

АНАЛИЗ РАСЧЕТОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

*Садовская Екатерина Викторовна, Балужева Валерия Николаевна,
студенты 5-го курса кафедры «Автомобильные дороги»
Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Шохалевич Т. М., старший преподаватель)*

Дорожное хозяйство Республики Беларусь составляет важную роль в предоставлении транспортной доступности и экономического развития страны. Эффективность расчетов и финансовое управление оказывает влияние на дорожную инфраструктуру.

Дорожное хозяйство Республики Беларусь состоит из нескольких ключевых аспектов:

- Государственные учреждения: Министерство транспорта и коммуникаций, которое отвечает за стратегическое планирование, разработку нормативно-правовой базы и контроль за состоянием дорожной сети.

- Подрядные организации: Компании, занимающиеся строительством, реконструкцией и капитальным ремонтом дорог. Предприятия являются государственными и частными.

- Эксплуатационные службы: Организации, обеспечивающие содержание и эксплуатацию дорожной сети, занимающиеся так же уборкой, ремонтом и обслуживанием дорожных объектов.

Функции дорожного хозяйства:

- Транспортная доступность: обеспечение свободного и безопасного передвижения людей и грузов.

- Экономическое развитие: в следствии улучшения транспортных связей, происходит поддержка торговли и бизнеса.

- Социальное взаимодействие: укрепляются взаимоотношения между населением и социальными учреждениями.

- Экологические аспекты: Происходит контроль за воздействием дорожного строительства и эксплуатации на состояние окружающей среды.

Финансовый анализ расчетов:

Финансовая устойчивость предприятий дорожного хозяйства оценивается за счет различных коэффициентов:

Коэффициент текущей ликвидности: отношение стоимости оборотных активов к оборотным пассивам.

$$K_{\text{тл}} = \text{ОА} / \text{КО}$$

где: $K_{тл}$ - коэффициент текущей ликвидности;
ОА - текущие(оборотные) активы;
КО - краткосрочные обязательства.

Коэффициент быстрой ликвидности: способность предприятия погашать свои краткосрочные обязательства по причине возникновения сложностей с реализацией продукции.

$K_{бл} = (\text{Краткосрочная дебиторская задолженность} + \text{Краткосрочные финансовые вложения} + \text{Денежные средства}) / \text{Текущие обязательства}$

Коэффициент абсолютной ликвидности - отношение денежных средств и краткосрочных финансовых вложений к текущим пассивам.

$K_{ал} = (\text{Денежные средства} + \text{краткосрочные финансовые вложения}) / \text{Текущие пассивы}$

Анализ денежных потоков:

Основной задачей анализа денежных потоков является - определение причин дефицита денежных средств для улучшения процессов распределения денег, обеспечения платежеспособности компании. Проводится анализ плановых и фактических данных.

Анализ денежных потоков включает выручку от реализации, субсидии, дотации, оплата труда, закупка материалов, налоги.

Литература:

1. Анализ финансовых результатов дорожно-строительных предприятий - <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-finansovyh-rezultatov-dorozhno-stroitelnyh-predpriyatiy>
2. Анализ расчетов предприятий дорожного хозяйства - <https://moluch.ru/archive/293/66427/>