

«ЭПИДЕМИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ТРАВМ» – СТАТИСТИКА АВАРИЙНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

*Дашковский Алексей Юрьевич, студент 5-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Шишко Н.И., старший преподаватель)*

Аварийность на дорогах – это одна из наиболее острых социальных проблем, с которой сталкиваются многие страны мира. Республика Беларусь не является исключением.

По данным глобального проекта «Global status report on road safety» Всемирной организации здравоохранения (далее ВОЗ) за период с 2004 по 2008 год в результате дорожно-транспортных происшествий погибло более 1,27 миллиона человек ежегодно. Опыт экономически развитых государств свидетельствует о том, что имеются существенные возможности повышения безопасности дорожного движения и снижения угроз для жизни и здоровья людей [1].

В большинстве регионов мира глобальная «эпидемия дорожно-транспортных травм» растет. Было подсчитано, что, если не будут приняты немедленные меры, смертность на дорогах увеличится до пятой ведущей причины смерти к 2030 году, что приведет к 2,4 миллионам смертей в год ориентировочно в зависимости от региона.

По данным из газеты «Транспортная безопасность» в Республике Беларусь за 10 лет (с 2013 по 2022 год) произошло 37 625 ДТП, в которых погибло 6111 человек, более 39 тыс. человек получили ранения. В 2022 году произошло 3186 ДТП, в которых 466 человек погибло, 3384 получили ранения. С января по октябрь 2023 года снизилось количество дорожно-транспортных происшествий -6,8% (с 2702 до 2517; -185).

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) являются:

- нарушение правил движения водителями;
- нарушение правил движения пешеходами;
- технические неисправности автомобиля;
- неудовлетворительное состояние автомобильной дороги (скользкость покрытия, выбоины, неровности, ограниченная видимость, закругления малого радиуса без устройства виражей, плохое состояние

обочин, недостаточное освещение, наличие препятствий на проезжей части);

- нарушение правил дорожного движения велосипедистами;
- неправильные действия пассажиров транспортных средств.

Наиболее распространенная причина ДТП в Республике Беларусь – это столкновение транспортных средств. Доля таких происшествий в общем количестве составила 44% (1108 из 2517) в них отмечено наибольшее число погибших (41% или 137 из 331) и раненых (48% или 1318 из 2743) людей (Рис.1).

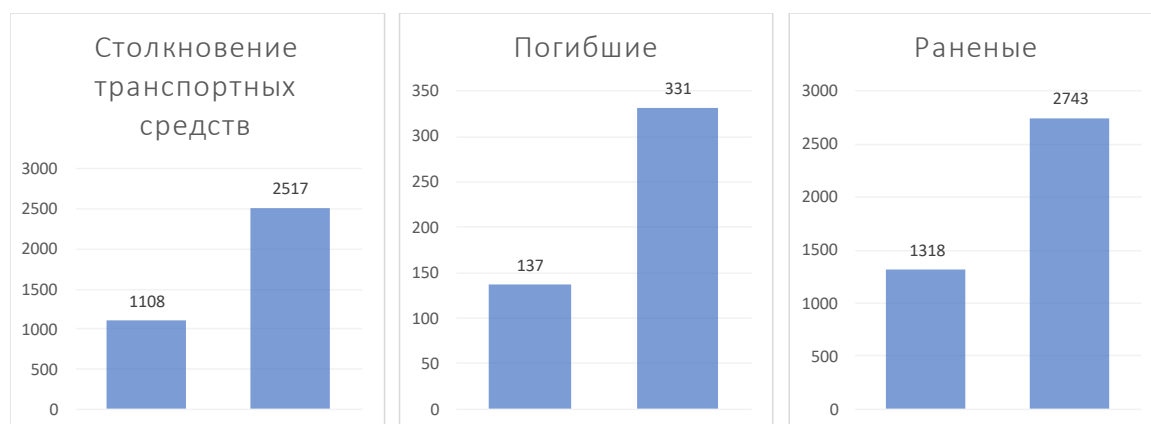


Рисунок 1 – Анализ ДТП в Республике Беларусь: столкновения, погибшие и пострадавшие

