

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ В РАЙОНЕ ГОРОДА СТЕПАНАВАН И СПИТАК (АРМЕНИЯ)

*Адамович Даниил Александрович, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Для улучшения транспортной связи между городами Степанаван и Спитак, был запроектирован железнодорожный тоннель (Рис. 1).



Рисунок 1 – План трассы

Проектом строительства предусмотрено прохождение тоннеля длиной 18 км с двумя поворотами радиусами 1200 метров каждый (Рис. 2).

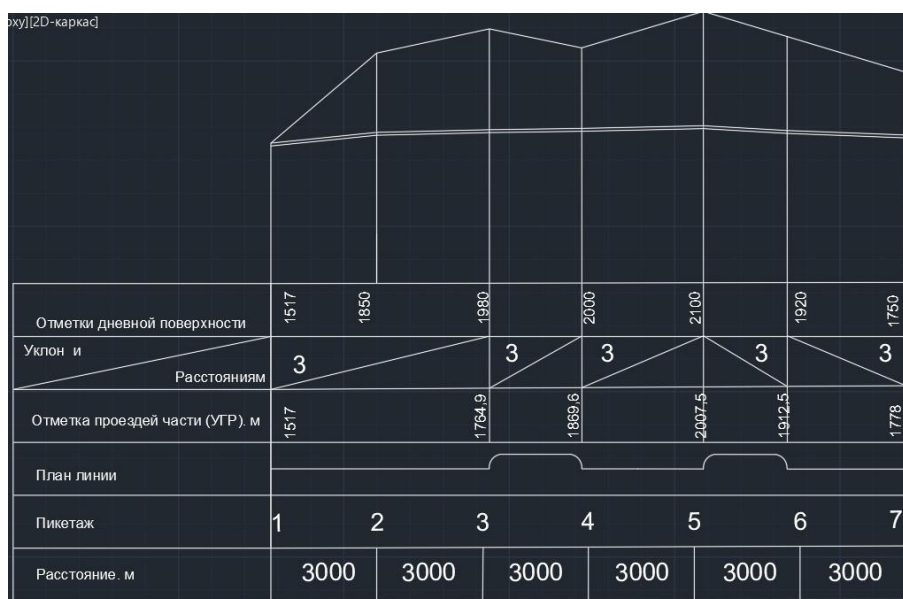


Рисунок 2 – Продольный профиль тоннеля

Данный комплекс представляет собой конструктивно-архитектурное решение, предусматривающее возведения трёхэтажного здания, рядом с порталом. Часть здания будет предоставляться арендаторам, которые смогут разместить внутри такие объекты как: заведения общественного питания, отели, логистические центры, парковки. Благодаря хорошей шумоизоляции и виброизоляции, на 3 этаже расположились офисные помещения, что открывает новые рабочие места и привлекает инвесторов. Площадь данного объекта 10800 метров квадратных, располагается на высоте 1500 метров над уровнем моря (Рис. 3,4,5,6,7).

