Беларусь.

Рассмотрим особенности перевозки опасных грузов различными видами транспорта:

1. Автомобильный транспорт используется для перевозки груза на малые или средние расстояния. Для перевозки опасных грузов на автомобильном транспорте, водитель и транспортное средство должны соответствовать определенным стандартам безопасности. Водитель должен иметь специальную лицензию, так же должен быть обученным в вопросах безопасности и поведения в случае возникновения аварийных ситуаций. Транспортное средство должно быть оснащено специальными устройствами безопасности, такими как пожарные тушители, противоударные системы и системы контроля температуры.

2. Железнодорожная перевозка является бюджетным вариантом транспортировки опасных грузов. Перевозка опасных грузов по железной дороге также требует соблюдения определенных технических требований. Вагоны, используемые для перевозки опасных грузов, должны иметь специальные системы безопасности, включая амортизационные системы и системы предотвращения пожаров. Машинисты поездов должны проходить специальную подготовку по соблюдению Правил и обеспечению безопасной перевозки опасных грузов.

3. Морской или речной транспорт. Для перевозки опасных грузов на морском или речном транспорте существуют строгие международные стандарты безопасности. Суда, используемые для этой цели, должны соответствовать требованиям Международной конвенции по безопасности жизни на море. Это включает наличие специальных систем бортовой пожарной защиты, систем контроля загазованности и систем пожаротушения. Кроме того, капитан и экипаж судна должны проходить специальное обучение и иметь

необходимые навыки для безопасного управления перевозкой опасных грузов.

При перевозке опасных грузов любым из перечисленных видов транспорта, необходимо соблюдать требования по упаковке и маркировке.

Наиболее приоритетным видом транспорта, используемым для перевозки опасных грузов, является автомобильный.

Согласно статистическим исследованиям аварии, произошедшие на автомобильном транспорте с участием опасных грузов, происходили преимущественно в ночное и утреннее время суток, когда видимость на дорогах хуже.

Процесс перевозки опасных грузов требует предварительного планирования маршрута, чтобы минимизировать риск и обеспечить безопасность. В некоторых случаях могут вводиться ограничения по времени и местам, через которые могут проходить такие перевозки. Для особо опасных грузов маршрут согласовывается с органами МВД.

Таким образом, перевозка опасных грузов в Республике Беларусь является серьезной ответственностью, требующей внимательного подхода к соблюдению всех установленных норм и правил. Это важно как для обеспечения безопасности людей и окружающей среды, так и для соблюдения законодательства страны.

В настоящее время в Республике Беларусь насчитывается около 50 логистических компаний, занимающихся перевозкой опасных грузов. Например, группа компаний «ПроЛив» - интегрированные в единую структуру три транспортные компании, специализирующиеся на перевозке наливных грузов автомобильными цистернами. Клиентами группы компании "ПроЛив" являются ведущие производители пищевой и химической промышленности Европы, России, Беларуси и стран СНГ.

Группа компаний «ПроЛив» является инициатором ряда проектов по защите окружающей среды в рамках экологической программы «ЭкоПроЛив». Компания имеет собственный подвижной состав из более чем 120 специализированных автопоездов, включая молоковозы и бензовозы нового поколения. Все транспортные средства, используемые при перевозке опасных грузов, своевременно проходят проверку технического состояния. Компанией заключены договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов.

Заключение

Перевозка опасных грузов - это очень важный и ответственный процесс, в котором опасные грузы должны быть классифицированные, идентифицированные, упакованные, маркированные, документально оформленные в соответствии со всеми требованиями международных договоров и нормативных правовых актов Республики Беларусь.

Главное в процессе организации перевозок опасных грузов - соблюдение должностных инструкций и ГОСТов всеми участниками процесса. Если хотя бы один из участников отклонится от исполнения правил, могут произойти необратимые последствия, начиная с потери груза, нарушения целостности вагонов, распространения ядовитых веществ в воздухе и заканчивая гибелью ни в чем не повинных граждан.

Литература:

1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Организация Объединенных Наций, Нью-Йорк и Женева, 2017 г.
2. Пахно А., Шок В. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом; - Москва, 2016. –С.11.
3. Ковалев В. А., Фадеев А. И., Грузоведение: основы доставки грузов автомобильным транспортом. М-во образования и науки Рос. Федерации, Сиб. федер. ун-т. -Красноярск : СФУ, 2010. –С.75.
4. Ходоскин, Д.П. Безопасность перевозок опасных грузов: учеб. пособие / Д. П. Ходоскин, А. А. Михальченко, Д. В. Капский; М-во трансп. И коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2016. – 299 с.
5. О перевозке опасных грузов: Закон Респ. Беларусь от 06 июня 2001г., № 32-З: в ред. от 12 июня 2013 г., № 62-З //КонсультантПлюс. Беларусь. / ЗАО «Консультант Плюс». – Минск, 2013.

Представлено 14.11.2024