Одними из главных факторов, влияющих на аварийность в Республике Беларусь являются:

- уязвимость незащищенных участников дорожного движения (пешеходы, велосипедисты);
- допущение отдельными участниками дорожного движения (неопытные водители, нарушители режима движения, мотоциклисты и другие) нарушений ПДД, а также недооценка ими рисков наступления неблагоприятных последствий при несоблюдении ПДД;
- недостаточное удовлетворение потребностей в обеспечении особых условий для участия в дорожном движении отдельных групп участников дорожного движения (дети, пожилые люди, люди с ограниченными возможностями и другие);
- неудовлетворительное состояние проезжей части дороги и недостаточная видимость дороги;
- противоправные действия отдельных участников дорожного движения (управление транспортным средством в состоянии опьянения либо лицом, не имеющим права управления, и другие [1]).

Также исходя из данных газеты «Транспортная безопасность» можно сделать вывод, что количество ДТП совершенных по вине водителей, находившихся в состоянии опьянения, значительно снизилось. Погибших -34,8%

(с 69 до 45; -24) и раненых -16,3% (с 251 до 210; -41) участников движения в таких ДТП (Рис.2).

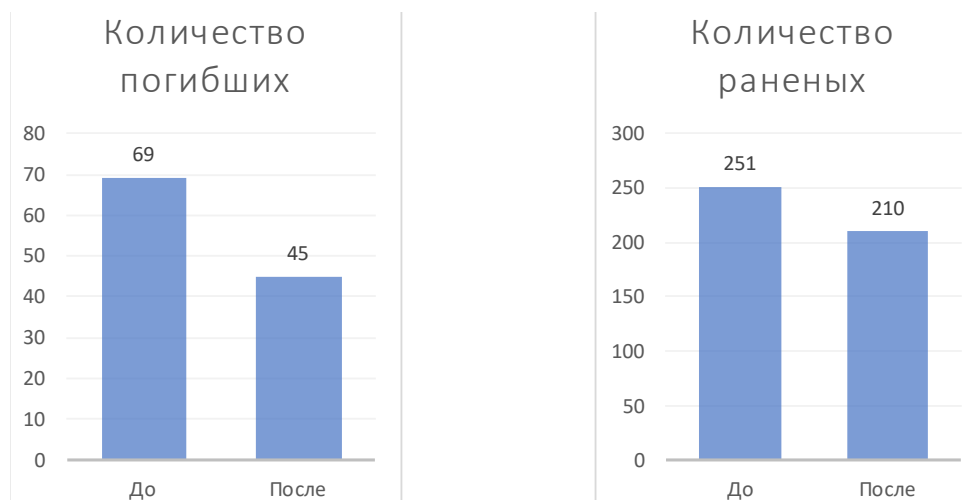


Рисунок 2 – Динамика изменения количества ДТП, связанных с состоянием опьянения водителей (период 2023 года)

Меры по снижению аварийности должны носить комплексный и системный характер: с каждым годом на дорогах появляются новые решения, направленные на повышение безопасности дорожного движения и снижение аварийности. Повышение безопасности на дорогах – сложная и многомерная задача, поэтому любое государство должно быть заинтересованно, чтобы специалисты по безопасности дорожного движения получали соответствующую подготовку и располагали необходимыми ресурсами.

Резюмируя вышеизложенное, можно сделать вывод, что аварийность в Республике Беларусь остается очень важной социальной проблемой, которая требует срочных, решительных и целенаправленных действий. В ходе выполнения сравнительного анализа можно выделить множественный опыт успешных мировых практик, которые могут быть адаптированы для улучшения безопасности дорожного движения и в нашей стране. Но несмотря на то, что Республика Беларусь уже имеет положительный прогресс уровня безопасности дорожного движения, еще есть пространство для улучшения, особенно в области транспортной инфраструктуры и повышения культуры вождения.

Литература:

1. WHO Library Cataloguing-in-Publication Data «Global status report on road safety: time for action»
2. tbgazeta: [Электронный ресурс]. – Режим доступа tbgazeta.by/statistika-dorozhno-transportnyh-proisshestvij-za-10-mesyaczev/. – Дата доступа : 23.11.2024.