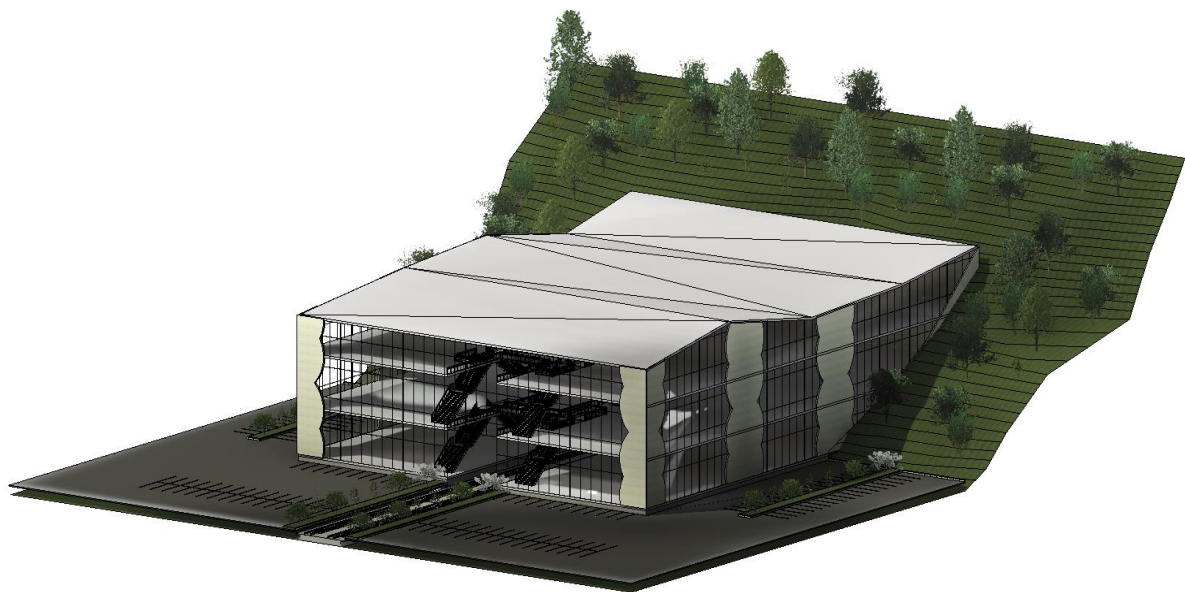


Рисунок 3 – Общий вид транспортного сооружения

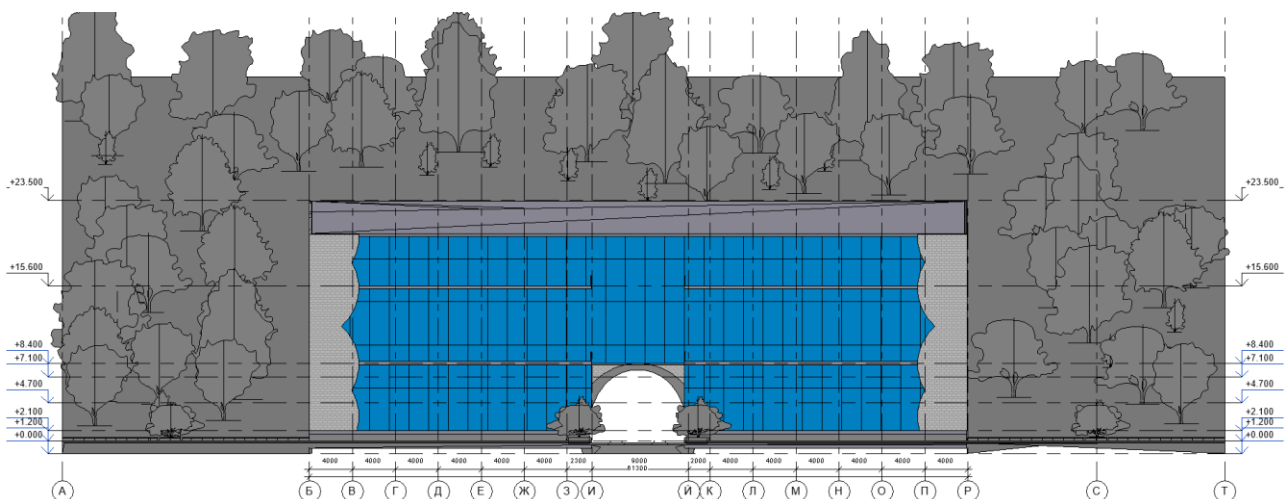


Рисунок 4 – Фасад по оси 15 в осях А-Т

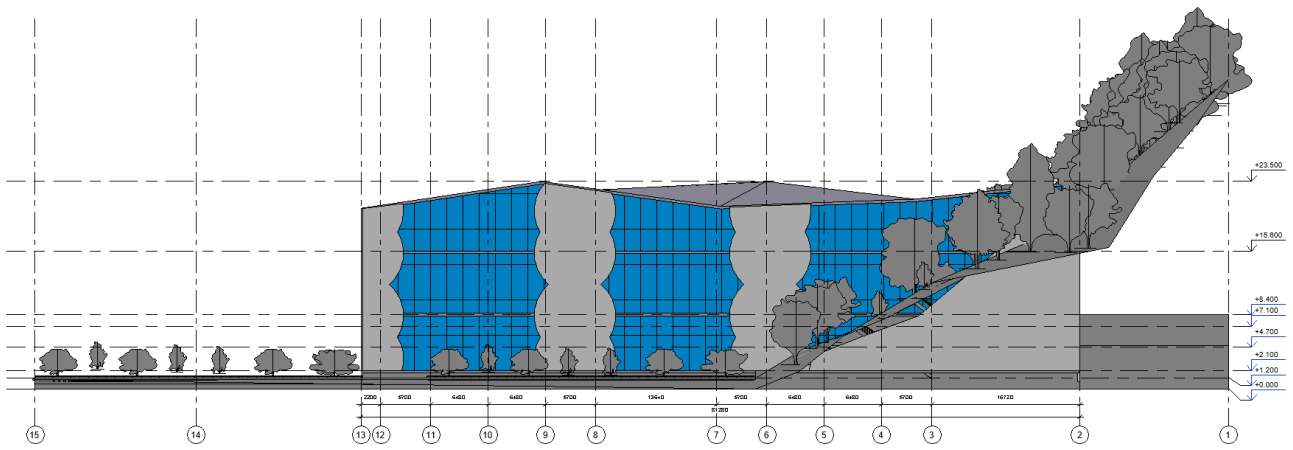


Рисунок 5 – Фасад по оси Т в осях 15-1

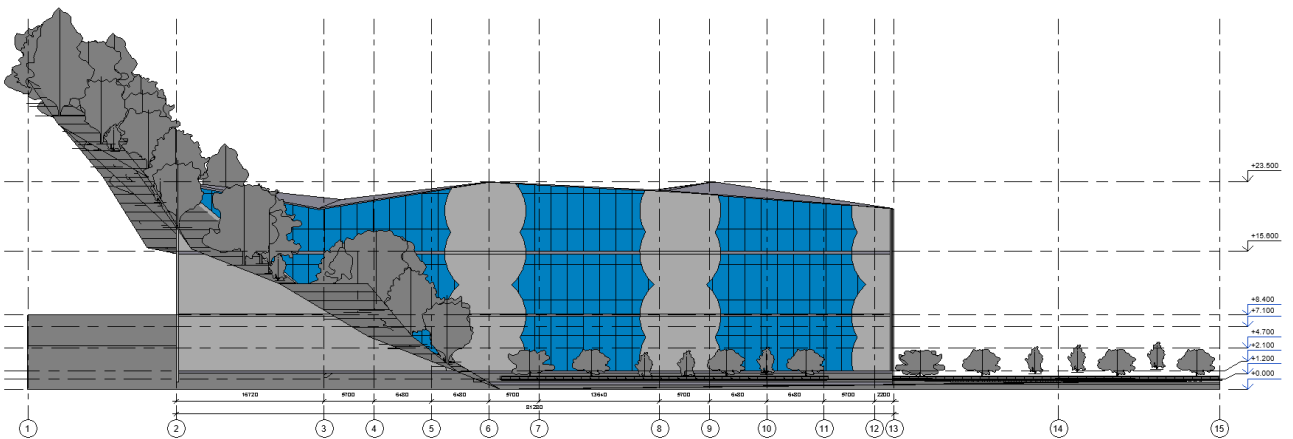


Рисунок 6 – Фасад по оси А в осях 1-15

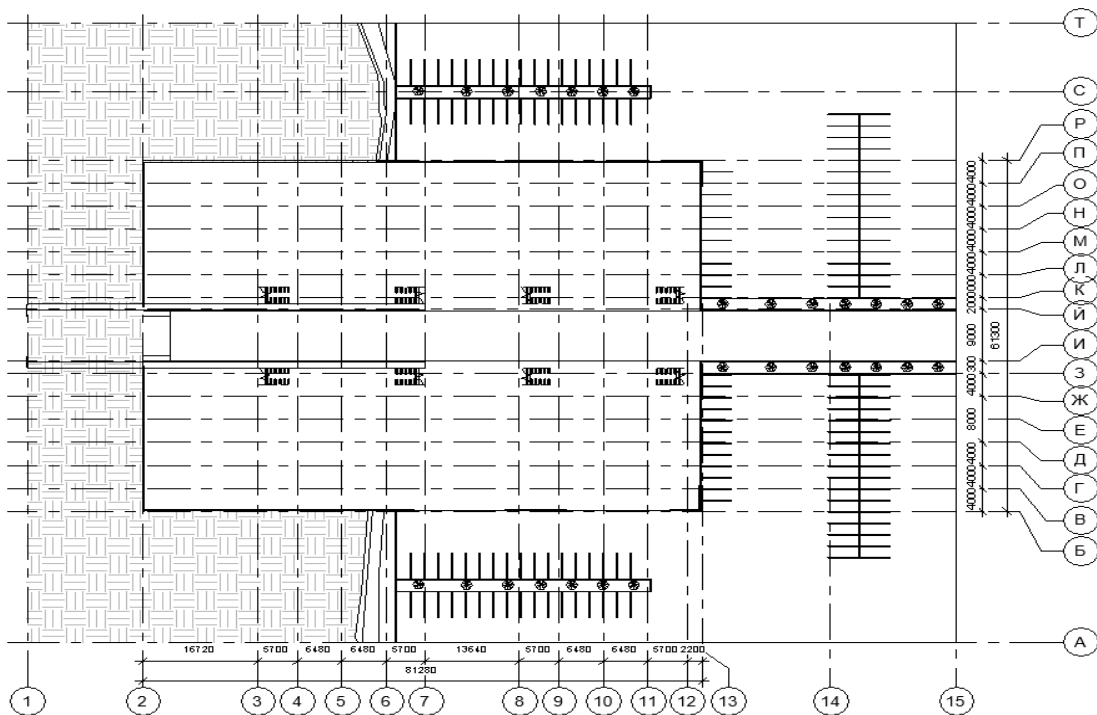


Рисунок 7 – План в осях 1-15, А-Т на отм. 1.200

Современный дизайн здания направлен на то, чтобы показать его значимость, создавая ощущение чего-то нового, но связанного с окружающим миром, что делает проект уникальным для данной местности. Туризм является одним из самых выгодных направлений для принимающей страны. Ежегодный рост доходов от туризма в мире составляет 4%, что делает его наиболее привлекательным для раскрытия потенциала и развития экономики. Введение безвизового режима, проведение крупнейших спортивных мероприятий и политических встреч международного уровня повышают статус данного комплекса на мировой арене. (Рис. 8,9).

