

## МАГДЕБУРСКИЙ ВОДНЫЙ МОСТ В ГЕРМАНИИ

*Римашевский Павел Евгеньевич, студент 2-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Магдебургский водный мост – является самым длинным судоходным мостом. Также он является уникальным, и эта уникальность заключается в том, что он предназначен для передвижения грузовых судов.



Рисунок 1 – Магдебургский водный мост

Интересным фактом является то, что его проект планировался почти 80 лет и только в 2003 году его строительство закончилось. Также это было важнейшим открытием для всей Германии.

История строительства является не менее интересной. Одной из причин отсрочки возведения этого моста является Вторая Мировая война. И только после падения Берлинской стены строительство водного моста стало первоочередной задачей, однако строительство продолжилось только в 1997 году.

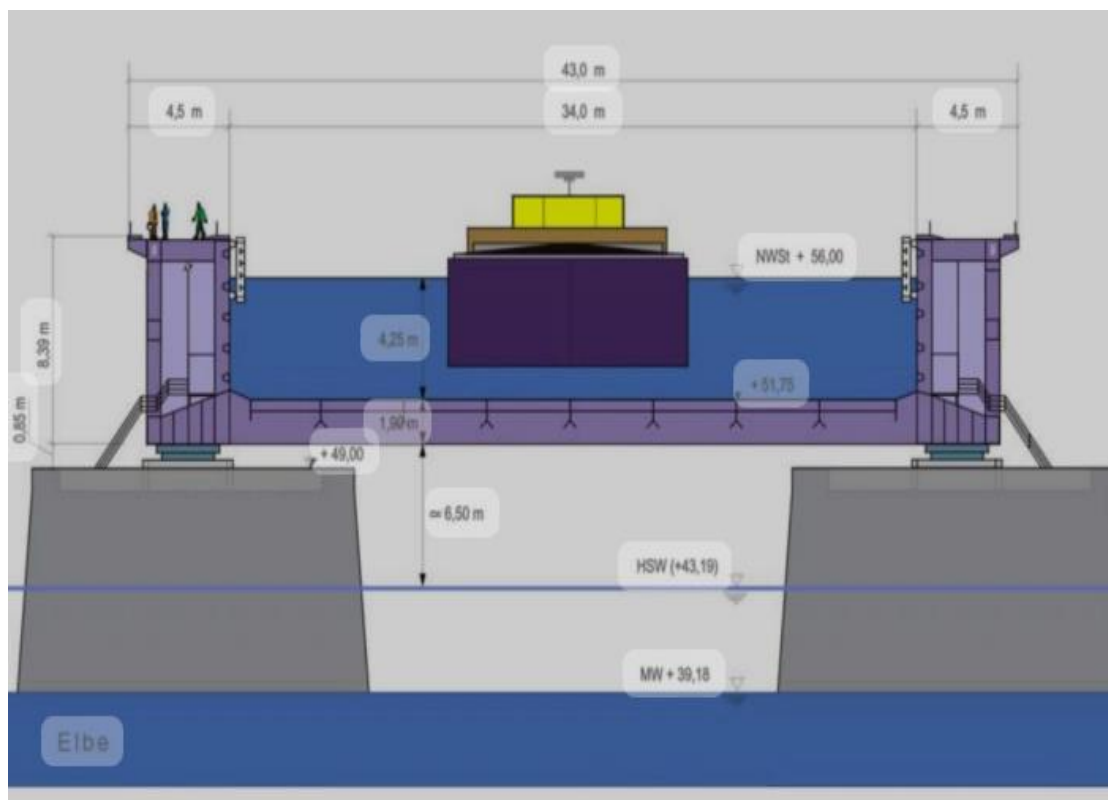


Рисунок 2 – Схема Магдебургского водного моста

На сегодняшний день это один из самых необычных мостов, поражающих своими размерами. Длина его составляет 918 метров. И этот мост имеет важное значение для судоходства всей Германии. Благодаря этому мосту осуществляется сообщение с Русским промышленным районом, который нуждался в такой выгодной с экономической точки зрения переправе.

#### Литература:

1. Магдебургский водный мост в Германии: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://seanews.ru/2020/08/04/ru-sudohodnyj-most-v-germanii> – Дата доступа: :15.06.24.