

УДК 629.735

Форсированные полигонные испытания карьерных самосвалов

Бусел Б.У., Егоров А.Н.*

Белорусский национальный технический университет
Белорусский автомобильный завод*

Белорусский автомобильный завод (БелАЗ) имеет специальный полигон для лабораторно-дорожных испытаний карьерных самосвалов общей массой до 800 тонн. Дорожные испытательные сооружения созданы на основе изучения условий эксплуатации самосвалов более чем в 40 карьерах России, Украины и Средней Азии. При полигонных испытаниях самосвалов могут имитироваться дорожные условия эксплуатации от легких до самых тяжелых.

Выполнены расчетно-экспериментальные исследования нагрузочных режимов основных агрегатов карьерных самосвалов в типичных условиях эксплуатации и при движении по дорожным сооружениям полигона. Установлены пути и методы форсирования нагрузок, действующих на конструкцию самосвала. На основе проведенных исследований разработаны методики форсированных испытаний основных агрегатов карьерных самосвалов. Применение методик форсированных полигонных испытаний позволило существенно сократить объем испытаний по пробегу. При форсированных испытаниях трансмиссий пробег сокращается в 5–6 раз в сравнении со средними условиями эксплуатации; при испытаниях несущих систем и систем подпрессоривания пробег сокращается в среднем в 20–30 раз.

УДК 629.735

Боковая устойчивость карьерных самосвалов типа БЕЛАЗ при опрокидывании

Бусел Б.У., Костюкович А.Н.

Белорусский национальный технический университет

Поперечная устойчивость карьерного самосвала является одним из основных свойств в отношении безопасности и конку-