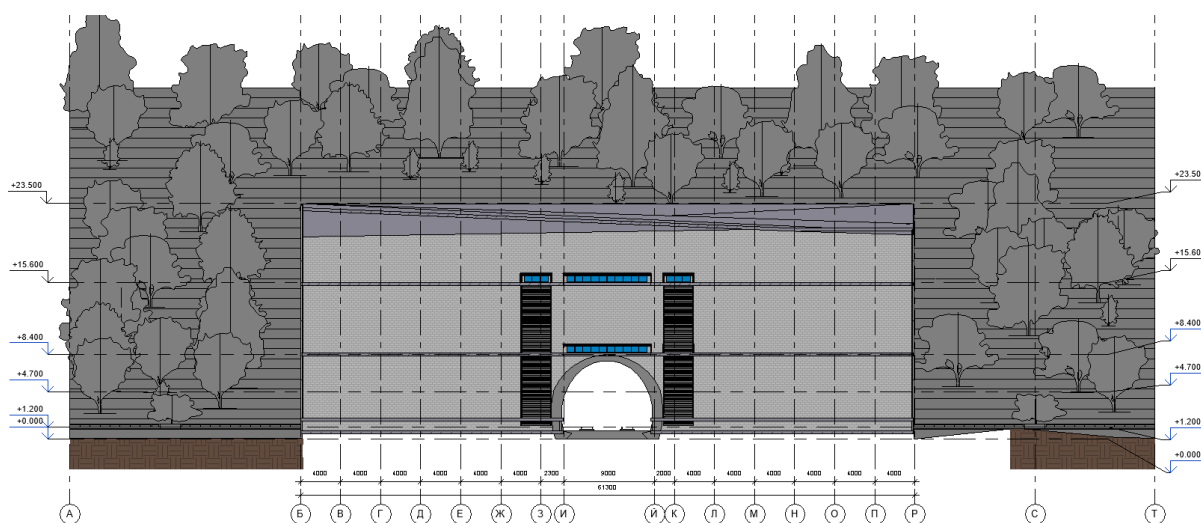


Рисунок 8 – Разрез 1-1

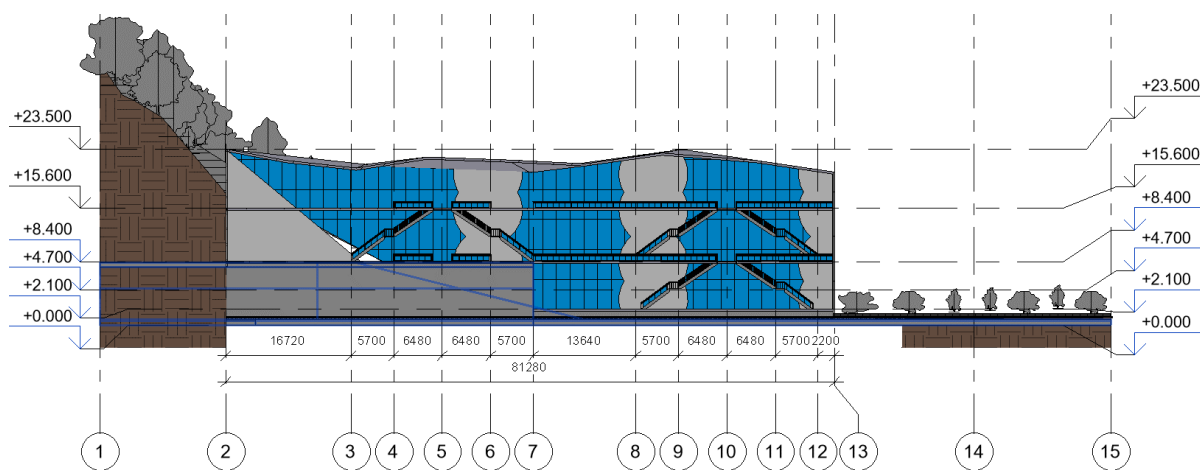


Рисунок 9 – Разрез 2-2

Литература:

1. Маковский Л.В. «Проектирование автодорожных и городских тоннелей». М., Транспорт, 1993 г
2. Scos: Новые технологии в строительстве тоннелей [Электронный ресурс]. – Режим доступа: (sc-os.ru) – Дата доступа: 02.06.2024.