

УЧЕТ КАЧЕСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ

Обламская Елизавета Владимировна, студент 4 курса

кафедры «Автомобильные дороги»

(Научный руководитель – Соболевская С.Н., старший преподаватель)

Логистические центры – комплекс различных складов и других объектов для выполнения логистических операций, расположенных в непосредственной близости от данных складов. Данные центры подразделяются по принадлежности на собственные, арендованные и общего пользования; по функциональному назначению производственные, торговые, транспортные. Логистические центры входят в состав логистической системы, которая, в свою очередь, является составной частью экономики Республики Беларусь и связана с развитием логистических услуг, инфраструктуры и вовлеченных предприятий в международные логистические схемы продвижения товаров на мировом рынке.

Наша страна является транзитным государством и ежедневно через ее территорию транспортируют свыше 100 млн тонн грузов. На количество перевозимых грузов значительно влияет уровень дорожной сети. И следует отметить, что транспортный потенциал Республики Беларусь в полной мере не реализован. Так, по данным национального агентства инвестиций и приватизации, транспортные коридоры в стране загружены не более чем на 25-40% от их реальной пропускной способности. Значит при увеличении уровня дорожной сети увеличится и количество перевозимых грузов.

Объем предоставляемых услуг транспортно-логистическими центрами в Республике Беларусь в 2016г составил 80,6 млн руб., а в 2019г – 135,7 млн руб. по данным Белстата. Объем транспортно-логистических услуг по автомобильным дорогам на 2019г составил 49,8% от всех транспортно-логистических услуг по данным Белстата. В 2019г экспорт транспортных услуг составил 4009,9 млн USD, а импорт – 1939,8 млн USD по данным Белстата. Выручка от грузоперевозок автотранспорта в 2019г составила 1119,2 млн руб., затраты – 1084,7 млн руб. По сравнению с предыдущими годами в 2020г значительно увеличилась доля автотранспорта в общем грузообороте страны: на 9,3%. Показатель интенсивности автомобильных грузоперевозок в 2019г увеличился на 1,1% и составил 277 тыс. тонн-километров на 1 км длинны пути по данным Белстата.

Кстати правильный логистический подход позволяет значительно уменьшить транспортные, погрузочно-разгрузочные расходы, затраты на хранение материалов и сэкономить время.

Таким образом качество автомобильных дорог значительно влияет на количество перевозимого груза (а значит и на количество получаемых денежных средств за перевозку его по нашим дорогам), наша логистическая сеть постепенно развивается и совершенствуется.