

Инфраструктурные облигации как эффективный механизм модернизации транспортной инфраструктуры

Попкова А.С.

Белорусский национальный технический университет

На современном этапе посткризисного формирования экономики многие страны вынуждены проводить жесткую бюджетную политику посредством секвестирования государственных расходов.

Многие запланированные инвестиционные проекты не получают достаточного финансирования из бюджетных источников. В тоже время замораживание строительства, реконструкции и модернизации транспортной инфраструктуры является нецелесообразным, так как её активное развитие является необходимым условием формирования базы для последующего экономического роста.

Существует объективная необходимость внедрения в практику новых финансовых инструментов, позволяющих привлекать частные инвестиции для реализации проектов на транспорте. В мировой экономической системе для этой цели используется механизм инфраструктурных облигаций.

Инфраструктурные облигации представляют собой ценные бумаги с длительным сроком погашения, выпускаемые в рамках конкретного инвестиционного проекта по созданию объектов транспортной инфраструктуры. Долгосрочный период обращения облигаций зависит от срока строительства (реконструкции) объекта и периода его эксплуатации (окупаемости).

В качестве инфраструктурных ценных бумаг могут выступать и корпоративные облигации. Потенциальный эмитент инфраструктурных облигаций - это компания, которая победила на концессионном конкурсе и получила права на объект в соответствии с договором концессии.

Данные ценные бумаги представляют интерес для институциональных инвесторов. В отличие от традиционной схемы облигационного займа, выплаты по инфраструктурным облигациям осуществляются за счет поступлений от эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры.

Выпуск инфраструктурных ценных бумаг в Республике Беларусь позволит сэкономить бюджетные средства, будет способствовать развитию фондового рынка и привлечению долгосрочных частных инвестиций для строительства и модернизации объектов транспортной сферы. Целесообразно создание благоприятных условий для эмиссии и обращения инфраструктурных облигаций, оказания при необходимости государственной поддержки фирмам-концессионерам.