

предельного состояния по износу и исключить поломки полуседей ведущего моста в эксплуатации за счет продления их ресурса свыше 650 тыс. км, что превышает нормативный пробег троллейбуса до списания в 600 тыс. км.

УДК 006.83.063:629.32

Республика Беларусь – аффилированный член CEN, CENELEC

Голикова Н.В., Дмитриев А.Б., Кравцов Ю.В.
Белорусский национальный технический университет

Европейская комиссия по праву считает стандартизацию краеугольным камнем европейской политики. Свободное перемещение товаров, услуг, капиталов в странах европейского сообщества стало реальностью. Применение общих европейских стандартов позволяет сегодня преодолевать барьеры в торговле. Европейский стандарт основан на консенсусе, который отражает социальные и экономические интересы 29 стран-членов Европейского комитета по стандартизации (СЕН). СЕН, образованный в 1961 г., объединяет государства ЕС и ЕАСТ, занимается разработкой единых стандартов в рамках ЕС. СЕН вносит значительный вклад в решение задач, стоящих перед ЕС и европейским экономическим пространством, разрабатывая стандарты, которые способствуют свободной торговле, безопасности работников и потребителей, защите окружающей среды, использованию научных достижений и исследовательских программ. Полноправными членами СЕН являются национальные организации по стандартизации 31 европейских государств. Кроме полноправных членов, в СЕН существуют ассоциированные члены, аффилированные члены, а также организации по стандартизации-партнеры (PSB) новый вид членства, учрежденный в 2003 г.

Беларусь стала аффилированным членом европейских организаций - Европейского комитета по стандартизации (CEN) и Европейского комитета по стандартизации в электротехнике (CENELEC). В ноябре 2009 г. в Брюсселе при проведении генеральных ассамблей CEN и CENELEC Госстандарт Беларуси принят в эти организации в качестве аффилированного члена. Мы получаем доступ к проектам стандартов, ко всей европейской базе требований, обретаем возможность работать в технических комитетах и с проектами документов. Это позволит производителям автотранспортных средств и их компонентов получать упреждающие требования, которые будут вводиться в ближайшее время в Евросоюзе. Кроме того, Беларусь будет принимать участие в ассамблеях этих организаций, проводить более прогнозируемую политику присутствия белорусской продукции автомобилестроения на европейском рынке.